

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
2 октября 2017 г. № 280

**О внесении изменений и дополнений в постановление
Министерства внутренних дел Республики Беларусь
от 22 февраля 2011 г. № 67**

На основании подпункта 9.4 пункта 9 Положения о Министерстве внутренних дел Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 4 декабря 2007 г. № 611 «О некоторых вопросах Министерства внутренних дел и организаций, входящих в систему органов внутренних дел», и абзаца шестого части первой статьи 11 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» Министерство внутренних дел Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Инструкцию о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора), утвержденную постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 22 февраля 2011 г. № 67 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 34, 8/23440; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 17.10.2013, 8/27963; 25.04.2015, 8/29822), следующие изменения и дополнения:

1.1. часть вторую пункта 6 изложить в следующей редакции:

«Лицо, сдавшее теоретический экзамен, допускается к сдаче практического экзамена в течение последующих 6 месяцев, по истечении которых теоретический и практический экзамены назначаются вновь. В данном случае при назначении практического экзамена учитывается количество предыдущих попыток и период времени, прошедший с последней попытки.»;

1.2. часть первую пункта 16 изложить в следующей редакции:

«16. Результаты теоретического экзамена фиксируются в экзаменационной карточке по теоретическому квалификационному экзамену на право управления механическим транспортным средством согласно приложению 1.»;

1.3. в пункте 28:

часть пятую дополнить предложением следующего содержания: «По требованию экзаменуемого предоставляется для ознакомления соответствующая маршрутная карта.»;
дополнить пункт частью шестой следующего содержания:

«В случае отклонения экзаменуемого от испытательного маршрута экзаменатор информирует об этом экзаменуемого и дает указание о возврате на маршрут.»;

1.4. пункт 29 после слов «Правил дорожного движения» дополнить словами «(с учетом нарушений Правил дорожного движения, допущенных в случае отклонения от маршрута)»;

1.5. абзац третий пункта 30 изложить в следующей редакции:

«информирования экзаменуемым экзаменатора об отказе от продолжения сдачи экзамена.»;

1.6. пункты 33–36 изложить в следующей редакции:

«33. Результаты практического экзамена заносятся в экзаменационную карточку по практическому квалификационному экзамену на право управления механическим транспортным средством (кроме подкатегории «A1», категории «A») согласно приложению 3 и объявляются экзаменуемым не позднее чем через 30 минут после окончания практического экзамена.

34. Проверка навыков управления мотоциклом осуществляется на специальной площадке, оборудованной элементами согласно приложению 4.

Экзаменуемый должен в мотоэкипировке (мотошлем, мотоперчатки, наколенники, налокотники) выполнить последовательно следующие элементы:

движение по прямой с переключением передач с низшей на высшую и наоборот;

управление на минимальной скорости («колейная доска»);

выполнение разворотов малого радиуса (габаритная «восьмерка»);

выполнение поворотов малого радиуса (габаритная «змейка»);

маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»);
торможение и остановка при движении на второй скорости.

Перед началом выполнения элемента «маневрирование» экзаменуемый должен остановить транспортное средство на расстоянии не более 0,5 метра от линии начала выполнения элемента («старт») по переднему габариту транспортного средства. Время для выполнения элемента не более 7,0 секунды. Временной отрезок замеряется по фактическому пересечению передним габаритом транспортного средства линии «старт» и задним габаритом линии окончания выполнения элемента («финиш»).

35. Элемент практического экзамена на мотоцикле считается невыполненным, если экзаменуемый:

дважды не смог переключить передачу с низшей на высшую и (или) наоборот;
коснулся ограничительного конуса (стойки), выехал за пределы элемента;

отклонился от заданной траектории при выполнении элементов габаритная «змейка», «маневрирование»;

превысил установленный лимит времени при выполнении элемента «маневрирование»;

при выполнении торможения пересек стоп-линию или остановился на расстоянии более 0,5 метра от стоп-линии (по проекции переднего габарита).

