

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

12 марта 2020 г. № 92

О стимулировании использования электромобилей

В целях дальнейшего стимулирования спроса на электромобили, создания зарядной инфраструктуры и условий для развития производства электромобилей и автокомпонентов:

1. Установить, что по 31 декабря 2025 г.:

1.1. не взимается государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в отношении легковых автомобилей категории M1 или M1G*, приводимых в движение исключительно электрическим двигателем (далее – электромобили);

1.2. вправе применять инвестиционный вычет в порядке, установленном Налоговым кодексом Республики Беларусь, юридические лица, осуществляющие приобретение (в том числе путем создания) и эксплуатацию:

электромобилей, – в пределах 100 процентов их первоначальной стоимости;

устройств для зарядки аккумуляторов** (далее – зарядные станции), приобретенных:

в 2020 году, – в пределах 100 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию);

в 2021 году, – в пределах 80 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию);

в 2022 году, – в пределах 60 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию);

в 2023 году, – в пределах 40 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию);

в 2024–2025 годах, – в пределах 30 процентов их первоначальной стоимости (стоимости вложений в их реконструкцию, модернизацию);

* Код 8703 80 000 2 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

** Код 8504 40 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

1.3. ввозимые юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями на территорию Республики Беларусь зарядные станции освобождаются от налога на добавленную стоимость, взимаемого таможенными органами (налоговыми органами – при ввозе с территории государств – членов Евразийского экономического союза).

Условием предоставления налоговой льготы, указанной в части первой настоящего подпункта, является использование юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями данных зарядных станций в течение всего срока их службы исключительно на территории Республики Беларусь в целях осуществления зарядки электромобилей.

Основанием для освобождения зарядных станций от налога на добавленную стоимость при ввозе их на территорию Республики Беларусь является представление в таможенный (налоговый) орган юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем заключения Министерства промышленности, подтверждающего отсутствие производства таких зарядных станций в Республике Беларусь.

Положение о порядке выдачи и форма такого заключения утверждаются Советом Министров Республики Беларусь.

В случае нецелевого использования зарядных станций, ввезенных с освобождением от уплаты налога на добавленную стоимость, налог на добавленную стоимость уплачивается (взыскивается) в соответствии с законодательством;

1.4. применяется в размере ноль (0) процентов ставка налога на добавленную стоимость при ввозе на территорию Республики Беларусь гражданами Республики

Беларусь, а также иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в Республике Беларусь (далее – физические лица), электромобилей для личного пользования;

1.5. затраты, произведенные заказчиком, застройщиком при строительстве, в том числе реконструкции и ремонте, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, входящих в состав проекта по установке зарядных станций:

безвозмездно передаются на основании акта о передаче затрат юридическому лицу, на бухгалтерском учете которого находятся указанные объекты;

включаются заказчиком, застройщиком в состав внереализационных расходов;

на основании акта о передаче затрат принимаются юридическим лицом, указанным в абзаце втором настоящего подпункта, и не включаются в состав его внереализационных доходов;

1.6. не требуется изъятие и предоставление земельных участков из земель общего пользования для установки зарядных станций, за исключением электрозарядных комплексов (супербыстрых электрозарядных комплексов)*;

* Для целей настоящего Указа под электрозарядным комплексом (супербыстрым электрозарядным комплексом) понимается совокупность объектов зарядной инфраструктуры, определенных проектом, включающих зарядные станции, инженерные объекты, элементы транспортной и инженерной инфраструктуры, иные капитальные строения (здания, сооружения) и оборудование, необходимое для функционирования и обслуживания этого комплекса.

1.7. землепользователи вправе:

одновременно использовать земельные участки по целевому назначению и для установки зарядных станций, за исключением земельных участков, предоставленных для ведения лесного, личного подсобного и сельского, в том числе крестьянского (фермерского), хозяйства, огородничества, сенокосения и выпаса сельскохозяйственных животных;

предоставлять расположенные на земельных участках капитальные строения (здания, сооружения) или их части в аренду для установки зарядных станций без изменения целевого назначения таких участков, за исключением многоквартирных (блокированных) жилых домов, садовых домиков, дач и их принадлежностей.

Установка зарядных станций осуществляется на основании решения местного исполнительного комитета о разрешении их установки. В случае передачи капитального строения (здания, сооружения) или его части в аренду для установки зарядных станций принятие указанного решения может осуществляться по заявлению арендатора при условии представления им соответствующего договора аренды капитального строения (здания, сооружения) или его части и наличия письменного согласия землепользователя.

2. Физические лица, приобретшие электромобили на территории Республики Беларусь по 31 декабря 2025 г., вправе получить возврат уплаченной при приобретении электромобиля суммы налога на добавленную стоимость*. При этом сумма указанного возврата не признается объектом налогообложения подоходным налогом с физических лиц.

* Возврат уплаченной суммы налога на добавленную стоимость не должен превышать 500 базовых величин, установленных на день приобретения электромобиля.

3. Определить РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» государственным оператором, осуществляющим функции по созданию и развитию государственной зарядной сети для зарядки электромобилей.

Земельные участки, необходимые для строительства и обслуживания электрозарядных комплексов (супербыстрых электрозарядных комплексов), предоставляются РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» в аренду без проведения аукциона и взимания платы за право заключения договора аренды земельного участка.

4. Признать утратившим силу Указ Президента Республики Беларусь от 10 июля 2018 г. № 273 «О стимулировании использования электромобилей».

5. Совету Министров Республики Беларусь в трехмесячный срок:
определить порядок возврата физическим лицам уплаченных сумм налога на добавленную стоимость при приобретении ими электромобилей на территории Республики Беларусь;

обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации.

6. Областным и Минскому городскому, городским (городов областного, районного подчинения), районным исполнительным комитетам:

6.1. обеспечить освобождение до 1 января 2026 г. участников дорожного движения на электромобилях от взимания платы за пользование автомобильными парковками, находящимися в коммунальной собственности;

6.2. утвердить перечень автомобильных парковок, находящихся в коммунальной собственности, для установки зарядной инфраструктуры исходя из расчета не менее чем одна зарядная станция на:

150 парковочных мест в 2020 году;

130 парковочных мест в 2021 году;

110 парковочных мест в 2022 году;

90 парковочных мест в 2023 году;

70 парковочных мест в 2024 году;

50 парковочных мест в 2025 году;

6.3. разрешать установку зарядных станций для электромобилей на землях общего пользования без предоставления земельного участка в соответствии со схемами размещения зарядных станций, утвержденными в установленном порядке с учетом программы создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей, утверждаемой Советом Министров Республики Беларусь, и иных предложений по установке зарядных станций;

6.4. в трехмесячный срок принять иные меры по реализации настоящего Указа.

7. Контроль за выполнением настоящего Указа возложить на Совет Министров Республики Беларусь.

8. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункты 1–4 – через три месяца после официального опубликования настоящего Указа;

иные положения этого Указа – после его официального опубликования.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко