

РЕШЕНИЕ МИНСКОГО ОБЛАСТНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
27 ноября 2020 г. № 1015

**О тарифах на городские перевозки
пассажиров и ручной клади автобусами
в регулярном сообщении**

На основании подпункта 2.1 пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 25 февраля 2011 г. № 72 «О некоторых вопросах регулирования цен (тарифов) в Республике Беларусь» Минский областной исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить:

фиксированный тариф на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на обычных и скоростных маршрутах в регулярном сообщении в размере 0,70 белорусского рубля за одну поездку;

предельный максимальный тариф на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на экспрессных маршрутах в регулярном сообщении в размере 0,80 белорусского рубля за одну поездку.

2. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего решения, распространяются на юридические лица и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

3. При продаже водителями билетов на одну поездку тариф на городские перевозки пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на обычных и скоростных маршрутах в регулярном сообщении увеличивается на 0,05 белорусского рубля.

4. Определить, что тарифы на городские перевозки пассажиров автобусами с разрешенной максимальной массой не более 5000 кг на экспрессных маршрутах в регулярном сообщении устанавливаются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими указанные перевозки, на основе плановых затрат, налогов и иных обязательных платежей, установленных законодательством, и прибыли с учетом конъюнктуры рынка, рассчитанной исходя из норматива рентабельности не более 15 процентов.

5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами с разрешенной максимальной массой более 5000 кг на экспрессных маршрутах в регулярном сообщении, самостоятельно устанавливают фиксированные тарифы на указанные перевозки, которые не должны превышать предельный максимальный тариф, установленный в абзаце третьем пункта 1 настоящего решения.

6. Установить стоимость проездных билетов многоразового пользования при осуществлении городских перевозок пассажиров автобусами в регулярном сообщении согласно приложению.

7. Признать утратившими силу:

решение Минского областного исполнительного комитета от 14 декабря 2016 г. № 1154 «О тарифах на городские перевозки пассажиров и ручной клади автобусами в регулярном сообщении»;

решение Минского областного исполнительного комитета от 18 октября 2017 г. № 875 «О внесении изменений в решение Минского областного исполнительного комитета от 14 декабря 2016 г. № 1154»;

решение Минского областного исполнительного комитета от 20 ноября 2018 г. № 1007 «О внесении изменений в решение Минского областного исполнительного комитета от 14 декабря 2016 г. № 1154»;

решение Минского областного исполнительного комитета от 11 декабря 2019 г. № 973 «Об изменении решения Минского областного исполнительного комитета от 14 декабря 2016 г. № 1154».

8. Настоящее решение подлежит обнародованию (опубликованию) в газете «Мінская праўда».

9. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель

А.Г.Турчин

**Начальник главного
финансового управления**

Н.Н.Куховец

СОГЛАСОВАНО

Министерство антимонопольного
регулирования и торговли
Республики Беларусь

Приложение
к решению
Минского областного
исполнительного комитета
27.11.2020 № 1015

СТОИМОСТЬ

**проездных билетов многоразового пользования при
осуществлении городских перевозок пассажиров
автобусами в регулярном сообщении**

Численность населения города	Стоимость проездного билета многоразового пользования, белорусских рублей	
	месячный	декадный
До 50 тысяч человек	26,77	9,38
50–250 тысяч человек	30,67	10,78