

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
4 марта 2004 г. № 8

**8/10690** О признании утратившим силу Временного положения  
(16.03.2004) **о порядке выдачи субъектам хозяйствования специальных разрешений (лицензий) на производство, ремонт, реализацию и эксплуатацию шифровальной техники**

На основании Указа Президента Республики Беларусь от 21 октября 2003 г. № 459 «О порядке лицензирования видов деятельности, связанных со специфическими товарами (работами, услугами)» Комитет государственной безопасности Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Признать утратившим силу Временное положение о порядке выдачи субъектам хозяйствования специальных разрешений (лицензий) на производство, ремонт, реализацию и эксплуатацию шифровальной техники, утвержденное Председателем Комитета государственной безопасности Республики Беларусь 31 августа 1993 г. (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных актов министерств и ведомств Республики Беларусь 18 мая 1994 г. № 372/12).

Председатель  
генерал-лейтенант

Л.Т.Ерин

СОГЛАСОВАНО  
Министр промышленности  
Республики Беларусь  
А.М.Русецкий  
26.01.2004

СОГЛАСОВАНО  
Министр экономики  
Республики Беларусь  
Н.П.Зайченко  
09.02.2004

СОГЛАСОВАНО  
Министр юстиции  
Республики Беларусь  
В.Г.Голованов  
23.02.2004

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВИАЦИИ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
2 марта 2004 г. № 2

**8/10691** Об утверждении Авиационных правил выдачи свиде-  
(17.03.2004) **тельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь**

В соответствии с требованиями статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь и в целях выполнения рекомендаций комиссии Международной организации гражданской авиации (ИКАО) Государственный комитет по авиации Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Авиационные правила выдачи свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь (прилагаются).

2. Положение о классификации специалистов гражданской авиации СССР, утвержденное Министерством гражданской авиации СССР 19 декабря 1988 г. № 44/И, не применять.

Исполняющий обязанности Председателя

В.Г.Мельник

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Государственного  
комитета по авиации  
Республики Беларусь  
02.03.2004 № 2

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**  
**выдачи свидетельств и классификации авиационного**  
**персонала гражданской авиации Республики Беларусь**

**ГЛАВА 1**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Авиационные правила выдачи свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями:

статьи 38 Воздушного кодекса Республики Беларусь;

Авиационных правил придания юридической силы свидетельству авиационного персонала гражданской авиации на территории Республики Беларусь, выданному другим государством, утвержденных постановлением Государственного комитета по авиации Республики Беларусь (далее – Госкомавиация) от 30 августа 2000 г. № 9 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 16, 8/4752);

Авиационных правил выдачи свидетельств авиационному персоналу пилота-любителя (самолета, вертолета), пилота-планериста, пилота свободного аэростата, утвержденных постановлением Госкомавиации от 30 августа 2000 г. № 10 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 17, 8/4753);

приложения 1 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации.

2. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

авиационный персонал гражданской авиации – лица, имеющие специальную подготовку и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации и авиационной безопасности, организации, выполнению, обеспечению и техническому обслуживанию полетов воздушных судов гражданской авиации, воздушных перевозок и авиационных работ, организации и обслуживанию воздушного движения;

авиационное предприятие гражданской авиации – юридическое лицо независимо от формы собственности, имеющее целями своей деятельности осуществление и обслуживание за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, выполнение авиационных работ, осуществление иных видов деятельности в области гражданской авиации;

авиационные работы – работы, выполняемые с использованием полетов воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны и защиты окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей;

воздушное судно (далее – ВС) – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;

гражданская авиация (далее – ГА) – авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики. ГА, используемая для воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнения авиационных работ за плату, относится к коммерческой ГА. ГА, используемая на некоммерческой основе, относится к авиации общего назначения;

гражданское ВС – ВС, используемое в гражданской авиации и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских ВС Республики Беларусь. К гражданским ВС относятся также планеры, дельтапланы, сверхлегкие летательные аппараты, ВС любительской конструкции и аэростатические аппараты, используемые в ГА;

должностное лицо – лицо, занимающее должность, связанную с выполнением организационно-распорядительных или административно-хозяйственных обязанностей;

диспетчер по управлению воздушным движением (далее – диспетчер УВД) – лицо из числа авиационного персонала, имеющее специальную подготовку по организации и обслуживанию воздушного движения и действующее свидетельство диспетчера УВД;

квалификационная отметка – запись, сделанная в свидетельстве или имеющая к нему отношение, являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству;

командир ВС (далее – КВС) – лицо, имеющее в предусмотренных законодательством Республики Беларусь случаях сертификат (свидетельство) пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления ВС определенного типа;

командно-летный состав – должностные лица авиационного персонала, имеющие действующий сертификат (свидетельство) летного состава и занимающие командные должности;

летная проверка – определение уровня профессиональной подготовленности лиц летного состава в процессе выполнения ими задания на полет;

летная работа – работа, проводимая экипажем (летным составом) по выполнению задания на полет;

летный состав – лица авиационного персонала, имеющие специальную подготовку и сертификат (свидетельство) на право летной эксплуатации ВС данного типа и (или) его оборудования;

медицинское заключение – доказательство того, что специально уполномоченный орган в области ГА подтверждает соответствие обладателя свидетельства конкретным требованиям, предъявляемым к годности к полетам по состоянию здоровья;

налет – суммарное время полета, в течение которого лицо авиационного персонала исполняло обязанности на борту ВС в составе экипажа;

сертификат (свидетельство) – документ установленного образца, выдаваемый полномочным органом в области ГА лицам авиационного персонала;

специально уполномоченный орган в области ГА – государственный орган, которому Президентом Республики Беларусь или Советом Министров Республики Беларусь предоставлены полномочия в области деятельности ГА;

экипаж ВС – лица, относящиеся к авиационному персоналу, которым в установленном порядке поручено исполнение определенных обязанностей по управлению ВС и его обслуживанию при выполнении полетов. Экипаж ВС состоит из летного экипажа (командира, других лиц летного состава) и cabinного экипажа (бортоператоров, бортпроводников и других).

3. Настоящие Правила определяют порядок присвоения класса (категории) ГА и выдачи авиационному персоналу ГА соответствующих свидетельств (далее – свидетельство):

- пилота-любителя ГА (самолета, вертолета);
- пилота-планериста ГА;
- пилота свободного аэростата ГА;
- пилота ГА;
- штурмана ГА;
- бортинженера ГА;
- бортмеханика ГА;
- бортрадиста ГА;
- бортпроводника ГА;
- летчика-наблюдателя ГА;
- бортоператора ГА;
- инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА;
- диспетчера УВД;
- инженера ГА;
- техника ГА.

4. Авиационному персоналу ГА выдаются соответствующие свидетельства установленного образца согласно приложению 1. Внесенные в свидетельство квалификационные отметки дают его владельцу право на выполнение соответствующих видов работ.

5. Выдачу свидетельств лицам авиационного персонала ГА, указанным в пункте 3 настоящих Правил, осуществляет высшая квалификационная комиссия (далее – ВКК) Госкомавиации.

6. Продление срока действия свидетельств, занесение квалификационных отметок авиационному персоналу ГА осуществляет начальник отдела летных стандартов и выдачи свидетельств авиационному персоналу Госкомавиации (далее – ОЛС и ВСАП).

7. Свидетельство иностранного государства, выданное лицу, относящемуся к авиационному персоналу ГА, признается в Республике Беларусь действительным при условии, если это свидетельство соответствует международным авиационным стандартам и требованиям настоящих Правил.

8. В тех случаях, когда ВКК не выдает своего свидетельства авиационного персонала ГА, она может придать юридическую силу свидетельству, выданному другим государством.

8.1. Основанием для придания юридической силы свидетельству, выданному другим государством, является заключение ВКК по результатам:

- личной беседы с владельцем свидетельства;
- анализа документации, регламентирующей уровень подготовки специалиста в зарубежных центрах и ее соответствие требованиям, действующим в Республике Беларусь;
- установления соответствия свидетельства и квалификационных отметок, выданных другим государством, стандартам Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО) или на основании протокола признания свидетельства между Госкомавиацией и соответствующим органом государства, выдавшего свидетельство;
- признания статуса и компетентности органа, выдавшего свидетельство;
- признания медицинского заключения (сертификата).

8.2. В случае признания свидетельства, выданного другим государством, ВКК выдает его владельцу удостоверение о придании юридической силы этому свидетельству согласно приложению 2 наравне со свидетельством авиационного персонала ГА. Срок действия удостоверения не должен превышать срока действия свидетельства, и они должны храниться вместе.

8.3. В удостоверении указываются фамилия, имя и отчество обладателя свидетельства, его гражданство и обязанности в составе экипажа или на рабочем месте, тип ВС, виды авиационных работ, работ по обеспечению полетов и обслуживанию воздушного движения (далее – ОВД).

8.4. Записи в удостоверении о придании юридической силы свидетельству, выданному другим государством, выполняются на русском и английском языках.

8.5. Продление срока действия свидетельства, выданного другим государством, осуществляется органом ГА этого государства, после чего процедура придания юридической силы свидетельству повторяется.

8.6. Учет выдачи удостоверений о придании юридической силы свидетельствам, выданным другим государством, ведется в ВКК.

8.7. Объем проверки уровня теоретических знаний и практической работы обладателя свидетельства определяет председатель ВКК в зависимости от региона полетов, объема и вида работ, должности специалиста.

8.8. Государство, выдавшее свидетельство, может продлить срок его действия путем соответствующего уведомления Госкомавиации без обязательного возвращения самого свидетельства и вызова его обладателя в данное государство.

9. Лицам авиационного персонала ГА присваивается третий, второй, первый класс ГА: пилотам; штурманам; инженерам бортовым; бортмеханикам; бортрадистам; бортипроводникам; летчикам-наблюдателям; бортоператорам; инструкторам парашютной и десантно-пожарной службы; диспетчерам УВД; авиационным техникам.

9.1. Инженерам ГА присваиваются категории:

инженер ГА без категории;  
инженер ГА второй категории;  
инженер ГА первой категории.

10. Квалификация авиационного персонала ГА определяется требованиями, изложенными в общеотраслевых (отраслевых) квалификационных справочниках должностей руководителей, специалистов, служащих и рабочих и подтверждается соответствующим классом (категорией). Классы (категории) присваиваются в целях:

повышения уровня профессиональной подготовки;  
обеспечения безопасности и регулярности полетов;  
рационального подбора и распределения авиаспециалистов в соответствии с их квалификацией.

10.1. Бортоператорам других республиканских органов государственного управления, пилотам-любителям (самолета, вертолета), пилотам-планеристам, пилотам свободного авиационного спорта, диспетчерам УВД, авиационным техникам свидетельство выдается без присвоения класса.

10.2. Диспетчерам УВД, имеющим только квалификационную отметку диспетчера по организации воздушного движения (далее – ОрВД), класс квалификации не присваивается.

11. Председатель Госкомавиации имеет право:

досрочно присваивать очередной класс (категорию) лицам авиационного персонала ГА, проявившим высокое профессиональное мастерство в особых случаях;  
понижать в классе (категории) либо аннулировать выданное свидетельство авиационного персонала ГА в случае совершения проступка, непосредственно угрожающего безопасности полетов, утраты профессиональных или моральных качеств.

## ГЛАВА 2 ВЫСШАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ КОМИССИЯ

12. ВКК осуществляет свою деятельность в соответствии с Воздушным кодексом Республики Беларусь, Положением о Государственном комитете по авиации Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12 июня 2001 г. № 872 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 59, 5/6198), руководящими документами гражданской авиации и настоящими Правилами.

12.1. ВКК возглавляет председатель, который назначается приказом Председателя Госкомавиации.

12.2. ВКК состоит из специалистов Госкомавиации. В состав ВКК могут включаться специалисты авиационных предприятий ГА (далее – авиапредприятие) по согласованию с их руководителями.

12.3. Состав ВКК определяет председатель ВКК и утверждает Председатель Госкомавиации.

13. Основные задачи и функции ВКК:

руководство деятельностью местных квалификационных комиссий (далее – МКК) авиапредприятий;

организация и проведение экзаменов по оценке уровня теоретических знаний и практической работы авиационного персонала ГА при выдаче свидетельств и повышении класса;

определение уровня квалификации для продления срока действия свидетельств лицам командно-летного, инспекторского состава авиапредприятий и аппарата Госкомавиации, а также летного состава авиапредприятий негосударственной формы собственности;

присвоение первоначального и первого класса специалиста ГА;

присвоение классов ГА летному, техническому персоналу и диспетчерам УВД авиапредприятий негосударственной формы собственности, других республиканских органов государственного управления;

рассмотрение материалов МКК авиапредприятий ГА на досрочное присвоение класса (категории) лицам авиационного персонала, проявившим высокое профессиональное мастерство в особых случаях;

рассмотрение материалов на понижение класса (категории) лицам авиационного персонала ГА, а также на восстановление на летной работе, работе по ОВД, техническому обслуживанию авиационной техники специалистов, уволенных с изъятием свидетельства;

разработка документов по вопросам выдачи свидетельств и классификации авиационного персонала ГА;

осуществление контроля за соблюдением установленных норм и правил, связанных с повышением специалистов в классе (категории);

изучение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО по выдаче свидетельств лицам авиационного персонала ГА и применение их в своей деятельности с учетом правил, действующих в ГА;

выдача свидетельств лицам авиационного персонала ГА в соответствии с настоящими Правилами.

14. Председатель ВКК имеет право:

привлекать к работе в ВКК по согласованию с соответствующими руководителями специалистов, необходимых для работы в комиссии;

давать разъяснения МКК авиапредприятий по вопросам применения настоящих Правил.

14.1. Председатель ВКК обязан:

обеспечивать выполнение возложенных на ВКК задач и функций;

контролировать объективность оценки знаний кандидатов, представляемых на повышение (понижение) в классе (категории);

запрещать присвоение класса (категории), выдачу свидетельств лицам авиационного персонала ГА, не отвечающим требованиям настоящих Правил;

организовывать разработку нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы классификации и выдачи свидетельств лицам авиационного персонала ГА;

контролировать ведение делопроизводства, организацию учета и хранения бланков свидетельств;

рассматривать жалобы и предложения по работе МКК, а также по вопросам классификации и выдачи свидетельств авиационному персоналу.

14.2. Председатель ВКК несет ответственность за:

выполнение возложенных на ВКК задач и функций;

объективность оценки уровня профессиональной подготовки кандидатов, представляемых на получение свидетельств и повышение или понижение в классе (категории).

15. Обязанности и права членов ВКК определяются соответствующими должностными инструкциями.

### ГЛАВА 3

#### МЕСТНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ КОМИССИЯ

16. МКК является постоянно действующим органом в авиапредприятии ГА.

16.1. Состав МКК формируется из специалистов авиапредприятия и включает в себя председателя, секретаря и членов МКК.

16.2. МКК и ее состав назначаются приказом руководителя авиапредприятия. Деятельность МКК регламентируется настоящими Правилами.

16.3. МКК ведут обязательный перечень документов согласно приложению 3.

17. Основные задачи МКК:

рассмотрение материалов на выпускников учебных заведений и лиц, прошедших специальную подготовку на курсах первоначальной подготовки, для допуска к полетам, работе, связанной с организацией и обслуживанием воздушного движения, техническому обслуживанию ВС;

оформление допуска к самостоятельной работе;

организация и проведение проверки уровня теоретических знаний и практической работы лиц авиационного персонала ГА для продления срока действия свидетельств, повышения (понижения) в классе (категории) в соответствии с требованиями настоящих Правил;

присвоение второго класса летному составу и диспетчерам УВД;

присвоение категории инженерам и класса техникам ГА;

представление в ВКК материалов на присвоение первоначального и первого класса ГА летному составу и диспетчерам УВД;

проверка уровня теоретических знаний и практической работы в полете у кандидатов на должность КВС;

участие в работе по отбору кандидатов из числа лиц авиационного персонала ГА для переучивания на новые типы ВС;

проверка уровня теоретических знаний и навыков у руководителей полетов, начальников диспетчерских центров, инспекторского и инструкторского состава при допуске к самостоятельной работе;

рассмотрение материалов при восстановлении на работу лиц авиационного персонала ГА по представлению командиров (начальников) служб;

рассмотрение жалоб по вопросам классификации и выдачи свидетельств.

18. МКК организует свою работу согласно годовому плану, утверждаемому председателем МКК.

В годовой план работы МКК включаются:

проведение заседаний МКК;

составление графиков повышения в классе (категории) лиц авиационного персонала ГА;

составление отчетов о работе МКК согласно приложению 4.

19. МКК (по представлению соответствующих начальников авиационных подразделений) имеет право:

понижать в классе (категории) любого специалиста, класс (категорию) которому присваивает МКК;

выходить с ходатайством перед ВКК о понижении в классе специалиста, прошедшего классификацию в ВКК, при этом проверка уровня теоретических знаний и практической работы членами ВКК обязательна.

20. Организация работы членов МКК возлагается на председателя МКК.

20.1. Председатель МКК обязан:

организовывать работу МКК в соответствии с требованиями настоящих Правил;

обеспечивать выполнение возложенных на МКК задач и функций;

контролировать объективность оценки знаний кандидатов, представляемых для повышения в классе (категории).

20.2. Председатель МКК имеет право:

привлекать к работе в МКК по согласованию с соответствующим руководителем авиационный персонал авиапредприятия, необходимый для работы МКК;

давать разъяснения по вопросам применения настоящих Правил.

20.3. Председатель МКК один раз в полугодие представляет к 15-му числу следующего за полугодием месяца в ВКК отчет о работе согласно приложениям 4, 5. Вторые экземпляры отчетов хранятся в делах МКК авиапредприятий.

20.4. Председатель и члены МКК несут личную ответственность за качество проверок и объективность оценок при определении уровня квалификации лиц авиационного персонала ГА для продления срока действия свидетельств.

#### ГЛАВА 4

#### ПОРЯДОК КЛАССИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГА

21. Первоначальное присвоение класса ГА лицам авиационного персонала ГА, окончившим учебные заведения ГА, проводится на основании решения государственной экзаменационной комиссии (далее – ГЭК) или государственной квалификационной комиссии (далее – ГКК).

22. Первоначальное присвоение класса (категории) диспетчерам УВД и инженерно-техническому персоналу (далее – ИТП) проводится на основании решения МКК о первом допуске к работе и внесении первой квалификационной отметки в свидетельство.

23. Специалистам, перешедшим работать в авиапредприятия ГА из других республиканских органов государственного управления, первоначальное присвоение класса ГА проводит ВКК после их переподготовки и проверки уровня квалификации в соответствии с требованиями настоящих Правил.

24. Контроль подготовки авиационного персонала ГА для повышения в классе (категории) организуют председатели МКК, ВКК.

Проверка уровня теоретических знаний у лиц авиационного персонала ГА проводится по контрольным вопросам, утвержденным Госкомавиацией.

25. Ежегодно не позднее 1 октября подразделения ГА представляют в МКК (при отсутствии МКК – в ВКК) данные на следующий год на повышение в классе (категории) авиационного персонала ГА. Данные составляются по типам ВС, специальностям с указанием срока по кварталам согласно приложению 6.

26. На основании полученных заявок МКК составляет планы-графики повышения в классе (категории) авиационного персонала ГА на следующий год.

27. Руководители авиапредприятий, подразделений, начальники отделов и служб несут ответственность за профессиональную подготовку и своевременное прибытие специалистов ГА в МКК и ВКК.

28. МКК ежегодно не позднее 20 октября представляют в ВКК заявки на следующий год на повышение в классе специалистов ГА, проходящих классификацию в ВКК, согласно приложению 6.

29. ВКК на основании заявок составляет сводные планы-графики по типам ВС и специальностям и представляет их ежегодно не позднее 10 декабря на утверждение Председателю Госкомавиации. Утвержденные планы-графики высылаются в МКК.

30. Для повышения в классе (категории) на лицо авиационного персонала ГА оформляется представление.

31. Представление на авиационный персонал ГА, класс которому присваивает ВКК, оформляется в двух экземплярах, а на остальных – в одном экземпляре. В ВКК представляется первый экземпляр представления, который высылается почтой или специалистом представляется лично.

32. Кандидаты на повышение в классе (категории), прибывшие в соответствующую квалификационную комиссию, должны иметь при себе:

действующее свидетельство с талонами нарушений;

летную книжку (для летного состава);

книжку диспетчера УВД (для диспетчеров УВД);

диплом (свидетельство) об окончании учебного заведения по специальности;

сертификат (справку) о медицинском заключении.

33. Материалы на повышение в классе, представляемые в ВКК, действительны в течение трех месяцев с момента утверждения протокола МКК.

34. После получения материалов на присвоение специалисту класса (категории) кандидат проходит проверку профессиональной подготовки, которая включает проверку уровня теоретических знаний по специальным дисциплинам (далее – спецдисциплины) и практической работы.

35. Лица авиационного персонала ГА, которым присваивает класс (категорию) МКК, проходят проверку уровня теоретических знаний по спецдисциплинам (сдают экзамены, зачеты) в МКК. Лица авиационного персонала ГА, которым присваивает класс ВКК, проходят проверку уровня теоретических знаний по спецдисциплинам в МКК и ВКК.

36. Проверку уровня теоретических знаний по каждой спецдисциплине для присвоения первого класса в ВКК проводят два специалиста, а в МКК – один. При подтверждении класса (категории), присвоении других классов (категорий) проверку уровня теоретических знаний в ВКК и МКК проводит один специалист.

37. Время, отведенное для сдачи экзаменов, определяется из условия не более 20 минут на один экзамен.

38. При присвоении и подтверждении класса (категории) в МКК и ВКК разрешается сдача не более трех экзаменов в день.

39. Кандидаты на повышение в классе (категории), получившие при проверке уровня теоретических знаний или практической работы оценки ниже требуемых, в классе (категории) не повышаются. Они обязаны в двухнедельный срок подтвердить в МКК знания по тем спецдисциплинам, которые соответствуют требованиям присвоенного класса (категории).

40. Кандидаты на повышение в классе (категории), показавшие при проверке знаний по спецдисциплинам или практической работе несоответствие уровня знаний требованиям настоящих Правил, могут быть допущены к повторной проверке для повышения в классе (категории) не ранее чем через три месяца.

41. Проверка уровня теоретических знаний проводится с применением компьютерной техники, по билетам письменно или устно. При получении кандидатом на устном экзамене оценок знаний ниже установленных настоящими Правилами ему должна быть предоставлена возможность изложить ответы на поставленные вопросы письменно.

41.1. При отказе в повышении в классе (категории) письменные ответы кандидата или распечатка результатов проверки уровня теоретических знаний с применением компьютерной техники прилагаются к протоколу заседания квалификационной комиссии.

41.2. При отказе от письменного экзамена к протоколу прилагается заявление кандидата об отказе.

42. Оценки, полученные при повышении в классе (категории), переучивании на новую авиационную технику, повышении квалификации, действительны при вводе в строй, допуске к самостоятельной работе, продлении срока действия свидетельства в течение одного года.

43. Проверка практической работы в полете кандидатов, класс которым присваивает ВКК, проводится лицами командно-летного, инспекторского состава – членами ВКК или по указанию председателя ВКК – лицами командно-летного, инспекторского состава авиапредприятий.

43.1. Проверка практической работы в полете кандидатов, класс которым присваивает МКК, проводится лицами командно-летного, инспекторского состава авиапредприятий –

членами МКК, или лицами командно-летного, инспекторского состава – членами ВКК, или командно-летным составом летных подразделений по указанию председателя МКК.

44. Проверка практической работы диспетчеров УВД проводится на тренажере или рабочих местах руководящим составом службы движения, имеющим соответствующий допуск к работе.

Проверка практической работы на тренажере может проводиться штатным инструктором тренажера.

45. Проверка практической работы кандидатов, представляемых на повышение (подтверждение) в классе (категории), проводится по программам, утвержденным Госкомавиацией.

45.1. Результаты проверки практической работы кандидатов при повышении в классе (категории) действительны в течение трех месяцев.

45.2. Оценка практической работы производится по пятибалльной системе, после чего в листе проверки указывается:

«Присвоенному классу (категории) – соответствует (не соответствует)»;

«Достоин (не достоин) повышения в классе (категории)».

45.3. Проверка практической работы кандидатов при повышении в классе (категории) проводится лицами авиационного персонала ГА, имеющими класс (категорию) выше, чем у проверяемого, а при подтверждении класса (категории) – не ниже проверяемого.

46. После проверки теоретических знаний, практической работы и личной беседы с кандидатом члены ВКК (МКК) принимают решение, которое заносится в протокол заседания ВКК (МКК) согласно приложению 7.

47. Датой перехода в более высокий (низкий) класс (категорию) считается дата утверждения протокола заседания ВКК (МКК). Дата и номер протокола заседания ВКК (МКК) заносятся в свидетельство специалиста, а выписка из протокола о повышении (понижении) в классе (категории) заносится в его личное дело.

48. Нумерация протоколов заседаний ВКК (МКК) возобновляется в начале нового календарного года.

49. Лицам летного состава, принимаемым на летную работу в ГА из других республиканских органов государственного управления, летавшим на типах ВС, не эксплуатирующихся в ГА, класс присваивается после прохождения ими специальной подготовки по программе переечения, утвержденной Госкомавиацией, и проверки их квалификации в ВКК. В этом случае класс присваивается с учетом опыта работы на освоенных типах ВС на одну ступень ниже того класса, которому налет этих лиц соответствует, с правом представления к повышению в классе не ранее чем через год работы в ГА по специальности.

49.1. В случаях, когда лица летного состава, принимаемые на летную работу в ГА из других республиканских органов государственного управления выполняли летную работу на эксплуатируемых в ГА типах ВС, класс присваивается в соответствии с требованиями настоящих Правил.

50. Специалист авиационного персонала ГА, направленный в ВКК для подтверждения (понижения) класса, обязан в течение месяца со дня принятия соответствующего решения пройти проверку практической работы и знания спецдисциплин в объеме подтверждения присвоенного класса.

50.1. Если специалист в месячный срок не прошел проверку по неуважительным причинам, он отстраняется от выполнения обязанностей до прохождения проверки, а после трех месяцев в ВКК решается вопрос о дальнейшем его использовании.

50.2. Направление в ВКК производится в случаях нарушения специалистом требований документов, регламентирующих летную работу, что привело (или могло привести) к прямой угрозе безопасности полетов.

51. При понижении в классе (категории) специалиста авиационного персонала ГА свидетельство подлежит замене.

52. Специалист авиационного персонала ГА, которому понижен класс (категория), допускается к повышению в классе (категории) не ранее чем через год работы по специальности.

53. Специалист авиационного персонала ГА, имеющий взыскание за профессиональные нарушения, связанные с обеспечением безопасности полетов, к повышению в классе (категории) не допускается.

54. Летный состав, допустивший по личной вине авиационное происшествие, допускается к повышению в классе после налета не менее 500 часов, а специалисты УВД и ИТП – после одного года работы по специальности.

## ГЛАВА 5 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ ПИЛОТОВ ГА

55. Свидетельство пилота-любителя ГА может быть выдано лицам не моложе 17 лет.

Кандидат на получение свидетельства пилота-любителя ГА должен пройти курс теоретической и летной подготовки в авиационном учебном заведении, авиационном учебном цент-



ре, предприятия или организации, имеющих сертификат (лицензию) на проведение соответствующего вида подготовки авиационного персонала ГА.

55.1. Лицам, окончившим авиационное учебное заведение другого ведомства, для получения свидетельства пилота-любителя ГА необходимо пройти подготовку по утвержденным Госкомавиацией программам на курсах переподготовки в сертифицированных авиационных учебных центрах.

55.2. Требования к кандидату на получение свидетельства пилота-любителя ГА.

55.2.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-любителя ГА, правила полетов, соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения; общие знания по эксплуатации ВС, принципы работы силовых установок, систем и приборного оборудования самолетов (вертолетов);

эксплуатационные ограничения самолетов (вертолетов), их силовых установок, соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого документа, содержащего эту информацию;

влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики, расчеты массы и центровки;

использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая влияние температуры;

предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуального полета (далее – ПВП);

подготовка и заполнение планов полета ОВД;

соответствующие правила обслуживания воздушного движения;

порядок донесений о местоположении;

порядок установки высотомера;

выполнение полетов в районах с интенсивным движением;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к пилоту-любителю;

практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;

применение основ авиационной метеорологии, правил получения и использования метеорологической информации, измерение высоты;

порядок использования аэронавигационной документации (карт), авиационные коды и сокращения;

соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

правила ведения радиотелефонной связи и фразеология применительно к полетам по ПВП;

действия при отказе радиосвязи.

55.2.2. Кандидат имеет общий налет не менее 40 часов в качестве пилота самолета (вертолета). В этот налет может быть включен (засчитан) налет, но не более 5 часов, выполненный на комплексном пилотажном тренажере с пилотом-инструктором.

Госкомавиация может снизить требуемый налет в случае, если кандидат имеет налет в качестве пилота ВС других категорий.

55.2.3. Кандидат имеет не менее 10 часов самостоятельного налета на самолетах (вертолетах) под руководством уполномоченного пилота-инструктора, включая 5 часов самостоятельного налета по маршруту, при этом по крайней мере один полет по маршруту, протяженностью не менее 270 км (180 км для вертолетов), с посадкой на двух различных аэродромах.

55.2.4. Кандидат прошел летную подготовку на самолете (вертолете) под руководством пилота-инструктора, имеющего квалификационную отметку в свидетельстве (сертификате) на право первоначальной учебно-летной подготовки, выданном Госкомавиацией.

55.2.5. Если свидетельство пилота-любителя ГА должно давать право на выполнение полетов в ночное время, то кандидат прошел обучение с пилотом-инструктором по выполнению полетов в ночное время, включая взлеты, посадки и навигацию.

55.2.6. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве пилота-любителя самолета (вертолета) полеты со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-любителя ГА, а также умение:

управлять самолетом (вертолетом) в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдения в полете;

применять знания в аэронавигации.

55.2.7. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

### 55.3. Права обладателя свидетельства пилота-любителя ГА.

Обладателю действующего свидетельства пилота-любителя ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять функции командира или пилота самолета (вертолета) без права выполнения летной работы по найму и выполнения полетов с целью получения доходов.

55.4. Опыт полетов по приборам и опыт ночных полетов не дает обладателю свидетельства пилота-любителя ГА права на пилотирование самолета (вертолета) по правилам приборного полета (далее – ППП) согласно приложению 2 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации.

56. Свидетельство пилота-планериста ГА может быть выдано лицам не моложе 16 лет.

Кандидат на получение свидетельства пилота-планериста ГА должен пройти курс теоретической и летной подготовки в авиационном учебном заведении, авиационном учебном центре, предприятии или организации, имеющих сертификат (лицензию) на проведение соответствующего вида подготовки авиационного персонала ГА.

56.1. Требования к кандидату на получение свидетельства пилота-планериста ГА.

56.1.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях: правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-планериста ГА, правила полетов, соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

общие знания по эксплуатации планеров, принципы работы систем и приборного оборудования;

эксплуатационные ограничения планеров, соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого документа, содержащего эту информацию;

влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики, расчеты массы и центровки;

использование и практическое применение параметров стартовых, посадочных и других характеристик, включая влияние температуры;

предполетная подготовка и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП;

соответствующие правила обслуживания воздушного движения;

порядок установки высотомера;

выполнение полетов в районах с интенсивным движением;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к пилоту-планеристу;

применение основ авиационной метеорологии, правил получения и использования метеорологической информации, измерение высоты;

практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;

порядок использования аэронавигационной документации (карт), авиационные коды и сокращения;

различные методы запуска планера и соответствующий порядок действий;

соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

основы полета применительно к планерам;

правила ведения радиотелефонной связи и фразеология применительно к полетам по ПВП;

действия при отказе радиосвязи.

56.1.2. Кандидат имеет общий налет не менее 6 часов в качестве пилота планера, включая 2 часа самостоятельного налета, в течение которых он выполнил не менее 20 взлетов и посадок.

Госкомавиация может снизить требуемый налет в случае, если кандидат имеет налет в качестве пилота ВС других категорий.

56.1.3. Если предполагается осуществлять перевозку пассажиров, то обладатель свидетельства пилота-планериста ГА должен иметь налет не менее 10 часов в качестве пилота планера.

56.1.4. Кандидат приобрел под соответствующим контролем опыт эксплуатации планера в следующих областях:

предполетная подготовка, включая сборку и осмотр планера;

технические приемы и правила, применяемые при используемом методе старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости;

порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;

полеты по схемам движения, методы и меры, применяемые для предотвращения столкновений;

управление планером и полеты по маршруту с помощью внешних визуальных ориентиров;

полет в эксплуатационном диапазоне режимов полета;

распознавание начального и развившегося сваливания и вывод из него, вывод из крутого снижения по спирали;

запуски, заходы на посадку и посадка в нормальных условиях и при боковом ветре;

порядок действий в аварийной обстановке.

56.1.5. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве пилота-планериста полеты со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-планериста ГА, а также умение:

управлять планером в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации.

56.1.6. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

56.2. Права обладателя свидетельства пилота-планериста ГА.

Обладателю действующего свидетельства пилота-планериста ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять функции командира любого освоенного планера.

57. Свидетельство пилота свободного аэростата ГА может быть выдано лицам не моложе 16 лет.

Кандидат на получение свидетельства пилота свободного аэростата ГА должен пройти курс теоретической и летной подготовки в авиационном учебном заведении, авиационном учебном центре, предприятии или в организации, имеющих сертификат (лицензию) на проведение соответствующего вида подготовки авиационного персонала.

57.1. Требования к кандидату на получение свидетельства пилота свободного аэростата ГА.

57.1.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота свободного аэростата ГА, правила полета, соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

общие знания по эксплуатации ВС, принципы действия свободных аэростатов, систем и приборного оборудования;

эксплуатационные ограничения свободных аэростатов, соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого документа, содержащего эту информацию;

физические характеристики и практическое применение газов, используемых в свободных аэростатах;

влияние загрузки на летные характеристики, расчеты массы;

использование и практическое применение параметров стартовых, посадочных и других характеристик, включая влияние температуры;

предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП;

соответствующие правила обслуживания воздушного движения;

порядок установки высотомера;

выполнение полетов в районах с интенсивным движением;

основы полета применительно к свободным аэростатам;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к пилоту свободного аэростата;

применение основ авиационной метеорологии, правил получения и использования метеорологической информации, измерение высоты;

практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;

порядок использования аэронавигационной документации (карт), авиационные коды и сокращения;

соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода района опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

правила ведения радиотелефонной связи и фразеология применительно к полетам по ПВП;

действия при отказе радиосвязи.

57.1.2. Кандидат имеет общий налет не менее 16 часов в качестве пилота свободного аэростата, включая 8 запусков и подъемов, из которых один должен быть самостоятельным.

57.1.3. Кандидат приобрел под соответствующим контролем опыт эксплуатации свободных аэростатов в следующих областях:

предполетная подготовка, включая сборку, оснастку, наполнение, пришвартовывание и осмотр аэростата;

технические приемы и правила, применяемые при запуске и подъеме, включая соответствующие ограничения;

порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;

методы и меры предотвращения столкновений;

управление свободным аэростатом с помощью внешних визуальных ориентиров;

распознавание режима быстрого спуска и выход из него;

полет по маршруту с помощью визуальных ориентиров;

заход на посадку и посадка, включая порядок обращения с аэростатом на земле;

порядок действий в аварийной обстановке.

57.1.4. Если свидетельство пилота свободного аэростата ГА должно давать право на выполнение полетов в ночное время, то кандидат прошел подготовку с пилотом-инструктором по приобретению опыта эксплуатации аэростатов во время ночных полетов.

57.1.5. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве командира свободного аэростата полеты со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота свободного аэростата ГА, а также умение:

управлять свободным аэростатом в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации.

57.1.6. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

57.2. Права обладателя свидетельства пилота свободного аэростата.

Обладателю действующего свидетельства пилота свободного аэростата ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять функции командира свободного аэростата без права выполнения летной работы по найму и выполнения полетов с целью получения доходов.

58. Свидетельство пилота ГА (самолета, вертолета) может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства пилота ГА должен пройти полный курс обучения в сертифицированных летных учебных заведениях ГА по специальности:

«Летная эксплуатация летательных аппаратов» («Летная эксплуатация ВС» – по ранее действовавшему классификатору специальностей); или

«Эксплуатация воздушного транспорта и управление воздушным движением» («Эксплуатация воздушного транспорта» – по ранее действовавшему классификатору специальностей, специализация «пилот», «инженер-пилот»); или

иметь диплом об окончании летного учебного заведения другого ведомства и переподготовку для полетов в ГА.

58.1. Требования к кандидату на получение свидетельства пилота ГА.

58.1.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота, правила полетов, соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

общие характеристики и ограничения электрических, гидравлических и других самолетных (вертолетных) систем;

системы управления полетом, включая автопилот и автостабилизацию;

принципы работы, правила эксплуатации и ограничения силовых установок, влияние атмосферных условий на характеристики двигателей;

соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого документа, содержащего эту информацию;

правила эксплуатации и ограничения, влияние атмосферных условий на летно-технические характеристики самолетов (вертолетов);

использование и проверка исправности оборудования и систем;

пилотажные приборы, компасы, гироскопические приборы, поворотная ошибка и ошибка из-за воздействия ускорений;

эксплуатационные ограничения и воздействие процессии, правила и порядок действий при отказах различных пилотажных приборов;

правила технического обслуживания планеров, систем и силовых установок;

влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости, расчеты массы и центровки;

использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме;  
предполетное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета ОВД;

соответствующие правила обслуживания воздушного движения;

порядок установки высотомера;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к пилоту самолета (вертолета);

авиационная метеорология, понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов, коды и сокращения;

аэронавигация, особые навигационные требования в отношении полетов по маршрутам большой протяженности;

использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления самолетом (вертолетом) и навигации;

меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, правила безопасности при полетах по ППП;

эксплуатационные правила грузовых перевозок и перевозки опасных грузов;

требования и практика инструктажа пассажиров по безопасности, включая меры предосторожности при посадке на ВС и высадке;

основы полета применительно к самолетам (вертолетам);

поведение ВС на различных скоростях и высотах полета;

влияние аэродинамических характеристик на различных этапах полета;

правила ведения радиотелефонной связи и фразеология;

знание английского языка на уровне, достаточном для ведения радиообмена и выполнения функциональных обязанностей при полетах по международным воздушным линиям;

действия при отказе радиосвязи.

58.1.2. Кандидат имеет опыт и налет в соответствии с программами подготовки пилотов ГА (самолета, вертолета) в летных училищах ГА.

58.1.3. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве командира самолета (вертолета) полеты со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота ГА, а также умение:

управлять самолетом (вертолетом) в пределах его ограничений;

плавно и точно выполнять все маневры;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

правильно действовать в особых и аварийных случаях;

грамотно действовать в случаях потери трудоспособности членами экипажа;

правильно взаимодействовать в экипаже, включая распределение задач по пилотированию и координированию действий членов экипажа в полете.

58.1.4. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

58.2. Третий класс пилота ГА присваивается выпускникам летных учебных заведений ГА, прошедшим подготовку по специализации «Пилот», на основании решения ГЭК (ГКК), приказа начальника учебного заведения.

58.2.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса пилота ГА, должны: отвечать требованиям подпункта 58.1 пункта 58 настоящих Правил;

знать специdiscиплины согласно приложению 8.

58.3. Второй класс пилота ГА присваивается:

58.3.1. пилотам многодвигательных самолетов 1–3-го класса, имеющим общий налет пилотом не менее 2000 часов (1500 часов на самолетах) и налет ночью не менее 100 часов;

58.3.2. пилотам самолетов 4-го класса, имеющим общий налет пилотом не менее 1500 часов (из них самостоятельный налет не менее 250 часов) и налет ночью не менее 50 часов или 500 часов – самостоятельного налета, если ночной налет менее 50 часов;

58.3.3. пилотам вертолетов, имеющим общий налет пилотом не менее 1500 часов (из них самостоятельный налет на вертолете не менее 250 часов) и налет ночью не менее 50 часов или 500 часов – самостоятельного налета, если ночной налет менее 50 часов;

58.3.4. кандидаты, представляемые к присвоению второго класса пилота ГА, должны:

иметь стаж летной работы в качестве пилота третьего класса ГА не менее 3 лет;

пройти проверку техники пилотирования и самолетовождения на оценку «пять» – КВС и на оценку не ниже «четыре» – вторые пилоты;

сдать экзамены по специdiscиплинам 1, 3 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

58.4. Первый класс пилота ГА присваивается:

58.4.1. пилотам многодвигательных самолетов 1-3-го класса, имеющим:

общий налет не менее 3000 часов (из них самостоятельный налет пилотом на многодвигательных самолетах не менее 1000 часов) или общий самостоятельный налет пилотом не менее 1500 часов, из которых 500 часов на многодвигательных самолетах;

налет ночью не менее 500 часов;

допуск к полетам по метеоминимуму 1-й категории ИКАО или предельному минимуму для некатегорированных ВС в качестве КВС многодвигательного самолета;

58.4.2. пилотам самолетов 4-го класса, имеющим:

общий налет не менее 3000 часов (из них самостоятельный налет пилотом на самолетах не менее 1000 часов) и налет ночью не менее 100 часов или 1500 часов – самостоятельного налета, если ночной налет менее 100 часов;

допуск к полетам по предельному метеоминимуму погоды в качестве КВС;

58.4.3. пилотам вертолетов, имеющим:

общий налет пилотом не менее 3000 часов (из них самостоятельный налет пилотом на вертолетах не менее 1000 часов) и налет ночью не менее 100 часов или 1500 часов – самостоятельного налета, если ночной налет менее 100 часов;

допуск к полетам по предельному метеоминимуму погоды в качестве КВС;

58.4.4. кандидаты, представляемые к присвоению первого класса пилота ГА, должны:

иметь стаж летной работы в качестве пилота второго класса ГА не менее 2 лет;

пройти проверку техники пилотирования и самолетовождения на оценку «пять»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1, 3, 4 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

58.5. При повышении в классе пилоты ГА сдают экзамены:

в МКК по спецдисциплинам 1–12 согласно приложению 8;

в ВКК по спецдисциплинам 1–8 согласно приложению 8.

58.6. Для продления срока действия свидетельства пилоты ГА сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1–8 согласно приложению 9.

58.7. Пилотам ГА многодвигательных самолетов, представляемым на повышение в классе, недостающий налет ночью может быть компенсирован общим налетом днем, вдвое превышающим недостающий налет ночью.

58.8. Права обладателя свидетельства пилота ГА.

Обладателю действующего свидетельства пилота ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право:

58.8.1. пилотам третьего класса ГА – выполнять коммерческие полеты в качестве КВС на самолетах 3–4-го класса (вертолетах 2–4-го класса) или второго пилота самолета (вертолета) на внутренних и международных воздушных линиях;

58.8.2. пилотам второго класса ГА – выполнять обязанности КВС на самолетах с максимальной взлетной массой не более 200 тонн или пассажироместимостью не более 200 человек (вертолетах – с максимальной взлетной массой не более 40 тонн);

58.8.3. пилотам первого класса ГА – выполнять обязанности КВС на самолетах, имеющих максимальную взлетную массу более 200 тонн или пассажироместимость более 200 человек (вертолетах – с максимальной взлетной массой более 40 тонн).

58.9. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав пилотов ГА по классу или налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

## ГЛАВА 6

### СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ ШТУРМАНОВ ГА

59. Свидетельство штурмана ГА может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства штурмана ГА должен пройти полный курс обучения в сертифицированных штурманских (летных) учебных заведениях ГА по специальности «Штурман».

60. Требования к кандидату на получение свидетельства штурмана.

60.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства штурмана ГА, правила полетов, соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

соответствующие правила обслуживания воздушного движения;

влияние загрузки и распределение массы на летно-технические характеристики ВС;

использование взлетно-посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме;

предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту;

подготовка и представление планов полета для целей ОВД;

порядок установки высотомера;  
возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к штурману;  
авиационная метеорология, понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов, коды и сокращения;  
методы счисления пути;  
порядок использования радионавигационных средств и систем зональной навигации;  
использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для навигации ВС;  
использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах взлета, полета по маршруту и захода на посадку;  
небесная сфера, движение небесных светил, их выбор и распознавание в целях определения места нахождения ВС в полете;  
определения, единицы измерения и формулы, используемые в аэронавигации;  
порядок использования аэронавигационной документации, карт взлета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам;  
правила ведения радиотелефонной связи и фразеология;  
знание английского языка на уровне, достаточном для ведения радиообмена и выполнения функциональных обязанностей при полетах по международным воздушным линиям;  
действия при отказе радиосвязи.

60.2. Кандидат имеет опыт и налет в соответствии с программами подготовки штурманов в штурманских (летных) авиационных учебных заведениях ГА.

60.3. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве штурмана полеты со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства штурмана ГА, а также умение:

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;  
применять знания в области аэронавигации;  
выполнять обязанности члена экипажа.

60.4. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

61. Третий класс штурмана ГА присваивается выпускникам штурманских (летных) авиационных учебных заведений ГА, прошедшим подготовку по специализации «Штурман», на основании решения ГЭК (ГКК), приказа начальника учебного заведения.

61.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса штурмана ГА, должны: отвечать требованиям пункта 60 настоящих Правил;  
знать спецдисциплины согласно приложению 8.

62. Второй класс штурмана ГА присваивается штурманам, имеющим общий налет в качестве штурмана не менее 1500 часов, а переученным из числа пилотов – не менее 50 % в качестве штурмана.

62.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса штурмана ГА, должны: иметь стаж летной работы в качестве штурмана третьего класса ГА не менее 3 лет;  
пройти проверку техники самолетовождения на оценку не ниже «четыре»;  
сдать экзамены по спецдисциплинам 1, 3 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

63. Первый класс штурмана ГА присваивается штурманам, имеющим общий налет в качестве штурмана не менее 3000 часов, а переученным из числа пилотов – не менее 50 % в качестве штурмана.

63.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса штурмана ГА, должны: иметь стаж летной работы в качестве штурмана второго класса ГА не менее 2 лет;  
пройти проверку техники самолетовождения на оценку «пять»;  
сдать экзамены по спецдисциплинам 1, 3, 5, 9, 10 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

64. При повышении в классе штурманы сдают экзамены:  
в МКК по спецдисциплинам 1–6, 9–12 согласно приложению 8;  
в ВКК по спецдисциплинам 1–6, 9–10 согласно приложению 8.

65. Для продления срока действия свидетельства штурманы сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1–6, 9–10 согласно приложению 9.

66. Штурманы ГА, представляемые на повышение в классе и не отвечающие требованиям пункта 59 настоящих Правил, должны иметь общий налет в качестве штурмана ГА больше указанного в пунктах 62, 63 настоящих Правил на 20 %.

67. Права обладателя свидетельства штурмана ГА.

Обладателю действующего свидетельства штурмана ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять обязанности штурмана на любом освоенном типе ВС.

68. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав штурмана ГА по классу или налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

## ГЛАВА 7 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ БОРТИНЖЕНЕРОВ ГА

69. Свидетельство бортинженера ГА может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства бортинженера ГА должен иметь высшее образование по специальности:

«Эксплуатация воздушных судов и авиадвигателей»; или

«Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»; или

«Техническая эксплуатация электросистем и пилотажно-навигационных комплексов» (как исключение).

70. Требования к кандидату на получение свидетельства бортинженера ГА.

70.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортинженера ГА, регулирующие эксплуатацию ВС в части касающейся его обязанностей;

основные принципы устройства силовых установок, двигателей эксплуатируемых ВС;

характеристики топлива, топливные системы, регулирование подачи топлива;

смазочные материалы и системы смазки;

форсажные камеры и системы впрыска, назначение и принципы работы систем зажигания и запуска двигателей;

принципы работы, правила эксплуатации, ограничения силовых установок ВС и влияние атмосферных условий на характеристики двигателей;

планеры, органы управления и противоюзные устройства, ресурс по коррозии и усталости материалов, обнаружение повреждений и дефектов конструкции;

противообледенительные и водоотталкивающие системы;

системы наддува и кондиционирования воздуха, кислородные системы;

гидравлические и пневматические системы;

основы электротехники, электрические системы постоянного и переменного тока, системы электропроводки ВС, металлизация и экранирование;

принципы работы приборного оборудования, компасов, автопилотов, связанного радиооборудования, радионавигационных и радиолокационных средств, систем управления полетом, дисплеев и авиационного электронного оборудования;

системы пожарной сигнализации и противопожарные системы;

использование и проверка исправности оборудования и систем ВС;

влияние загрузки и распределение массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости ВС, а также расчеты массы и центровки;

использование и практическое применение данных о летно-технических характеристиках и ограничениях ВС;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к инженеру бортовому;

принципы технического обслуживания, правила поддержания летной годности;

предполетные осмотры, меры безопасности при заправке топливом и применение внешних источников питания;

порядок действий в нормальных, особых и аварийных условиях;

эксплуатационные правила грузовых перевозок и опасных грузов;

правила ведения радиотелефонной связи и фразеология;

знание английского языка на уровне, достаточном для выполнения функциональных обязанностей при полетах по международным воздушным линиям.

70.2. Кандидат прошел летную подготовку на самолете под руководством инженера-инструктора бортового, имеющего квалификационную отметку в свидетельстве (сертификате) на право первоначальной летной подготовки, выданном Госкомавиацией.

70.3. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве инженера бортового полеты со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортинженера ГА, а также умение:

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

выполнять обязанности члена экипажа;

выполнять предполетные осмотры;

проверять документацию по техническому обслуживанию;

контролировать правильность заправки топливом и регулирование расходов топлива;

координировать действия экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа трудоспособности;

распознавать аварийную обстановку и отклонения в работе бортовых систем;

применять особые и резервные процедуры в аварийной обстановке;

использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений ВС;



принимать меры по обеспечению безопасности и сохранности ВС и находящихся на борту сопровождающих и грузов, специального оборудования и полетной документации;  
осматривать в соответствии с руководством по летной эксплуатации (далее – РЛЭ) ВС перед вылетом и после его посадки.

70.4. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

71. Третий класс инженера бортового ГА присваивается:

выпускникам высших учебных заведений (специалистам ГА), прошедшим подготовку по специализации «Бортинженер», после прохождения программы стажировки и ввода в строй в авиапредприятиях с последующим допуском к самостоятельной работе в качестве инженера бортового;

бортмеханикам ГА третьего класса, назначенным на должность инженера бортового и получившим допуск к самостоятельной работе в качестве инженера бортового.

71.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса инженера бортового ГА, должны:

отвечать требованиям пункта 70 настоящих Правил;

пройти проверку практических навыков работы на тренажере и в полете на оценку не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–4, 7–9, 11, 13 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 8.

72. Второй класс инженера бортового ГА присваивается:

инженерам бортовым ГА, имеющим общий налет в качестве инженера бортового (бортмеханика) третьего класса не менее 1500 часов;

бортмеханикам второго класса, назначенным на должность инженера бортового, отвечающим требованиям пункта 70 настоящих Правил и получившим допуск к самостоятельной работе в качестве инженера бортового.

72.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса инженера бортового ГА, должны:

иметь стаж летной работы в качестве инженера бортового третьего класса не менее 3 лет;

пройти проверку практических навыков работы на тренажере и в полете на оценку не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 3, 13 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

73. Первый класс инженера бортового ГА присваивается:

инженерам бортовым, имеющим общий налет в качестве инженера бортового не менее 3000 часов;

бортмеханикам первого класса, назначенным на должность инженера бортового, отвечающим требованиям пункта 70 настоящих Правил и получившим допуск к самостоятельной работе в качестве инженера бортового.

73.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса инженера бортового ГА, должны:

иметь стаж летной работы в качестве инженера бортового (бортмеханика) второго класса не менее 2 лет;

пройти проверку практических навыков работы на тренажере и в полете на оценку «пять»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1, 3, 7, 8, 13 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

74. При повышении в классе и для продления срока действия свидетельства инженеры бортовые сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1–4, 7–9, 11, 13 согласно приложениям 8, 9.

75. Права обладателя свидетельства бортинженера ГА.

Обладателю действующего свидетельства бортинженера ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять обязанности инженера бортового на любом освоенном типе ВС.

76. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав инженера бортового по классу или налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

## ГЛАВА 8 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ БОРТМЕХАНИКОВ ГА

77. Свидетельство бортмеханика ГА может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства бортмеханика ГА должен иметь высшее (специальность «Эксплуатация ВС и авиадвигателей») или среднее специальное образование (специальность «Техник-механик по эксплуатации ВС и авиадвигателей»).

78. Требования к кандидату на получение свидетельства бортмеханика ГА.

78.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях: правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортмеханика ГА, регулирующие эксплуатацию ВС в части обязанностей бортмеханика ГА; основные принципы устройства силовых установок, двигателей эксплуатируемых ВС; характеристики топлива, топливные системы, регулирование подачи топлива; смазочные материалы и системы смазки; форсажные камеры и системы впрыска, назначение и принципы работы систем зажигания и запуска двигателей; принципы работы, правила эксплуатации, ограничения силовых установок ВС и влияние атмосферных условий на характеристики двигателей; планеры, органы управления и противобузовые устройства, ресурс по коррозии и усталости материалов, обнаружение повреждений и дефектов конструкции; противообледенительные и водоотталкивающие системы; системы наддува и кондиционирования воздуха, кислородные системы; гидравлические и пневматические системы; основы электротехники, электрические системы постоянного и переменного тока, системы электропроводки ВС, металлизация и экранирование; принципы работы приборного оборудования, компасов, автопилотов, связанного радиооборудования, радионавигационных и радиолокационных средств, систем управления полетом, дисплеев и авиационного электронного оборудования; системы пожарной сигнализации и противопожарные системы; использование и проверка исправности оборудования и систем ВС; влияние загрузки и распределение массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости ВС, а также расчеты массы и центровки; использование и практическое применение данных о летно-технических характеристиках и ограничениях ВС; возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к бортмеханику; принципы технического обслуживания, правила поддержания летной годности; предполетные осмотры, меры безопасности при заправке топливом и применение внешних источников питания; порядок действий в нормальных, особых и аварийных условиях; эксплуатационные правила грузовых перевозок и опасных грузов; правила ведения радиотелефонной связи и фразеология; знание английского языка на уровне, достаточном для выполнения функциональных обязанностей при полетах по международным воздушным линиям.

78.2. Кандидат прошел летную подготовку на самолете под руководством бортмеханика-инструктора (инженера-инструктора бортового), имеющего квалификационную отметку в свидетельстве (сертификате) на право первоначальной летной подготовки, выданном Госкомавиацией.

78.3. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве бортмеханика полеты со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортмеханика ГА, а также умение:

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете; выполнять обязанности члена экипажа; выполнять предполетные осмотры; проверять документацию по техническому обслуживанию; контролировать правильность заправки топливом и регулирование расходов топлива; координировать действия экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа трудоспособности; распознавать аварийную обстановку и отклонения в работе бортовых систем; применять особые и резервные процедуры в аварийной обстановке; использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений ВС; принимать меры по обеспечению безопасности и сохранности ВС и находящихся на борту сопровождающих и грузов, специального оборудования и полетной документации; осматривать в соответствии с РЛЭ воздушное судно перед вылетом и после его посадки.

78.4. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

79. Третий класс бортмеханика ГА присваивается выпускникам высших (средних специальных) учебных заведений (специалистам ГА), прошедшим подготовку по специализации «Бортмеханик» («Бортинженер»), после прохождения программы стажировки и ввода в

строй в авиапредприятиях ГА с последующим допуском к самостоятельной работе в качестве бортмеханика.

79.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса бортмеханика ГА, должны:

отвечать требованиям пункта 78 настоящих Правил;

пройти проверку практических навыков работы на тренажере и в полете на оценку не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–4, 7–9, 11, 13 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 8.

80. Второй класс бортмеханика ГА присваивается бортмеханикам (инженерам бортовым), имеющим общий налет бортмехаником (инженером бортовым) не менее 1500 часов.

80.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса бортмеханика ГА, должны:

иметь стаж летной работы в качестве бортмеханика (инженера бортового) третьего класса не менее 3 лет;

пройти проверку практических навыков работы на тренажере и в полете на оценку не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 3, 13 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

81. Первый класс бортмеханика ГА присваивается бортмеханикам (инженерам бортовым), имеющим общий налет бортмехаником (инженером бортовым) не менее 3000 часов.

81.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса бортмеханика ГА, должны:

иметь стаж летной работы в качестве бортмеханика (инженера бортового) второго класса не менее 2 лет;

пройти проверку практических навыков работы на тренажере и в полете на оценку «пять»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1, 3, 7, 8, 13 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

82. При повышении в классе и для продления срока действия свидетельства бортмеханики сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1–4, 7–9, 11, 13 согласно приложению 8, 9.

83. Переподготовка бортмехаников на ВС более высокого класса, где предусмотрена должность инженера бортового, разрешается при его соответствии требованиям к инженеру бортовому и налете 500 часов.

84. Права обладателя свидетельства бортмеханика ГА.

Обладателю действующего свидетельства бортмеханика ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять обязанности бортмеханика на любых освоенных самолетах и вертолетах, в составе экипажа которых предусмотрена такая должность.

85. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав бортмеханика по классу или налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

## ГЛАВА 9 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ БОРТРАДИСТОВ ГА

86. Свидетельство бортрадиста ГА может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства бортрадиста ГА должен иметь не ниже среднего образования и пройти специальную подготовку по программам, утвержденным Госкомавиацией.

87. Требования к кандидату на получение свидетельства бортрадиста ГА.

87.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортрадиста ГА, правила полетов, соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

основные принципы устройства, работы, эксплуатации, использование и проверка исправности бортового светотехнического, радиосвязного и электрооборудования;

требования «Наставления по связи в ГА»;

проверка документов по техническому обслуживанию бортового светотехнического, радиосвязного и электрооборудования;

действия в кабине, координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа трудоспособности;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к бортрадисту;

распознавание отклонений в работе бортового светотехнического, радиосвязного и электрооборудования;

правила ведения радиотелефонной связи и фразеология радиообмена между экипажами ВС и диспетчерами УВД;

качество и точность передачи и приема радиотелефонных сообщений;

знание английского языка на уровне, достаточном для ведения радиообмена и выполнения функциональных обязанностей при полетах по международным воздушным линиям;

действия при отказе радиосвязи.

87.2. Кандидат прошел летную подготовку на самолете под руководством бортрадиста-инструктора, имеющего квалификационную отметку в свидетельстве (сертификате) на право первоначальной летной подготовки бортрадистов, выданном Госкомавиацией.

87.3. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве бортрадиста полеты со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортрадиста ГА, а также умение:

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

выполнять обязанности члена экипажа;

распознавать аварийную обстановку и отклонения в работе бортового светотехнического, радиосвязного и электрооборудования;

применять особые и резервные процедуры в аварийной обстановке;

соблюдать фразеологию радиообмена и правила ведения радиосвязи;

передавать и принимать на слух сигналы азбуки Морзе;

применять кодовые выражения;

передавать и принимать радиограммы телеграфными знаками;

своевременно передавать указания органов УВД и метеорологическую информацию;

принимать меры по обеспечению безопасности и сохранности ВС и находящихся на борту сопровождающих и грузов, специального оборудования и полетной документации;

осматривать в соответствии с РЛЭ воздушное судно перед вылетом и после его посадки.

87.4. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

88. Третий класс бортрадиста ГА присваивается специалистам, имеющим не ниже среднего образования (специальную подготовку в учебных заведениях ГА) и допуск к самостоятельной работе в качестве бортрадиста.

88.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса бортрадиста ГА, должны:

отвечать требованиям пункта 87 настоящих Правил;

принимать радиограммы телеграфными знаками со скоростью не менее 80 знаков в минуту;

пройти проверку практических навыков работы на оценку не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–3, 10–12, 14 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 8.

89. Второй класс бортрадиста ГА присваивается:

бортрадистам, имеющим налет бортрадистом не менее 1500 часов, а переученным из числа пилотов и штурманов – общий налет 1500 часов, из них не менее 50 % бортрадистом.

89.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса бортрадиста ГА, должны: иметь стаж летной работы в качестве бортрадиста третьего класса не менее 3 лет;

передавать и принимать радиограммы телеграфными знаками со скоростью не менее 90 знаков в минуту;

пройти проверку практических навыков работы на оценку не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 10, 14 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

90. Первый класс бортрадиста ГА присваивается:

бортрадистам, имеющим налет бортрадистом не менее 3000 часов, а переученным из числа пилотов и штурманов – общий налет 3000 часов, из них не менее 50 % бортрадистом.

90.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса бортрадиста ГА, должны:

иметь стаж летной работы в качестве бортрадиста второго класса не менее 2 лет;

передавать и принимать радиограммы телеграфными знаками со скоростью не менее 100 знаков в минуту;

пройти проверку практических навыков работы на оценку «пять»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1, 3, 10, 12, 14 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

91. При повышении в классе бортрадисты сдают экзамены:

в МКК по спецдисциплинам 1–3, 5, 10–12, 14, 15 согласно приложению 8;

в ВКК по спецдисциплинам 1–3, 10–12, 14 согласно приложению 8.

92. Для продления срока действия свидетельства бортрадисты сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1–3, 10–12, 14 согласно приложению 9.

93. Права обладателя свидетельства бортрадиста ГА.

Обладателю действующего свидетельства бортрадиста ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять обязанности бортрадиста на любом освоенном типе ВС.

94. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав бортрадиста по классу или налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

#### ГЛАВА 10 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ БОРТПРОВОДНИКОВ ГА

95. Свидетельство бортпроводника ГА может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства бортпроводника ГА должен иметь не ниже среднего образования и пройти специальную подготовку в учебном заведении ГА (учебных центрах ГА) по программам, утвержденным Госкомавиацией.

96. Требования к кандидату на получение свидетельства бортпроводника ГА.

96.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях: правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортпроводника ГА, правила полетов, соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения и пассажиров;

требования руководящих документов, регламентирующих работу службы бортпроводников;

устройство, принцип работы и эксплуатация бортового аварийно-спасательного и бытового оборудования ВС;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к бортпроводнику;

основные принципы работы и устройство бортового аварийно-спасательного и бытового оборудования ВС;

функции и требования санитарно-карантинной и ветеринарной служб, паспортного и таможенного контроля;

культура общения с пассажирами;

правила поведения пассажиров на борту ВС и меры по обеспечению их безопасности;

правила охраны труда, противопожарной безопасности и режимных мероприятий;

правила оформления полетной документации;

технологические операции в транзитных и базовых аэропортах;

правила содержания на борту ВС медицинских препаратов, их предназначение, а также порядок оказания первой медицинской помощи;

действия в аварийной обстановке и порядок эвакуации пассажиров;

знание английского языка в объеме требований для бортпроводника.

96.2. Кандидат имеет налет бортпроводником-стажером не менее 30 часов.

96.3. Кандидат прошел летную подготовку на самолете под руководством инструктора-проводника бортового, имеющего квалификационную отметку в свидетельстве (сертификате) на право первоначальной подготовки бортпроводников, выданном Госкомавиацией.

96.4. Кандидат продемонстрировал способность выполнять обязанности в качестве бортпроводника со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортпроводника ГА, а также умение:

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

выполнять обязанности члена экипажа;

выполнять обычные действия в кабине, координацию действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа трудоспособности;

применять особые и резервные процедуры в аварийной обстановке;

соблюдать фразеологию радиообмена и культуру общения с пассажирами;

принимать меры по обеспечению безопасности и сохранности ВС и находящихся на борту пассажиров и багажа, специального оборудования и полетной документации;

своевременно и в полном объеме проводить предполетную подготовку;

контролировать санитарное состояние ВС, поддерживать чистоту и порядок в пассажирских салонах и на рабочем месте;

тщательно осматривать салоны, служебные, багажные помещения на предмет посторонних предметов;

контролировать количество и порядок размещения коммерческой загрузки на борту ВС;

сверять фактическую коммерческую загрузку на борту ВС с данными сопроводительных документов;

принимать бортовое питание, бортовую посуду и своевременно сдавать по окончании рейса, в том числе и неиспользованные продукты питания;

своевременно докладывать КВС о готовности к выполнению рейса, недостатках, обнаруженных в ходе предполетной подготовки, чрезвычайных обстоятельствах, возникших в полете, принимать меры по их устранению;

строго соблюдать правила ношения форменной одежды, постоянно следить за своим внешним видом;

правильно реагировать на замечания пассажиров, вежливо и тактично давать разъяснения в случаях возникновения конфликтной ситуации;

своевременно и полно информировать пассажиров в рейсе;

обеспечивать и требовать от пассажиров соблюдения правил поведения на борту ВС и своевременно информировать КВС обо всех нарушениях этих правил;

проявлять заботу о пассажирах, принимать по указанию КВС меры по обеспечению их безопасности;

требовать от работников наземных служб устранения обнаруженных недостатков, качественного выполнения работ по подготовке к рейсу;

контролировать количество и качество продуктов бортового питания, отказываться от их приема в случае нарушения санитарных норм с составлением соответствующих актов.

