

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
замечаний и (или) предложений, рассмотренных в ходе публичного обсуждения проекта нормативного правового акта

Проект постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Об утверждении Положения о требованиях к диагностическим станциям».

(вид, название проекта нормативного правового акта)			
Структурный элемент проекта нормативного правового акта	Содержание замечаний и (или) предложений	Результат рассмотрения замечаний и (или) предложений	
		Обоснование (в случае неучета)	Редакция (в случае учета)
-	№1. Отменить государственный технический осмотр	Государственный технический осмотр является одним из механизмов государственного регулирования в области дорожного движения и представляет собой совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении транспортных средств, не соответствующих установленным требованиям. В соответствии с Концепцией обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2006 г. № 757, к мерам осуществления государственной политики в области дорожного движения и обеспечения его безопасности относятся развитие и совершенствование системы диагностирования технического состояния транспортных средств, в том числе проведения их государственного технического осмотра, а также	

		совершенствование конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств и улучшение их технического состояния, гармонизация обязательных требований в Республике Беларусь к транспортным средствам, участвующим в дорожном движении, с аналогичными международными требованиями. Проведение технических осмотров автомобилей также обусловлено рядом международных договоров Республики Беларусь и международно-правовых актов, составляющих право Евразийского экономического союза. Так, в соответствии с пунктом 72 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, проводится в отношении каждого транспортного средства, зарегистрированного в установленном порядке в государстве - члене Таможенного союза, в формах технического осмотра, а также государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения	
Пункт .5. Проведение контрольно-диагностических работ на ДС осуществляется инженерами по техническому осмотру транспортных средств (далее - ТС), соответствующих квалификационным требованиям, предусмотренным законодательством, и прошедших не реже одного раза в пять лет повышение квалификации по вопросам организации и проведения государственного технического осмотра в Республике Беларусь.	№2 Установить требование о повышении квалификации инженеров по техническому осмотру до получения ими права делать заключение о техническом состоянии транспортного средства или рассмотреть вопрос о реализации механизма оценки компетенции специалиста аналогично предлагаемой аккредитации диагностической станции в Национальной системе аккредитации.		Учтено частично. Вопрос о введении требований по повышению квалификации, оценки компетентности специалистов будет регулироваться другим нормативным правовым актом. Редакция: «Проведение контрольно-диагностических работ на ДС осуществляется инженерами по техническому осмотру транспортных средств (далее - ТС) с соответствующими квалификационными требованиями, предусмотренными законодательством.»
-	№3 Диагностику на СТО приравнять к государственному техническому осмотру, хотя бы для официальных СТО дилеров	Нормативным правовым актом регулируются требования к диагностическим станциям.	

		В случае заинтересованности организации, оказывающие услуги по техническому обслуживанию транспортных средств, она может получить разрешение на проведение государственного технического осмотра в установленном порядке	
Пункт 8. Владелец ДС и республиканское унитарное сервисное предприятие «Белтехосмотр» (далее – УП «Белтехосмотр») в договоре определяют режим проведения государственного технического осмотра транспортных средств (далее - гостехосмотр) на ДС, соответствующий режиму работы работника УП «Белтехосмотр», порядок разработки и наполнения технологической инструкции, протокол обмена данных о результатах проведения гостехосмотра и выдачи разрешения на допуск транспортного средства (за исключением колесных тракторов, прицепов, полуприцепов к ним) (далее - разрешение), а также иные вопросы, касающиеся организации и выполнения работ по допуску ТС к участию в дорожном движении на ДС.	№ 4 Сделать наоборот. Режим работы работника УП «Белтехосмотр» должен соответствовать режиму проведения государственного технического осмотра.	В соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь юридические лица свободны в заключении договора, а условия договора определяются по усмотрению сторон.	
Пункт 2. ДС должна быть аккредитована в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь в качестве инспекционного органа.	№5 Исключить требование, сдвинуть сроки введения постановления или ввести переходные положения		Учтено. Требование будет исключено.
Пункт 3. Работа ДС организуется в стационарных условиях. На территории административно-территориальных единиц Республики Беларусь, не имеющих стационарных ДС, может быть организована работа мобильных ДС.	№6 Редакция: «Работа ДС организуется в стационарных условиях. На территории административно-территориальных единиц Республики Беларусь, кроме стационарных ДС, может быть организована работа мобильных ДС.»		Учтено. Редакция: «Работа ДС организуется в стационарных условиях. На территории административно-территориальных единиц Республики Беларусь, кроме стационарных ДС, может быть организована работа мобильных ДС.»