Практический экзамен на мотоцикле считается несданным в случаях, если экзаменуемый:

не выполнил один из элементов;

отказался от выполнения элемента;

допустил падение мотоцикла;

опустил ногу с подножки во время движения;

дважды заглушил двигатель при трогании с места;

дважды не смог выключить передачу при остановке с работающим двигателем.

36. Результаты практического экзамена заносятся в экзаменационную карточку по практическому квалификационному экзамену на право управления механическим транспортным средством (подкатегория «А1», категория «А») согласно приложению 5.»;

1.7. приложение 1 к этой Инструкции изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к Инструкции о порядке приема
квалификационных экзаменов на
право управления механическим
транспортным средством (за
исключением колесного трактора)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ КАРТОЧКА
по теоретическому квалификационному экзамену на право управления
механическим транспортным средством**

Категория (подкатегория)							Сведения об экзамене										Подписи членов комиссии (экзаменаторов)		
АМ	А	А1	В	С	F	I	дата экзамена	номер билета*	номер вопроса*										результат
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(фамилия)																			
(собственное имя)																			
(отчество (если таковое имеется))																			
(число, месяц, год рождения)																			
Подпись																			

* Не заполняется в случае приема теоретического экзамена по билетам с использованием автоматизированных систем.»;

1.8. приложения 3–5 к этой Инструкции изложить в следующей редакции:

«Приложение 3
к Инструкции о порядке приема
квалификационных экзаменов на
право управления механическим
транспортным средством (за
исключением колесного трактора)

ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ КАРТОЧКА
по практическому квалификационному экзамену на право управления
механическим транспортным средством (кроме подкатегории «А1», категории «А»)

_____ (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))
дата рождения _____ подпись _____
(число, месяц, год)

ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Дата экзамена						
Категория						
Попытки	1	2	1	2	1	2
Преодоление подъема (эстакады)						
Заезд задним ходом в бокс						
Диагональная парковка						
Разворот на участке ограниченных размеров						
Создание аварийной обстановки						
Превышение лимита времени						
Отказ от выполнения элемента						
Результат (сдан, не сдан)						
Подпись члена комиссии (экзаменатора)						

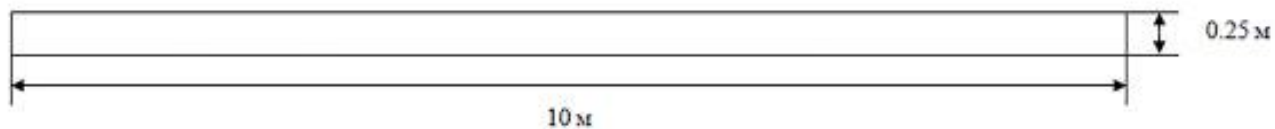
ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Дата экзамена			
Категория			
Номер испытательного маршрута			
Допущенные нарушения Правил дорожного движения			
Создание аварийной обстановки			
Отказ от продолжения сдачи экзамена			
Пройденное автомобилем расстояние, км			
Результат (сдан, не сдан)			
Подпись члена комиссии (экзаменатора)			