96.5. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

97. Третий класс бортпроводника ГА присваивается:

специалисту после окончания первичной подготовки в учебном заведении ГА (учебном центре ГА).

97.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса бортпроводника ГА, должны:

отвечать требованиям пункта 96 настоящих Правил;

налетать не менее 30 часов (стажерского налета) бортпроводником с обязательным заключением инструктора-проводника бортового о допуске к самостоятельной работе;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–3, 16, 20, 22–24 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 8.

98. Второй класс бортпроводника ГА присваивается:

бортпроводникам третьего класса, имеющим общий налет бортпроводником не менее 1500 часов.

98.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса бортпроводника ГА, должны:

иметь стаж летной работы в качестве бортпроводника третьего класса не менее 3 лет;

в совершенстве владеть технологией обслуживания пассажиров, в том числе пассажиров 1-го класса;

владеть английским языком в объеме, достаточном для общения с пассажирами;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–3, 16, 19–24 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 8.

99. Первый класс бортпроводника ГА присваивается бортпроводникам второго класса, имеющим общий налет бортпроводником не менее 2500 часов.

99.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса бортпроводника ГА, должны:

иметь стаж летной работы в качестве бортпроводника второго класса не менее 2 лет;

в совершенстве владеть технологией обслуживания пассажиров, в том числе пассажиров 1-го класса;

владеть английским языком в объеме, достаточном для общения с пассажирами;

сдать экзамены по спецдисциплинам 3, 16, 20, 22–24 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

100. При повышении в классе бортпроводники сдают экзамены:

в МКК по спецдисциплинам 1–3, 16, 19–24 согласно приложению 8;

в ВКК по спецдисциплинам 1–3, 16, 20, 22–24 согласно приложению 8.

101. Для продления срока действия свидетельства бортпроводники сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1–3, 16, 20, 22–24 согласно приложению 9.

102. Старший бортовой проводник службы бортпроводников (инструктор-проводник бортовой), осуществляющий проверку работы бортпроводников в полете, должен иметь класс квалификации не ниже первого.

103. Права обладателя свидетельства бортпроводника ГА.

Обладателю действующего свидетельства бортпроводника ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять обязанности бортпроводника на любом освоенном типе ВС.

104. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав бортпроводника по классу или налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

#### ГЛАВА 11 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ БОРТОПЕРАТОРОВ ГА

105. Свидетельство бортоператора ГА может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства бортоператора ГА должен:

иметь не ниже среднетехнического (специального) образования;

пройти специальную подготовку в авиационном учебном заведении, на предприятии или в организации, имеющих сертификат (лицензию) на проведение соответствующего вида подготовки авиационного персонала.

106. В зависимости от выполнения функциональных обязанностей в свидетельство бортоператора ГА вносятся квалификационные отметки бортоператора ВС или бортоператора-аэрофотосъемщика.

107. Требования к кандидату на получение свидетельства бортоператора ГА, имеющего квалификационную отметку бортоператора ВС (далее – бортоператор ВС).

107.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя квалификационной отметки бортоператора ВС;

оборудование грузовой кабины ВС и порядок его эксплуатации в соответствии с РЛЭ самолета;

правила, приказы, инструкции, регламентирующие перевозку грузов, в том числе правила перевозки опасных, радиоактивных и скоропортящихся грузов;

устройство, принцип работы и эксплуатация бортового погрузочного и швартовочного оборудования;

правила, особенности обращения с грузом и меры безопасности при погрузке, в полете и при выгрузке грузов;

порядок загрузки, размещения и крепления грузов на ВС согласно центровочному графику, соблюдения правил швартовки;

порядок работы грузчиков и правила укладки грузов;

порядок движения аэродромных средств механизации и автомобильного транспорта к рампе;

меры по обеспечению сохранности ВС и находящихся на его борту грузов;

порядок оформления перевозочных документов;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к бортоператору ВС;

соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке;

мероприятия по предупреждению и ликвидации опасных явлений, которые могут возникнуть с грузом в полете.

107.2. Кандидат продемонстрировал способность выполнять обязанности бортоператора ВС со степенью компетенции, соответствующие его правам, а также умение:

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

выполнять обязанности члена экипажа;

проверять комплектность и исправность погрузочного, швартовочного оборудования;

проверять исправность грузовой кабины и грузового пола;

проверять документацию на грузы;

осматривать подготовленный к отправке груз, выбирать схему погрузки, швартовки, необходимые погрузочные средства;

осуществлять управление работой бортовых средств механизации погрузочно-разгрузочных работ;

руководить работой грузчиков, подъездом (отъездом) всех транспортных средств, в том числе средств механизации;

принимать бортовое питание для экипажа и обеспечивать питанием в полете;

применять особые и резервные процедуры в аварийной обстановке;

принимать меры по обеспечению безопасности и сохранности ВС и находящихся на борту сопровождающих и грузов, специального оборудования и полетной документации.

107.3. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

108. Третий класс бортоператора ВС присваивается специалистам: имеющим среднетехническое (специальное) образование и подготовку по программам, утвержденным Госкомавиацией;

знающим спецдисциплины согласно приложению 8.

108.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса бортоператора ВС, должны:

отвечать требованиям пункта 107 настоящих Правил;

пройти проверку практической работы с оценкой не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–3, 11, 16, 18, 21 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 8.

109. Второй класс бортоператора ВС присваивается бортоператорам:

имеющим общий налет бортоператором ВС не менее 1500 часов, из них 750 часов с внешней подвеской (если это предусмотрено РЛЭ ВС);

имеющим специальное авиационное образование (техническое, летное) и общий налет бортоператором ВС не менее 1000 часов, из них 500 часов с внешней подвеской (если это предусмотрено РЛЭ ВС).

109.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса бортоператора ВС, должны:

иметь стаж летной работы в качестве бортоператора ВС третьего класса не менее 3 лет;

пройти проверку практических навыков в рейсовых условиях на оценку «пять»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–3, 7, 11, 16, 18, 21, 23 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 8.

110. Первый класс бортоператора ВС присваивается бортоператорам второго класса:

имеющим общий налет бортоператором не менее 3000 часов, из них не менее 1500 часов с внешней подвеской (если это предусмотрено РЛЭ ВС);

имеющим специальное авиационное образование (техническое, летное) и общий налет бортоператором не менее 2500 часов, из них 1000 часов с внешней подвеской (если это предусмотрено РЛЭ ВС).

110.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса бортоператора ВС, должны:

иметь стаж летной работы в качестве бортоператора ВС второго класса не менее 2 лет;

пройти проверку практических навыков в рейсовых условиях на оценку «пять»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1, 3, 16 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 8.

111. При повышении в классе бортоператоры ВС сдают экзамены:

в МКК по спецдисциплинам 1–3, 7, 11, 16, 18, 21, 23 согласно приложению 8;

в ВКК по спецдисциплинам 1–3, 11, 16, 18, 21 согласно приложению 8.

112. Для продления срока действия свидетельства бортоператоры ВС сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1–3, 11, 16, 18, 21 согласно приложению 9.

113. Проверка практической работы в рейсовых условиях производится старшими бортоператорами ВС (бортоператорами ВС – инструкторами) летного подразделения или авиационного отряда.

114. Требования к кандидату на получение свидетельства бортоператора ГА, имеющего квалификационную отметку бортоператора-аэрофотосъемщика (далее – бортоператор-аэрофотосъемщик).

114.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя квалификационной отметки бортоператора-аэрофотосъемщика;

правила полетов, соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

устройство и принцип работы аэрофотосъемочного оборудования ВС;

аэрофотосъемочные аппараты и специальные приборы;

наставления (инструкции) по аэрофотосъемкам;

материальная часть и правила монтажа, юстировки, эксплуатации аэрофотосъемочных аппаратов, специальных приборов и оборудования;

электрооборудование ВС, обеспечивающее работу аэрофотоаппаратуры и специальных приборов;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к бортоператору-аэрофотосъемщику;

соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке;

мероприятия по предупреждению и ликвидации опасных явлений, которые могут возникнуть в полете.



114.2. Кандидат продемонстрировал способность выполнять обязанности бортоператора-аэрофотосъемщика со степенью компетенции, соответствующие его правам, а также умение:

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

выполнять обязанности члена экипажа;

правильно действовать в аварийной обстановке;

грамотно эксплуатировать аэрофотосъемочное оборудование ВС;

устранять дефекты и неисправности в работе аэрофотосъемочного оборудования ВС, не связанные с необходимостью заводского ремонта;

применять особые и резервные процедуры в аварийной обстановке;

принимать меры по обеспечению безопасности и сохранности ВС и находящихся на борту специального оборудования и полетной документации.

114.3. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

115. Третий класс бортоператора-аэрофотосъемщика присваивается специалистам: имеющим среднее (специальное) образование и подготовку по программам, утвержденным Госкомавиацией;

знающим спецдисциплины согласно приложению 8.

115.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса бортоператора-аэрофотосъемщика, должны:

отвечать требованиям пункта 114 настоящих Правил;

пройти проверку практической работы на оценку не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–9 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 8.

116. Второй класс бортоператора-аэрофотосъемщика присваивается ВКК бортоператорам, имеющим общий налет на аэрофотосъемку не менее 1500 часов.

116.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса бортоператора-аэрофотосъемщика, должны:

иметь стаж летной работы в качестве бортоператора-аэрофотосъемщика третьего класса не менее 3 лет;

не иметь отказов в работе аэрофотосъемочного оборудования по личной вине;

иметь оценку не ниже «четыре» за качество отснятых материалов;

пройти проверку практических навыков в рейсовых условиях на оценку не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–9 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 8.

117. Первый класс бортоператора-аэрофотосъемщика присваивается ВКК бортоператорам, имеющим общий налет на аэрофотосъемку не менее 2500 часов.

117.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса бортоператора-аэрофотосъемщика, должны:

иметь стаж летной работы в качестве бортоператора-аэрофотосъемщика второго класса не менее 2 лет;

не иметь отказов в работе аэрофотосъемочного оборудования по личной вине;

иметь оценку «пять» за качество отснятых материалов;

пройти проверку практических навыков в рейсовых условиях на оценку «пять»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–9 на оценку «пять» согласно приложению 8.

118. При повышении в классе бортоператоры-аэрофотосъемщики сдают экзамены в ВКК по спецдисциплинам 1–9 согласно приложению 8.

119. Для продления срока действия свидетельства бортоператоры-аэрофотосъемщики сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1, 2, 4, 6, 8, 9 согласно приложению 9.

120. Права обладателя свидетельства бортоператора ГА.

Обладателю действующего свидетельства бортоператора ГА, имеющему соответствующие квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять обязанности бортоператора ГА на любом освоенном типе ВС.

121. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав бортоператора ГА по классу или налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

## ГЛАВА 12

### СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ ЛЕТЧИКОВ-НАБЛЮДАТЕЛЕЙ ГА

122. Свидетельство летчика-наблюдателя ГА может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства летчика-наблюдателя ГА должен иметь среднее или высшее лесохозяйственное (лесотехническое) образование и пройти подготовку по программам, утвержденным Госкомавиацией.

123. Требования к кандидату на получение свидетельства летчика-наблюдателя ГА.

123.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях: правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства летчика-наблюдателя ГА, правила полетов, соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

положения руководящих документов и законов по авиационной охране лесов;

положения лесоводства, лесоустройства и лесной энтомологии;

общие знания по эксплуатации ВС, принципы работы силовых установок, систем и приборного оборудования самолетов;

предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП;

подготовка и заполнение планов полета ОВД;

соответствующие правила обслуживания воздушного движения;

порядок донесений о местоположении;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к летчику-наблюдателю;

применение основ авиационной метеорологии и правил получения и использования метеорологической информации;

практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;

порядок использования аэронавигационной документации, авиационные коды и сокращения;

техника самолетовождения по ПВП с применением общих и простейших радиотехнических средств;

соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке;

правила ведения радиотелефонной связи и фразеология применительно к полетам по ПВП;

действия при отказе радиосвязи.

123.2. Кандидат имеет общий налет не менее 40 часов в составе экипажа в качестве летчика-наблюдателя. В этот налет может быть включен (засчитан) налет, но не более 5 часов, выполненный на комплексном пилотажном тренажере с летчиком-наблюдателем (инструктором).

Госкомавиация может снизить требуемый налет в случае, если кандидат имеет налет в качестве пилота (штурмана) ВС.