Часть вторая пункта 4. Контрольно - диагностические работы на ДС проводятся без проведения регулировочных, разборочно - сборочных и (или) иных работ с использованием исправных средств измерений, пошедших в установленном порядке государственную поверку или калибровку юридическими лицами, входящими в государственную метрологическую службу, а также исправного технологического (диагностического) оборудования.	Редакция: «Контрольно - диагностические работы на ДС проводятся без проведения регулировочных, разборочно - сборочных и (или) иных работ с использованием исправных средств измерений, пошедших в установленном порядке поверку или калибровку юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями.»	В соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 сентября 1995 г. N 3848-ХІІ «Об обеспечении единства измерений»: а) государственная поверка средства измерений - поверка средства измерений, предназначенного для применения при измерениях в сфере законодательной метрологии, осуществляемая уполномоченным юридическим лицом или иным юридическим лицом Республики Беларусь, уполномоченным Государственным комитетом по стандартизации в соответствии с настоящим законом на осуществление государственной поверки; б) государственное регулирование осуществляется в сфере законодательной метрологии, которая распространяется на измерения, выполняемые при проведении контрольно-диагностических работ по проверке технического состояния и конструкции транспортных средств при проведении государственного технического осмотра, диагностике технического состояния транспортных средств, обеспечении безопасности движения всех видов транспорта.
Часть первая пункта 4. ДС должна располагать средствами измерений и технологическим (диагностическим) оборудованием для проведения контрольно – диагностических работ согласно приложению 1 к настоящему Положению, учет которых осуществляется метрологической службой Министерства транспорта и коммуникаций (далее – метрологическая служба).	После слова «Положению» записать: «учет которых осуществляется ДС (инспекционным органом). Метрологическая служба Министерства транспорта и коммуникаций (далее – метрологическая служба) осуществляет контроль использования средств измерений»	Не учтено. В полномочия метрологической службы входит осуществление централизованного учета средств измерений, применяемых организациями в регулируемой сфере деятельности. Контрольные функции не входят в функции метрологической службы. Ведение учета средств измерений самими ДС не позволит внедрить централизованную систему анализа количества и состояния средств измерений, применяемых при гостехосмотре.

Пункт 7. ДС комплектуется технологической инструкцией, прошедшей метрологическую экспертизу в метрологической службе, и описывающей технологический процесс проведения государственного технического осмотра, с указанием необходимой справочной информации.	ДС комплектуется технологической инструкцией, прошедшей валидацию и верификацию в ДС и представляется для учета в метрологическую службу. и описывающей технологический процесс проведения государственного технического осмотра, с указанием необходимой справочной информации.	Не учтено. Изложено в другом варианте.	«п.7. ДС комплектуется технологической инструкцией, описывающей технологический процесс проведения государственного технического осмотра с указанием методов проверки технического состояния ТС, применяемых средств измерений и необходимой справочной информации»
Пункт 13. Измерительный участок для контроля тормозных систем мототранспортных средств дорожным методом должен иметь сплошное асфальтобетонное или цементобетонное дорожное покрытие и оборудуется с учетом требований СТБ 1730-2016 «Средства мототранспортные. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки». Ширина измерительного участка составляет не менее 3,0 м, длина – не менее 40 м.	Исключить дату в обозначении стандарта		Учтено. Редакция: «Измерительный участок для контроля тормозных систем мототранспортных средств дорожным методом должен иметь сплошное асфальтобетонное или цементобетонное дорожное покрытие и оборудуется с учетом требований СТБ 1730 к методам проведения проверки тормозных систем. Ширина измерительного участка составляет не менее 3,0 м, длина – не менее 40 м.»
Пункт 26. Массив данных по завершении календарного месяца хранится владельцем ДС в течение не менее трех лет и подлежит представлению в филиал УП «Белтехосмотр» в соответствии с территориальной принадлежностью ДС.	Массив данных по завершении календарного месяца хранится владельцем ДС в течение не менее пяти лет и подлежит представлению в филиал УП «Белтехосмотр» в соответствии с территориальной принадлежностью ДС.		Учтено. Редакция: «Массив данных по завершении календарного месяца хранится владельцем ДС в течение не менее пяти лет и подлежит представлению в УП «Белтехосмотр».»
Пункт 2. ДС должна быть аккредитована в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь в качестве инспекционного органа.	№7 исключить требование об аккредитации; исключить требования, влекущие капитальные изменения здания или помещения ДС; уточнить сроки действия и реализации положений для станций у которых есть действующее разрешение; максимально снизить бумажную волокиту при получении разрешения на проведение услуги гостехосмотра, перевести документы в электронный вид.		Учтено Проектом конкретизированы требования к проемам въездных и выездных ворот производственного помещения ДС для категорий О ₁ , О ₂ , О ₃ , О ₄ . Капитальных изменений зданий или помещений не потребуется Не является предметом регулирования данного нормативного правового акта Не является предметом регулирования данного нормативного правового акта

Часть первая пункта 4. ДС должна располагать средствами измерений и технологическим (диагностическим) оборудованием для проведения контрольно – диагностических работ согласно приложению 1 к настоящему Положению, учет которых осуществляется метрологической службой Министерства транспорта и коммуникаций (далее – метрологическая служба).	№8. Очередной контролирующий орган с непонятными целями. А как же упрощение ведения бизнеса ?	Метрологическая служба органа государственного управления создается в соответствии с Законом Республики Беларусь от 5 сентября 1995 г. № 3848-ХП «Об обеспечении единства измерений» для обеспечения единых подходов к обеспечению единства измерений в сфере законодательной метрологии.	
Пункт 7. ДС комплектуется технологической инструкцией, прошедшей метрологическую экспертизу в метрологической службе, и описывающей технологический процесс проведения государственного технического осмотра, с указанием необходимой справочной информации.	Метрологическая экспертиза противоречит пункту 1 статьи 30 Закона Республики Беларусь «Об обеспечении единства измерений», к какому объекту экспертизы ее отнести, удорожание инструкции		Учтено. Редакция: «п.7. ДС комплектуется технологической инструкцией, описывающей технологический процесс проведения государственного технического осмотра с указанием методов проверки технического состояния ТС, применяемых средств измерений и необходимой справочной информации»
Пункт 9. На ДС обеспечивается возможность расчетов посредством автоматизированной информационной системы единого расчетного и информационного пространства и предварительной записи для проведения гостехосмотра в электронном виде посредством глобальной компьютерной сети Интернет.	Предварительная запись должна работать через один конкретный сайт (например, gto.by), а не кто на что горазд (сайт предприятия, zapros.by и др.).	Необходимо обеспечить развитие добросовестной конкуренции и предоставить субъекту хозяйствования своду выбора интернет-сайта	
Пункт 13. Измерительный участок для контроля тормозных систем мототранспортных средств дорожным методом должен иметь сплошное асфальтобетонное или цементобетонное дорожное покрытие и оборудуется с учетом требований СТБ 1730-2016 «Средства мототранспортные. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки». Ширина измерительного участка составляет не менее 3,0 м, длина – не менее 40 м.	Зачем конкретизировать ТНПА (СТБ 1730)? А если он поменяется или будет переход на ГОСТ 33997-2016 или что-то аналогичное? Вносить изменения только ради этого?	Конкретизация ТНПА обусловлена требованиями Госстандарта, осуществляющего координацию деятельности республиканских органов государственного управления в области технического нормирования, стандартизации, обеспечения единства измерений, оценки соответствия и аккредитации.	
Пункт 17. На фасаде производственного помещения ДС при въезде в него устанавливаются информационные стенды с информацией о режиме работы ДС, порядке въезда транспортного средства на диагностическую	Что понимается под "иной справочной информацией"? Зачем фасад захламлять?	Поставщик услуги обязан своевременно предоставлять потребителю необходимую и достоверную информацию о предлагаемых услугах,	

линию, подготовительных операциях к прохождению контрольно – диагностических работ и иной справочной информацией.		соответствующую, а потребитель услуги имеет право на получение такой информации. В частности, в качестве справочной информации могут быть сведения о проверке технического состояния транспортного средства в чистом виде; необходимости заправки транспортного средства всеми видами используемого топлива и техническими жидкостями; необходимости прогрева до рабочей температуры двигателя механического транспортного средства; необходимости обеспечения доступа серийному номеру, клеймам с датами произведенного и следующего освидетельствования газового баллона для ТС, оборудованных (переоборудованных) для работы на сжатом (сжиженном) газе и др.	
Пункт 21. В производственном помещении диагностические линии должны быть оборудованы осмотровыми канавами. При этом: длина осмотровой канавы определяется с учетом максимальной длины ТС, которые планируется проверять на данной линии; осмотровые канавы должны быть снабжены ребордами для предотвращения попадания колес ТС в осмотровую канаву, а на въезде – раскатками.	Одна из причин, почему дилеры не хотят заниматься техосмотрами - требование наличия канавы. Нужно разрешать использовать подъемники.	Не учтено по соображениям безопасности. Проверка рулевого управления ТС (исправность гидроусилителя руля), проверка герметичности выхлопной системы ТС проводится при работающем двигателе ТС. Согласно руководствам по эксплуатации подъемников подъем ТС с работающим двигателем и нахождение в салоне ТС водителя не допускается.	
Пункт 2. ДС должна быть аккредитована в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь в качестве инспекционного органа.	№9 аккредитация повлечет значительные затраты;		Учтено. Требование исключено.

Приложение 1 пункт 2. Нагрузатель сцепного устройства прицепов. Пункт 7. ДС комплектуется технологической инструкцией, прошедшей метрологическую экспертизу в метрологической службе, и описывающей технологический процесс проведения государственного технического осмотра, с указанием необходимой справочной информации.	Имеется ли необходимость комплектации ДС оборудованием отсутствующем в реестре средств измерений, а именно «Нагрузателем сцепного устройства прицепа»; не ясно, что подразумевает под собой прохождение технологической инструкцией метрологической экспертизы. Более того пункт 8 этой же главы гласит, что порядок разработки и наполнения технологической инструкции предоставляется УП «Белтехосмотр»	Не учтено. Нагрузатель сцепного устройства прицепов относится к дополнительному оборудованию для проверки тормозной системы ТС	Учтено. Редакция: «п.7. ДС комплектуется технологической инструкцией описывающей технологический процесс проведения государственного технического осмотра, с указанием необходимой справочной информации, а также методов проверки технического состояния транспортных средств и применяемых средств измерений»
Пункт 18. Размеры проемов ворот производственного помещения ДС составляют не менее: для транспортных средств категорий М₁, N₁, O₁: ширина – 2,4 м, высота – 2,4 м; для транспортных средств категории М₂: ширина – 3,0 м, высота – 3,0 м; для транспортных средств категории N₂, O₂: ширина – 3,0 м, высота – 3,6 м; для транспортных средств категорий М₃, N₃, O₃, O₄: ширина – 3,6 м, высота – 4,2 м.	Если технические возможности оборудования ДС позволяют проверять транспортные средства категорий М₃, N₃, O₃, O₄, а проем ворот в тоже время ниже 4,2 м., почему бы не разрешить таким ДС проводить ГТО транспортных средств всех перечисленных категорий, которые пройдут в ворота по габаритам?	Не учтено из соображений безопасности. Транспортные средства одной категории могут иметь разную высоту.	