

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

12 ноября 2020 г. № 642

**Об изменении постановлений Совета Министров
Республики Беларусь от 22 ноября 2014 г. № 1088
и от 15 июля 2015 г. № 593**

На основании абзацев второго, четвертого и пятого статьи 6 Закона Республики Беларусь от 5 мая 2014 г. № 141-З «О городском электрическом транспорте и метрополитене» и части третьей статьи 78¹ Воздушного кодекса Республики Беларусь Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 ноября 2014 г. № 1088 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и Правил перевозок пассажиров метрополитеном» следующие изменения:

1.1. в преамбуле слово «года» заменить словами «г. № 141-З»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить:

Правила перевозок пассажиров городским электрическим транспортом (прилагаются);

Правила перевозок пассажиров метрополитеном (прилагаются).»;

1.2. в Правилах перевозок пассажиров городским электрическим транспортом, утвержденных этим постановлением:

в пункте 1 слова «года «О защите прав потребителей» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 10, 2/839; 2008 г., № 170, 2/1463) и от 5 мая 2014 года «О городском электрическом транспорте и метрополитене» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 15.05.2014, 2/2139))» заменить словами «г. № 90-З «О защите прав потребителей» и «О городском электрическом транспорте и метрополитене»;

в пункте 2:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«диспетчерский пункт (станция) – имущественный комплекс, включающий кассу продажи проездных документов, площадку для стоянки транспортных средств, служебные и санитарно-бытовые помещения, имеющий разветвление контактной сети (путей), располагающийся на остановочных пунктах маршрутов городских и пригородных перевозок пассажиров городским электрическим транспортом;»;

после абзаца четвертого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«информационная система продажи билетов – информационная система, позволяющая получить прямой доступ к базе данных расписаний движения транспортных средств по маршрутам и иной информации об условиях выполнения перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и позволяющая произвести оплату проезда пассажира;»;

после абзаца десятого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«поездка – один проезд пассажира по маршруту в течение одного рейса;»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«рейс – путь транспортного средства от начального до конечного остановочного пункта маршрута в прямом или обратном направлении;»;

абзац четырнадцатый после слова «стоимости» дополнить словом «единицы»;

из пункта 3 слова «, что подтверждается отметкой в путевом листе и (или) ином транспортном документе» исключить;

часть первую пункта 6 дополнить словами «в соответствии с требованиями законодательства в области дорожного движения»;

пункт 7 после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«компостеры при применении соответствующей системы оплаты проезда и (или) валидаторы в случае применения автоматизированной системы оплаты и контроля оплаты проезда;»;

из части второй пункта 8 слова «, о чем должна быть сделана отметка в путевом листе и (или) ином транспортном документе» исключить;

пункты 25 и 26 изложить в следующей редакции:

«25. Формы (образцы) проездных документов на перевозки пассажиров городским электрическим транспортом устанавливаются заказчиком.

Проездные документы могут быть выполнены на бумажной, пластиковой основе или ином материальном носителе, а также в виде электронной записи, сформированной в информационной системе продажи билетов или автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда.

Проездные документы на бумажной, пластиковой основе или ином материальном носителе, изготовленные типографским способом, являются документами с определенной степенью защиты и подлежат обязательной регистрации в Государственном реестре бланков ценных бумаг и документов с определенной степенью защиты, а также документов с определенной степенью защиты.

На бланке билета на перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении указываются:

наименование города;

наименование заказчика перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, либо оператора таких перевозок, либо наименование перевозчика;

назначение, номер, серия;

тариф;

срок действия (количество поездок) и перечень видов транспорта, на которые распространяется его действие.

26. При перевозках пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении могут применяться билеты на одну поездку, билеты многоразового пользования (на декаду, месяц и иные периоды), электронные билеты на одну поездку, сформированные в информационной системе продажи билетов или автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда, электронные билеты многоразового пользования на определенное количество поездок и (или) определенный период времени (декаду, месяц и иные периоды), сформированные в автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда, а также другие виды электронных билетов в зависимости от используемого тарифа.