123.3. Кандидат прошел летную подготовку на самолете под руководством летчика-наблюдателя (инструктора), имеющего квалификационную отметку в свидетельстве (сертификате) на право первоначальной летной подготовки, выданном Госкомавиацией.

123.4. Кандидат должен продемонстрировать способность выполнять полеты со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства летчика-наблюдателя ГА, а также умение:

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдения в полете;

применять знания в аэронавигации;

выполнять в составе экипажа ВС полеты по охране лесов от пожаров и лесопатологическому обследованию с применением общих и простейших радиотехнических средств самолетовождения днем в простых метеоусловиях;

производить визуальную съемку и таксацию лесных массивов, а также энтомосанитарное обследование лесов;

готовить картографический материал и знать правила пользования им;

организовывать работу по тушению лесных пожаров как авиационными, так и наземными способами.

123.5. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

124. Третий класс летчика-наблюдателя ГА присваивается:

выпускникам курсов летчиков-наблюдателей на основании решения ГЭК под председательством представителя Госкомавиации. Протокол ГЭК утверждается председателем ВКК.

124.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса летчика-наблюдателя ГА, должны:

отвечать требованиям пункта 123 настоящих Правил;

знать спецдисциплины согласно приложению 10.

125. Второй класс летчика-наблюдателя ГА присваивается:

летчикам-наблюдателям, имеющим стаж летной работы в качестве летчика-наблюдателя третьего класса в авиационных отделениях (группах) с парашютистами (десантниками-пожарными) не менее 2 лет и налет на авиалесоохранных работах не менее 500 часов;

летчикам-наблюдателям, имеющим стаж летной работы в качестве летчика-наблюдателя третьего класса в оперативных точках без парашютистов (десантников-пожарных) не менее 4 лет и налет на авиалесоохранных работах не менее 1000 часов.

125.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса летчика-наблюдателя ГА, должны:

пройти проверку техники самолетовождения в визуальном полете с применением общих и простейших радиотехнических средств с оценкой не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 4, 8 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 10.

126. Первый класс летчика-наблюдателя ГА присваивается:

летчикам-наблюдателям, имеющим стаж летной работы в качестве летчика-наблюдателя второго класса в авиационных отделениях (группах) с парашютистами (десантниками-пожарными) не менее 3 лет и налет на авиалесоохранных работах не менее 1000 часов;

летчикам-наблюдателям, имеющим стаж летной работы в качестве летчика-наблюдателя второго класса в оперативных точках без парашютистов (десантников-пожарных) не менее 6 лет и налет на авиалесоохранных работах не менее 2000 часов.

126.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса летчика-наблюдателя ГА, должны:

пройти проверку техники самолетовождения в визуальном полете с применением общих и простейших радиотехнических средств на оценку «пять»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1, 2, 4, 8 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 10.

127. При повышении в классе летчики-наблюдатели сдают экзамены:

в МКК по спецдисциплинам 1–10 согласно приложению 10.

128. Для продления срока действия свидетельства летчики-наблюдатели сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1, 2, 4–8 согласно приложению 11.

129. У кандидатов на первый и второй класс летчика-наблюдателя проверку теоретических знаний по самолетовождению и умению выполнять установленный объем работ на земле и в воздухе проводит МКК базы авиационной охраны лесов.

130. Присвоение первого класса летчика-наблюдателя ГА производится в ВКК. Присвоение второго класса летчика-наблюдателя ГА производится в МКК базы авиационной охраны лесов. Решение МКК утверждает председатель ВКК.

131. Права обладателя свидетельства летчика-наблюдателя ГА.

Обладателю действующего свидетельства летчика-наблюдателя ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять обязанности летчика-наблюдателя на любом освоенном типе ВС.

132. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав летчика-наблюдателя по классу или налету на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

### ГЛАВА 13 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ ИНСТРУКТОРОВ ПАРАШЮТНОЙ И ДЕСАНТНО-ПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ ГА

133. Свидетельство инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства инструктора парашютной и десантно-пожарной службы должен иметь среднее образование и пройти специальную подготовку по программам, утвержденным Госкомавиацией.

134. Требования к кандидату на получение свидетельства инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА.

134.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА, соответствующие практика и правила организации и проведения парашютных прыжков;

руководящие документы по организации и проведению парашютно-спасательной подготовки и обслуживанию парашютных и аварийно-спасательных средств;

тактико-технические данные, конструкция и правила применения парашютных и бортовых аварийно-спасательных средств;

методика укладки, хранения парашютных систем и аварийных запасов;

устройство, принцип работы страхующих парашютных приборов;

технические характеристики, устройство и порядок применения аварийных радиостанций;

порядок пользования компасом и ведение ориентировки на местности;

знание назначения медицинских препаратов и порядок оказания первой медицинской помощи;

порядок пользования средствами связи;

применение основ авиационной метеорологии и правил получения и использования метеорологической информации;

практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути, пользование аэронавигационными и топографическими картами;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к инструктору парашютной и десантно-пожарной службы.

134.2. Кандидат имеет опыт организации прыжков с парашютом и выполнил не менее 50 прыжков. Прошел парашютную подготовку под руководством инструктора, имеющего квалификационную отметку в свидетельстве (сертификате) на право первоначальной подготовки инструкторов парашютной и десантно-пожарной службы ГА, выданном Госкомавиацией.

134.3. Кандидат продемонстрировал способность выполнять свои обязанности со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА, а также умение:

проводить занятия и тренировки с членами экипажей ВС и парашютно-десантных групп (групп спасателей) по изучению парашютных и бортовых аварийно-спасательных средств и правилам их использования;

осуществлять контроль хранения и эксплуатации парашютных и бортовых аварийно-контрольных средств;

вести учет парашютных и бортовых аварийно-спасательных средств и составлять отчетность по установленной форме;

организовывать и проводить плановые прыжки с парашютом;

контролировать знание экипажами порядка и правил применения парашютных и бортовых аварийно-спасательных средств;

производить расчет и выброску парашютистов и грузов;

укладывать парашюты, готовить к использованию авиационные плавательные и надувные средства, аварийные трапы;

проверять исправность парашютов, страхующих приборов, бортовых аварийно-спасательных средств и контролировать правильное их хранение;

пользоваться аварийным запасом и аварийными радиостанциями;

готовить экипажи к выброске парашютистов, использованию парашютных и бортовых аварийно-спасательных средств.

134.4. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

135. Третий класс инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА присваивается специалистам, имеющим среднее образование и специальную парашютную подготовку.

135.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА, должны:

отвечать требованиям пункта 134 настоящих Правил;

знать спецдисциплины согласно приложению 12;

выполнить не менее 50 прыжков с парашютом.

136. Второй класс инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА присваивается специалистам третьего класса, отвечающим требованиям пункта 134 настоящих Правил.

136.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА, должны:

выполнить не менее 200 прыжков с парашютом и в совершенстве владеть техникой их выполнения;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–6 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 12.

137. Первый класс инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА присваивается специалистам второго класса, отвечающим требованиям пункта 134 настоящих Правил.

137.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА, должны:

выполнить не менее 250 прыжков с парашютом и в совершенстве владеть техникой их выполнения;

выполнить 50 полетов по расчету и выброске парашютистов и грузов;

сдать экзамены по спецдисциплинам 3–5 на оценку «пять», а по остальным – не ниже «четыре» согласно приложению 12.

138. Инструкторы парашютной и десантно-пожарной службы при повышении в классе и для продления срока действия свидетельства сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1–6 согласно приложениям 12, 13.

139. Инструкторы парашютной и десантно-пожарной службы, допустившие при выброске парашютистов или грузов происшествие (травмы, нанесение материального ущерба) по личной вине, допускаются к повышению в классе только после выполнения не менее 50 полетов по расчету и выброске парашютистов и грузов.

140. При повышении в классе для продления срока действия свидетельств проверка теоретических знаний и практической работы у инструкторов парашютной и десантно-пожарной службы осуществляется на ежегодных сборах, проводимых Госкомавиацией, в авиапредприятиях и учебных заведениях или на сборах других государств.

141. Права обладателя свидетельства инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА.

Обладателю действующего свидетельства инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА, имеющему соответствующую подготовку и квалификационные отметки в свидетельстве, предоставляется право выполнять обязанности инструктора парашютной и десантно-пожарной службы на любом авиапредприятии ГА.

142. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА по классу или количеству парашютных прыжков на временной или постоянной основе.

#### ГЛАВА 14 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ ДИСПЕТЧЕРОВ УВД

143. Свидетельство диспетчера УВД может быть выдано лицам не моложе 21 года.

Кандидат на получение свидетельства диспетчера УВД должен иметь среднее специальное образование по специальности или специальную подготовку на курсах первоначальной подготовки диспетчеров УВД.

144. Требования к кандидату на получение свидетельства диспетчера УВД.

144.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях: правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства диспетчера УВД; принципы устройства, использования и ограничения оборудования, применяемого в УВД;

принципы и основы полета ВС;

принципы эксплуатации и функционирования ВС, силовых установок и систем; летно-технические характеристики ВС, имеющие отношение к деятельности УВД;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к диспетчеру УВД;

знание и владение фразеологией радиообмена, в том числе и на английском языке;

владение общим английским языком на уровне, обеспечивающем качественное выполнение своих функциональных обязанностей;

авиационная метеорология, применение и понимание метеорологической документации и информации;

возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на выполнение полетов и их безопасность, измерение высоты;

принципы, ограничения и точность навигационных систем и визуальных средств;

процедуры УВД, связи, радиотелефонии (штатные, нештатные и аварийные);

практические методы обеспечения безопасности полетов;

порядок и правила взаимодействия со смежными диспетчерскими пунктами, службами и органами, обеспечивающими и контролирующими полеты ВС;

использование соответствующей авиационной документации.

144.2. Кандидат должен в течение не менее трех месяцев пройти стажировку по организации и обслуживанию воздушного движения.

144.3. Кандидат должен продемонстрировать способность выполнять обязанности со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства диспетчера УВД, а также:

осуществлять обслуживание воздушного движения в соответствии с технологией работы, правилами и фразеологией радиообмена при выполнении полетов и управлении воздушным движением;

правильно и своевременно действовать в различных ситуациях воздушной и метеорологической обстановки;

грамотно использовать радиотехнические средства УВД и средства связи в процессе работы;

своевременно оказывать помощь ВС, терпящим бедствие на аэродроме и в районе ответственности.

144.4. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

145. В зависимости от выполнения функциональных обязанностей в свидетельство диспетчера УВД вносятся квалификационные отметки:

диспетчер ОрВД;

диспетчер аэродрома;

диспетчер радиолокационного контроля подхода;

диспетчер радиолокационного контроля района УВД.

146. Диспетчер УВД, имеющий квалификационную отметку диспетчера ОрВД, должен отвечать требованиям пункта 144 настоящих Правил, а также продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

структура воздушного пространства;

применяемые правила, процедуры и источники информации;

оборудование на рабочем месте и его использование;

особые явления погоды;

планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях.

147. Диспетчер УВД, имеющий квалификационные отметки диспетчера аэродрома, должен отвечать требованиям пункта 144 настоящих Правил, а также продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

план аэродрома, его физические характеристики и визуальные средства;

структура воздушного пространства;

применяемые правила, процедуры и источники информации;

аэронавигационные средства;

оборудование для УВД и его использование;

рельеф местности, характерные наземные ориентиры и искусственные препятствия;

особенности воздушного движения района аэродрома;

особые явления погоды;

процедуры предоставления диспетчерского обслуживания (при необходимости), включая правила выдерживания соответствующей высоты полета над местностью;

планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях.

148. Диспетчер УВД, имеющий квалификационные отметки диспетчера радиолокационного контроля подхода, диспетчера радиолокационного контроля района УВД, должен отвечать требованиям пункта 144 настоящих Правил, а также продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

структура воздушного пространства;

применяемые правила, процедуры и источники информации;

аэронавигационные средства;

оборудование для УВД и его использование;

рельеф местности, характерные наземные ориентиры и искусственные препятствия;

характерные особенности воздушного движения и потока движения в районе ответственности;

особые явления погоды;

планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях;

принципы, использование и тактико-технические характеристики радиолокаторов, других систем обзора и связанного с ними оборудования;

процедуры предоставления диспетчерского и полетно-информационного обслуживания (при необходимости), включая правила выдерживания соответствующей высоты полета над местностью.

149. Кандидат для получения квалификационной отметки должен окончить курс подготовки диспетчеров УВД по утвержденным Госкомавиацией программам.

149.1. В шестимесячный срок (от даты окончания курсов) пройти стажировку и осуществлять:

149.1.1. для квалификационной отметки диспетчера ОрВД:

аварийное обслуживание и функции по ОрВД – в течение не менее одного месяца или не менее 90 часов;

149.1.2. для квалификационной отметки диспетчера аэродрома, диспетчера радиолокационного контроля подхода, диспетчера радиолокационного контроля района УВД:

диспетчерское и полетно-информационное обслуживание – в течение не менее трех месяцев или не менее 180 часов.