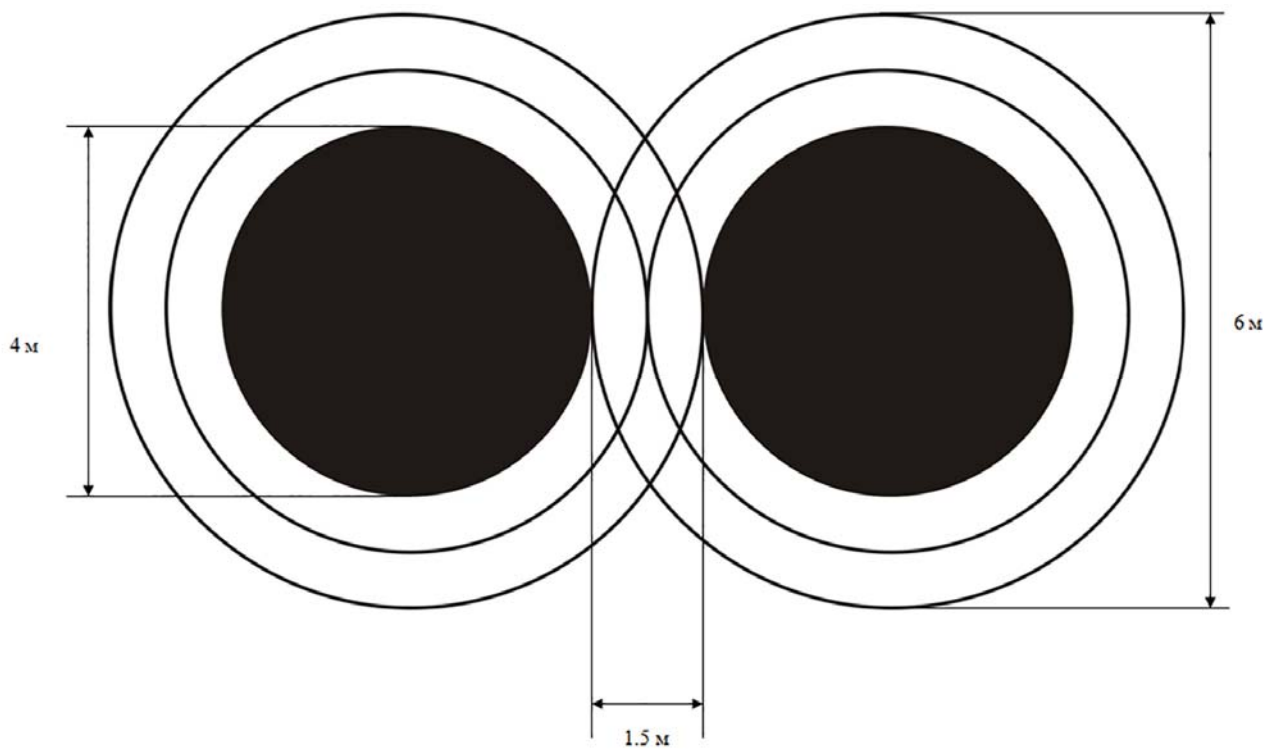
Приложение 4
к Инструкции о порядке приема
квалификационных экзаменов на
право управления механическим
транспортным средством (за
исключением колесного трактора)

**Размеры элементов специальной площадки для проверки навыков управления
мотоциклом**

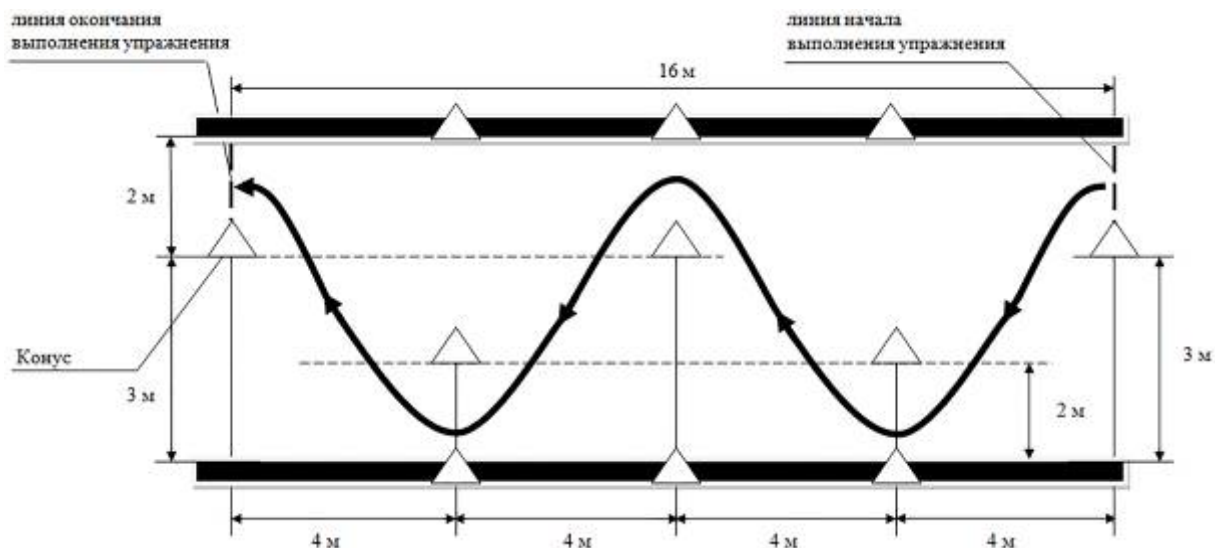
Колейная доска



Габаритная «восьмерка»

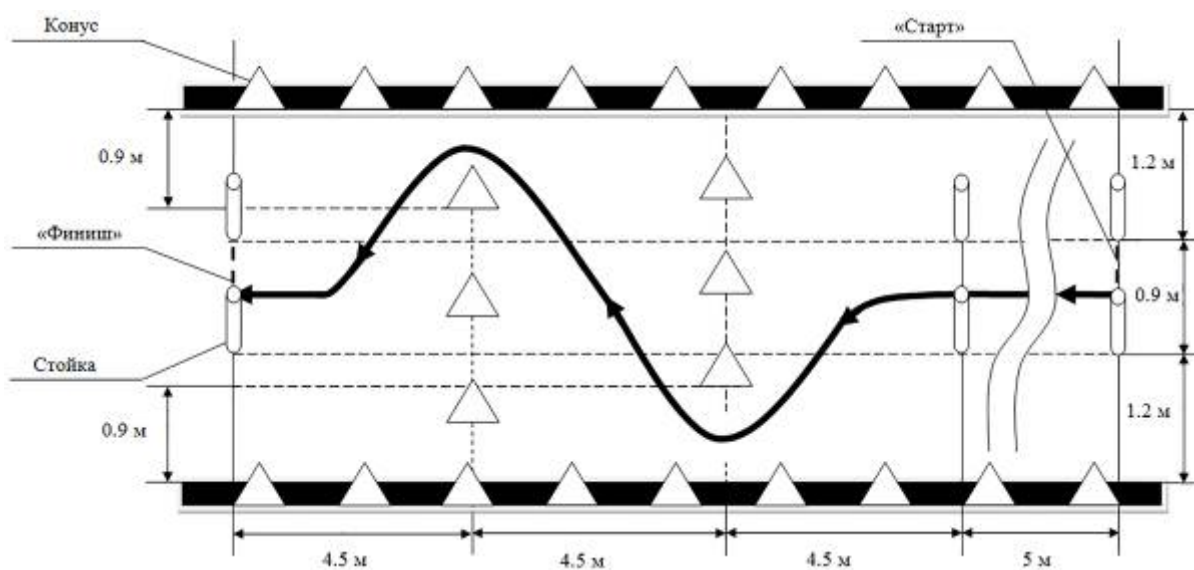


Габаритная «змейка»



Примечание. Размеры на схеме указаны в метрах до габарита ограничительного конуса. Применяются ограничительные конуса с шириной основания от 0,19 до 0,3 м и высотой от 0,4 до 0,55 м.

Маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»)



Примечание. Размеры на схеме указаны в метрах до габарита ограничительного конуса (стойки). Применяются ограничительные конуса с шириной основания от 0,19 до 0,3 м и высотой от 0,4 до 0,55 м. Количество конусов может варьироваться. Стойка может иметь высоту от 0,7 до 0,8 м.