При перевозках пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении билет на одну поездку, приобретенный по предшествующему тарифу, действителен в течение 30 суток со дня изменения тарифа и по истечении 30 суток принимается к зачету при приобретении билета на одну поездку по действующему тарифу с доплатой разницы.

Проездные документы на городские перевозки пассажиров городским электрическим транспортом могут предназначаться и для других видов городского пассажирского транспорта.

Если перевозчик приостановил перевозку пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении по техническим или другим причинам, то проездные документы будут действительны на другой рейс этого маршрута или направления, выполняемого перевозчиком в течении дня, в котором перевозка пассажиров была приостановлена.»;

пункты 28 и 29 изложить в следующей редакции:

«28. Реализация проездных документов на перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении производится в пунктах продажи проездных документов. Реализация билетов на одну поездку может производиться также кондуктором или водителем транспортного средства.

29. Оплата проезда может производиться до:

начала поездки посредством покупки билета на одну поездку у водителя или в пункте продажи проездных документов, билета многоразового пользования или электронного билета в пунктах продажи проездных документов;

следующего после посадки остановочного пункта маршрута – посредством покупки билета на одну поездку у кондуктора.

В зависимости от применяемой технологии оплаты проезда подтверждением оплаты могут являться:

покупка билета рулонного типа на одну поездку у кондуктора или водителя;

наличие билета многоразового пользования;

наличие билета на одну поездку с отметкой компостера данного транспортного средства;

наличие электронного билета на одну поездку в виде электронной записи, сформированной в информационной системе продажи билетов или автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда;

наличие электронного билета многоразового пользования с отметкой в валидаторе данного транспортного средства.

При приобретении электронного билета многоразового пользования, выполненного в виде пластиковой карты со встроенной микросхемой, пассажир оплачивает также залоговую стоимость такой карты.

Билеты на одну поездку, билеты многоразового пользования, электронные билеты на одну поездку, электронные билеты многоразового пользования, сформированные в информационной системе продажи билетов или автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда, обмена и возврату не подлежат.»;

пункт 30 дополнить частью следующего содержания:

«Для оплаты провоза ручной клади при перевозках пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении применяется билет на одну поездку.»;

пункты 31 и 32 изложить в следующей редакции:

«31. В транспортном средстве запрещается перевозить ручную кладь:

размер единицы которой в сумме измерений по длине, ширине и высоте превышает 200 сантиметров, длинномерные предметы размером более 200 сантиметров;

содержащую взрывоопасные, огнеопасные, окисляющие, коррозионные, радиоактивные, отравляющие, ядовитые (токсичные), озоноразрушающие, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, зловонные, с резким запахом вещества и предметы, острые и (или) режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключаящих причинение вреда пассажирам и ущерба их имуществу), огнестрельное оружие без наличия у пассажира документа, подтверждающего право на его ношение, и не вложенное в чехол (кобуру), а также другие предметы и вещества, которые при перевозке могут причинить вред пассажирам, водителю, кондуктору или вызвать повреждение или загрязнение транспортного средства, ручной клади.

32. Через переднюю дверь транспортного средства разрешается входить пассажирам с детьми дошкольного возраста, беременным женщинам, инвалидам, престарелым гражданам, лицам, намеревающимся приобрести проездной документ у водителя, а также контролирующим лицам.»;

абзац четвертый части первой пункта 40 изложить в следующей редакции:

«бесплатно провозить ручную кладь, размер единицы которой в сумме измерений по длине, ширине и высоте составляет до 121 сантиметра, длинномерные предметы размером до 151 сантиметра, а также инвалидную коляску, трости, костыли, ходунки и другие средства социальной реабилитации для личного пользования инвалидов, музыкальный инструмент в футляре, лыжи, клюшки, удочки, ружье в чехле, мелкий садовый инвентарь, велосипед в разобранном и упакованном виде, размеры которых в сумме измерений по длине, ширине и высоте не превышают 200 сантиметров, детский велосипед, санки и коляску.»;

пункты 41–43 изложить в следующей редакции:

«41. Пассажир обязан:

соблюдать требования настоящих Правил, Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551,

- и иных нормативных правовых актов, а также выполнять условия договора перевозки пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении;
- своевременно приобретать проездной документ и в полном объеме оплачивать проезд, если иное не предусмотрено законами и актами Президента Республики Беларусь, у водителя, в пунктах продажи проездных документов или других местах – до начала поездки, у кондуктора (при его наличии) – до следующего остановочного пункта маршрута;
- обеспечивать наличие проездного документа, соответствующего выполняемой перевозке пассажира городским электрическим транспортом;
- при отсутствии проездного документа и намерении приобрести его у водителя входить в транспортное средство через переднюю дверь;
- при выполнении перевозок пассажиров в транспортном средстве, оборудованном компостерами, для подтверждения оплаты проезда при посадке в транспортное средство отметить посредством компостера билет на одну поездку;
- при выполнении перевозок пассажиров в транспортном средстве, оборудованном автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, для подтверждения оплаты проезда при посадке в транспортное средство приложить электронный билет многоразового пользования к валидатору;
- оплачивать провоз ручной клади, количество и (или) размер которой превышают нормы бесплатного провоза, установленные в абзаце четвертом части первой пункта 40 настоящих Правил;
- проверять деньги и проездные документы, не отходя от пункта продажи проездных документов либо от кондуктора или водителя (при покупке проездных документов в салоне транспортного средства);
- иметь и сохранять до конца поездки проездные документы, иметь при себе оригиналы документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда, и предъявлять их по требованию контролирующих лиц, кондуктора или водителя;
- при проверке полноты оплаты проезда в транспортном средстве, оборудованном автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, приложить электронный билет для проверки к терминалу контролирующего лица;
- обеспечить сопровождение при перевозках ребенка до 7 лет;
- не входить в транспортное средство и не выходить из него после объявления о закрытии дверей;
- по прибытии в пункт назначения либо на конечный остановочный пункт маршрута освободить салон транспортного средства;
- уступать специально обозначенные места для сидения пассажирам с детьми дошкольного возраста, беременным женщинам, инвалидам и престарелым гражданам;
- держаться за поручень во время движения при проезде в салоне стоя, соблюдая осторожность;
- ожидать транспортное средство на посадочной площадке (при ее отсутствии – на тротуаре) не ближе 0,3 метра от края проезжей части, после выхода из транспортного средства не находиться на краю посадочной площадки или на краю тротуара;
- выходить на проезжую часть только после остановки транспортного средства, если посадка с посадочной площадки или тротуара невозможна;
- не причинять своими действиями вред пассажирам, ущерб их ручной клади, а также салону транспортного средства;
- сообщать водителю об обнаруженных в салоне транспортного средства вещах и документах, оставленных без присмотра;
- при перевозке собаки или кошки обеспечить наличие жетона и регистрационного свидетельства животного с отметкой ветеринарного врача о вакцинации против бешенства или ветеринарного свидетельства (ветеринарной справки);
- соблюдать санитарные нормы при перевозке домашних животных (собак, кошек и других животных) и птиц;

возместить в установленном законодательством порядке перевозчику и (или) другим пассажирам ущерб, причиненный собственными неосторожными или умышленными действиями;

не создавать препятствий для передвижения пассажиров по салону транспортного средства при размещении ручной клади в проходах и на площадках у дверей транспортного средства, а также не размещать ручную кладь на сиденьях транспортных средств;

не создавать своими действиями, состоянием и поведением неудобств другим пассажирам, водителю, кондуктору и контролирующим лицам;

не пользоваться аварийным оборудованием транспортного средства в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

не засорять салон транспортного средства;

не провозить запрещенные к перевозке предметы в ручной клади;

не выбрасывать вещи или предметы в окна транспортного средства;

не выходить из транспортного средства в случае его аварийной остановки без разрешения водителя, а также в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью пассажиров;

не открывать самостоятельно двери транспортного средства, не мешать открытию и закрытию дверей, а также не вмешиваться в управление транспортным средством, за исключением ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая по причине резкого ухудшения самочувствия водителя, препятствующего выполнению его обязанностей;

не опираться на двери транспортного средства;

не входить в транспортное средство и не перемещаться по его салону в роликовых коньках, а также на скейтбордах, самокатах и иных подобных средствах передвижения;

при входе в транспортное средство снимать наплечные сумки (рюкзаки) со спины и перевозить их в руках;

не пользоваться аэрозолями в салоне транспортного средства;

не находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей одежду пассажиров или салон транспортного средства;

не высовываться в оконные проемы транспортного средства;

не отвлекать водителя от управления транспортным средством и не мешать ему во время движения;

выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством.

42. При проезде в городском электрическом транспорте без проездного документа, с проездным документом, не соответствующим выполняемой перевозке пассажира, электронным билетом на определенное количество поездок без отметки в валидаторе, билетом на одну поездку без отметки компостера, без документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда, а также в случаях непредъявления проездного документа или документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда, контролирующему лицу для проверки пассажир считается безбилетным.

43. Безбилетный пассажир должен оплатить проезд и несет ответственность в соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях.

При перевозке ручной клади без оплаты (в случаях, когда такая оплата требуется) пассажир должен оплатить провоз ручной клади, при этом он несет ответственность в соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях.»;

в части первой пункта 46:

после абзаца седьмого дополнить часть абзацем следующего содержания:

«отказать пассажиру в перевозке в случаях, предусмотренных статьей 18 Закона Республики Беларусь «О городском электрическом транспорте и метрополитене»»;

дополнить часть абзацем следующего содержания:

«на конечном остановочном пункте маршрута при осуществлении контроля за наличием у пассажиров проездных документов и (или) документов, подтверждающих

право на льготы по оплате проезда в городском электрическом транспорте, производить высадку пассажиров через одну дверь.»;

в пункте 47:

в абзаце седьмом слово «билетов» заменить словами «проездных документов»;

из абзаца десятого слова «с соответствующей отметкой в путевом листе и (или) ином транспортном документе» исключить;

из абзаца двенадцатого слова «, о чем должна быть сделана отметка в путевом листе и (или) ином транспортном документе» исключить;

абзац тринадцатый после слова «кондукторов» дополнить словами «, а при их отсутствии водителей.»;

после абзаца двадцать третьего дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«не допускать отправления транспортного средства с начальных остановочных пунктов раньше времени, установленного расписанием движения.»;

в части первой пункта 50:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«продавать билеты и контролировать оплату проезда.»;

после абзаца четвертого дополнить часть абзацем следующего содержания:

«не допустить к поездке или высадить на ближайшем остановочном пункте пассажира в случаях, предусмотренных статьей 18 Закона Республики Беларусь «О городском электрическом транспорте и метрополитене.»;

в пункте 51:

из абзаца третьего слова «, о чем должна быть сделана отметка в путевом листе и (или) ином транспортном документе» исключить;

после абзаца третьего дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«иметь опрятный внешний вид, не использовать домашнюю и спортивную одежду;

осуществлять продажу билетов только на остановочном пункте маршрута (в случае продажи билетов водителем).»;

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«начинать движение транспортного средства после окончания продажи билетов (при наличии пассажиров, намеревающихся приобрести билет у водителя), только с закрытыми дверями и открывать их для посадки-высадки пассажиров на остановках.»;

абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«объявлять на маршруте названия текущей и следующей остановок по прибытии на остановочный пункт маршрута и следующей остановки до закрытия дверей и отправления транспортного средства, а об изменении маршрута объявлять на каждом остановочном пункте маршрута.»;

1.3. в Правилах перевозок пассажиров метрополитеном, утвержденных этим постановлением:

в пункте 1 слова «года «О защите прав потребителей» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 10, 2/839; 2008 г., № 170, 2/1463) и от 5 мая 2014 года «О городском электрическом транспорте и метрополитене» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 15.05.2014, 2/2139)» заменить словами «г. № 90-3 «О защите прав потребителей», «О городском электрическом транспорте и метрополитене»;

пункт 2 после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«информационная система продажи билетов – информационная система, позволяющая произвести оплату проезда пассажира.»;

в пункте 19 слова «Кабины контролеров» заменить словами «Кабины работников, осуществляющих контроль за оплатой проезда.»;

пункты 56 и 57 изложить в следующей редакции:

«56. Перевозки пассажиров метрополитеном выполняются в соответствии с договором перевозки пассажиров метрополитеном. Заключение данного договора

удостоверяется оплатой проезда с использованием жетона, электронного билета многоразового пользования на определенное количество поездок и (или) определенный период времени (декаду, месяц и иные периоды), электронного билета на одну поездку или электронного билета многоразового пользования на определенное количество поездок и (или) определенный период времени (декаду, месяц и иные периоды), сформированных информационной системой продажи билетов или автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, и (или) предъявлением документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда либо на бесплатный проезд, лицам, имеющим право на осуществление контроля за оплатой проезда.

57. При перевозках пассажиров метрополитеном могут применяться жетоны, электронные билеты на одну поездку и электронные билеты многоразового пользования на определенное количество поездок и (или) определенный период времени (декаду, месяц и иные периоды), сформированные информационной системой продажи билетов или автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда.

Электронные билеты на перевозки пассажиров метрополитеном могут распространяться также и на проезд в других видах транспорта.»;

пункт 61 изложить в следующей редакции:

«61. Оплата проезда производится посредством покупки жетона или электронного билета в пункте продажи проездных документов либо непосредственно на автоматическом контрольном пункте. Подтверждением оплаты является отметка электронного билета в валидаторе автоматического контрольного пункта, прием оплаты автоматическим контрольным пунктом или прием автоматическим контрольным пунктом жетона.»;

в пункте 68:

из абзаца девятого слово «другие» исключить;

абзац одиннадцатый после слова «велосипеды,» дополнить словами «самокаты и иные подобные средства передвижения, за исключением инвалидных колясок.»;

абзац четвертый части первой пункта 75 изложить в следующей редакции:

«бесплатно провозить ручную кладь, размер единицы которой в сумме измерений по длине, ширине и высоте составляет до 121 сантиметра, рулон длиной до 101 сантиметра и диаметром до 11 сантиметров, длинномерные предметы размером до 151 сантиметра, а также инвалидную коляску, трости, костыли, ходунки и другие средства социальной реабилитации для личного пользования инвалидов, музыкальный инструмент в футляре, лыжи, клюшки, удочки, мелкий садовый инвентарь, велосипед в разобранном и упакованном виде, размеры которых в сумме измерений по длине, ширине и высоте не превышают 200 см, детский велосипед, санки и коляску.»;

абзац пятидесятый пункта 76 изложить в следующей редакции:

«предоставлять до начала перевозки перед проходом к электропоездам метрополитена по требованию работников службы безопасности перевозчика содержимое ручной клади для проведения досмотровых мероприятий в целях выявления запрещенных для провоза веществ и предметов.»;

в пункте 92:

из абзаца второго слова «, объяснить ему цели досмотра, порядок и условия выполнения перевозок пассажиров и их ручной клади метрополитеном» исключить;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«объяснить физическому лицу цель досмотра, предложить ему заявить о наличии в ручной клади предметов и веществ, запрещенных к перевозке в метрополитене настоящими Правилами.»;

абзац второй пункта 95 изложить в следующей редакции:

«о разрешении или недопущении прохода физических лиц к электропоездам для начала перевозки.».

2. Внести в Положение о порядке создания и ведения автоматизированной информационной системы персональных данных пассажиров воздушных судов, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 июля 2015 г. № 593, следующие изменения:

2.1. абзац четвертый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«оператор АИС ПДП (далее – оператор) – авиационная организация, деятельность которой связана с формированием и ведением баз данных.»;

2.2. в части первой пункта 4 слова «государственного внебюджетного» заменить словом «республиканского».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

Р.Головченко