149.2. Если права квалификационной отметки диспетчера радиолокационного контроля подхода включают работу с обзорным радиолокатором подхода, то указанный опыт работы включает обеспечение не менее 25 заходов по индикатору кругового обзора.

149.3. Кандидат должен продемонстрировать способность и умение принимать решение и выполнять обязанности на уровне, соответствующем предоставляемым правам.

149.4. Если диспетчеру УВД вносится несколько квалификационных отметок, он должен соответствовать требованиям, предъявляемым к каждой из них.

149.5. Квалификационная отметка теряет силу, если диспетчер УВД не осуществляет права, предусмотренные квалификационной отметкой, в течение шести месяцев.

150. Третий класс диспетчера УВД присваивается:

выпускникам учебных заведений ГА и лицам, прошедшим подготовку на курсах первоначальной подготовки диспетчеров УВД, стажировку на пунктах УВД и получившим допуск к самостоятельной работе.

150.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса диспетчера УВД, должны:

отвечать требованиям пунктов 144, 146–149 настоящих Правил;

пройти проверку практических навыков по УВД с соответствующего диспетчерского пункта на оценку не ниже «четыре»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–7 на оценку не ниже «четыре» согласно приложению 14.

151. Второй класс диспетчера УВД присваивается специалистам, отвечающим требованиям пунктов 144, 146–149 настоящих Правил.

151.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса диспетчера УВД, должны:

иметь стаж работы в должности диспетчера УВД третьего класса не менее 3 лет;

пройти проверку практических навыков по УВД с соответствующего диспетчерского пункта на оценку «пять»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 4–6 на оценку «четыре», а по остальным – на оценку «пять» согласно приложению 14.

152. Первый класс диспетчера УВД присваивается специалистам, отвечающим требованиям пунктов 144, 146–149 настоящих Правил.

152.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса диспетчера УВД, должны:

иметь стаж работы в должности диспетчера УВД второго класса не менее 2 лет;

пройти проверку практических навыков по УВД с соответствующего диспетчерского пункта на оценку «пять»;

сдать экзамены по спецдисциплинам 5, 6 на оценку не ниже «четыре», а по остальным – на оценку «пять» согласно приложению 14.

153. При присвоении третьего класса диспетчера УВД специалистам, прошедшим первоначальную подготовку на курсах при учебных заведениях ГА, в МКК авиапредприятий направляются представление, три цветные фотографии размером 4 x 5 см, а вместо листа оценок – копия свидетельства об окончании курсов.

154. Проводить проверку практических навыков по УВД у кандидатов на повышение в классе имеют право:

руководитель полетов;

старший диспетчер;

диспетчер (старший диспетчер)-инструктор;

диспетчер (старший диспетчер)-инспектор;

начальник центра УВД и службы движения (при наличии действующего свидетельства).

155. При повышении в классе и для продления срока действия свидетельства диспетчера УВД сдают экзамены в МКК (ВКК) по спецдисциплинам 1–7 согласно приложениям 14, 15.

156. Права обладателя свидетельства диспетчера УВД.

Обладателю действующего свидетельства диспетчера УВД предоставляется право выполнять обязанности диспетчера УВД в соответствии с имеющимися квалификационными отметками:

156.1. для квалификационной отметки диспетчера ОрВД:

обеспечивать аварийное оповещение, осуществлять функции по планированию, координированию и организации потока воздушного движения;

156.2. для квалификационной отметки диспетчера аэродрома:

обеспечивать и (или) контролировать обеспечение аэродромного диспетчерского обслуживания на том аэродроме, по которому аттестован обладатель свидетельства;

156.3. для квалификационной отметки диспетчера радиолокационного контроля подхода:

обеспечивать и (или) контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания подхода с использованием радиолокатора или другой системы обзора на аэродроме, по которому аттестован обладатель свидетельства, в пределах воздушного пространства или части его, нахо-

дящихся под юрисдикцией диспетчерского органа, обеспечивающего диспетчерское обслуживание подхода;

156.4. для квалификационной отметки диспетчера радиолокационного района УВД;

обеспечивать и (или) контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания района УВД с использованием радиолокатора в пределах воздушного пространства или его части, по которому аттестован обладатель свидетельства.

157. Госкомавиация вправе временно приостановить действие прав, предоставляемых обладателю свидетельства диспетчера УВД.

#### ГЛАВА 15 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИЯ ИНЖЕНЕРОВ ГА

158. Свидетельство инженера ГА может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства инженера ГА должен иметь высшее специальное образование и допуск к самостоятельному техническому обслуживанию, диагностике, контролю и инспектированию технического состояния авиационной техники.

159. Требования к кандидату на получение свидетельства инженера ГА.

159.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства инженера ГА;

соответствующие требования к летной годности ВС;

утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания ВС;

единицы измерения, основы математики, физики и химии, имеющие отношение к техническому обслуживанию ВС;

характеристики материалов и их применение при проектировании ВС;

силовые установки и связанные с ними системы;

механические, гидравлические, электрические и электронные источники питания;

приборное оборудование и системы индикации ВС;

системы управления ВС и бортовые системы навигационного и связного оборудования;

работы, необходимые для поддержания летной годности ВС;

методы, процедуры капитального и текущего ремонта, проверки, замены, модификации или устранения дефектов конструкции ВС, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию ВС;

возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к инженеру ГА.

159.2. Кандидат окончил обучение и прошел стажировку по части осмотра, обслуживания и технической эксплуатации ВС или их элементов по программам, утвержденным Госкомавиацией.

159.3. Кандидат продемонстрировал способность выполнять обязанности со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства инженера ГА.

159.4. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

160. Категория квалификации инженера ГА соответствующей специальности присваивается:

инженерам ГА предприятий, ЛИП заводов ГА, учреждений и организаций, эксплуатирующих ВС;

инженерам ГА учебных АТБ (участков производственного обучения) авиационных технических учебных заведений ГА.

161. Квалификация инженера ГА без категории присваивается:

выпускникам высших учебных заведений ГА после прохождения стажировки, получения допуска к самостоятельному выполнению работ, проверки знаний и общей квалификации, квалификационных характеристик и дополнений к ним, действующих в ГА;

инженерам, окончившим высшие учебные заведения (факультеты) авиационного профиля других ведомств и отвечающим требованиям соответствующих квалификационных характеристик, после изучения соответствующей авиационной техники, прохождения стажировки и оформления допуска к самостоятельному выполнению работ.

161.1. Кандидаты, представляемые к присвоению квалификации инженера ГА без категории, должны:

отвечать требованиям пункта 159 настоящих Правил, квалификационных характеристик и дополнений к ним, действующих в ГА;

знать спецдисциплины согласно приложению 16.

162. Вторая категория инженера ГА присваивается специалистам, отвечающим требованиям пункта 159 настоящих Правил, квалификационным характеристикам инженера ГА второй категории и дополнениям к ним, действующим в ГА.

162.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второй категории инженера ГА, должны:



иметь непрерывный стаж работы на инженерно-технических должностях в ГА в качестве инженера ГА без категории не менее трех лет, а для окончивших высшее учебное заведение с отличием – не менее двух лет;

обладать хорошими практическими навыками;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–6, 12 на оценку не ниже «четыре», а по спецдисциплинам 7–11 – зачеты согласно приложению 16 (инженеры ГА, выполняющие техническое обслуживание, диагностику ВС и авиадвигателей);

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–3, 8–11 на оценку не ниже «четыре», а по спецдисциплинам 4–7, 12 – зачеты согласно приложению 16 (инженеры ГА, выполняющие техническое обслуживание авиационного и радиоэлектронного оборудования).

163. Первая категория инженера ГА присваивается специалистам, отвечающим требованиям пункта 159 настоящих Правил, квалификационным характеристикам инженера ГА первой категории соответствующей специальности, действующим в ГА.

163.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первой категории инженера ГА, должны:

иметь непрерывный стаж работы на инженерно-технических должностях в ГА в качестве инженера второй категории не менее двух лет;

обладать хорошими практическими навыками;

сдать экзамены по спецдисциплинам 5, 6 на оценку «пять», по спецдисциплинам 1–4, 12 – не ниже «четыре», а по спецдисциплинам 7–11 – зачеты согласно приложению 16 (инженеры ГА, выполняющие техническое обслуживание, диагностику ВС и авиадвигателей);

сдать экзамены по спецдисциплинам 8–10 на оценку «пять», по спецдисциплинам 1–3, 11 – не ниже «четыре», а по спецдисциплинам 4–7, 12 – зачеты согласно приложению 16 (инженеры ГА, выполняющие техническое обслуживание авиационного и радиоэлектронного оборудования).

164. Присвоение категории инженерам ГА проводит МКК авиапредприятий.

165. Для продления срока действия свидетельства:

инженеры ГА, выполняющие техническое обслуживание, диагностику ВС и авиадвигателей, сдают экзамены по спецдисциплинам 1–6, 12, а по спецдисциплинам 7–11 – зачеты согласно приложению 17;

инженеры ГА, выполняющие техническое обслуживание авиационного и радиоэлектронного оборудования, сдают экзамены по спецдисциплинам 1–3, 8–11, а по спецдисциплинам 4–7, 12 – зачеты согласно приложению 17.

166. Права обладателя свидетельства инженера ГА.

Обладателю действующего свидетельства инженера ГА, имеющему соответствующую подготовку и допуск к работе, предоставляется право выполнять обязанности инженера ГА в соответствии с квалификационными отметками в свидетельстве только:

указанных в его свидетельстве ВС, планеров, силовых установок, бортовых систем или элементов, бортовых электронных систем или элементов;

при условии, что за 12 предшествующих месяцев обладатель свидетельства самостоятельно выполнял работы с оформлением эксплуатационно-технической документации по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов.

167. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав инженера ГА по категории или допускам к работе на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

## ГЛАВА 16 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕХНИКОВ ГА

168. Свидетельство техника ГА может быть выдано лицам не моложе 18 лет.

Кандидат на получение свидетельства техника ГА должен иметь не ниже среднетехнического образования.

169. Свидетельство техника ГА выдается:

авиационным техникам по планеру и двигателю;

авиационным техникам по парашютным и аварийно-спасательным средствам;

авиационным техникам по приборам и электрооборудованию;

авиационным техникам по радиооборудованию.

170. Требования к кандидату на получение свидетельства техника ГА:

170.1. Кандидат должен продемонстрировать уровень знаний в следующих областях:

правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства техника ГА;

соответствующие требования к летной годности ВС;

утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания ВС;

единицы измерения, основы математики, физики и химии, имеющие отношение к техническому обслуживанию ВС;  
характеристики материалов и их применение при проектировании ВС;  
силовые установки и связанные с ними системы;  
механические, гидравлические, электрические и электронные источники питания;  
приборное оборудование и системы индикации ВС;  
системы управления ВС и бортовые системы навигационного и связного оборудования;  
работы, необходимые для поддержания летной годности ВС;  
методы, процедуры капитального и текущего ремонта, проверки, замены, модификации или устранения дефектов конструкции ВС, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию ВС;  
возможности человека и влияние человеческого фактора применительно к авиационному технику ГА.

170.2. Кандидат окончил обучение и прошел стажировку по части осмотра, обслуживания и технической эксплуатации ВС или их элементов по программам, утвержденным Госкомавиацией.

170.3. Кандидат продемонстрировал способность выполнять обязанности со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства техника ГА.

170.4. Кандидат имеет действующее медицинское заключение.

171. Класс квалификации присваивается:

авиационным техникам ГА авиапредприятий, ЛИП заводов ГА, учреждений и организаций, эксплуатирующих ВС;

авиационным техникам ГА учебных АТБ (участков производственного обучения).

172. Третий класс техника ГА присваивается:

выпускникам средних специальных учебных заведений ГА после прохождения стажировки, проверки знаний с оформлением допуска к самостоятельному техническому обслуживанию авиационной техники;

лицам, окончившим средние специальные учебные заведения авиационного профиля других ведомств, после изучения соответствующей авиационной техники, прохождения стажировки и получения допуска к ее самостоятельному обслуживанию;

лицам, обучающимся на вечерних (заочных) отделениях высших учебных заведений по специальности, соответствующей профилю их работы, одновременно с назначением на должность авиационного техника ГА, если уровень их подготовки и знаний отвечает установленным требованиям авиационного техника ГА третьего класса.

172.1. Кандидаты, представляемые к присвоению третьего класса авиационного техника ГА, должны:

отвечать требованиям пункта 170 настоящих Правил и тарифно-квалификационного справочника для авиационных техников ГА не ниже 4-го разряда соответствующей специальности;

знать спецдисциплины согласно приложению 16.

173. Второй класс техника ГА присваивается:

авиационным техникам ГА, отвечающим требованиям пункта 170 настоящих Правил; специалистам, обучающимся на вечерних (заочных) отделениях высших учебных заведений по специальности (соответствующей профилю их работы), успешно окончившим не менее 3 курсов, с назначением их на работу в качестве авиационного техника ГА, если уровень их подготовки и знаний отвечает установленным требованиям авиационного техника ГА второго класса.

173.1. Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса авиационного техника ГА, должны:

иметь непрерывный стаж работы авиационным техником ГА третьего класса не менее 3 лет, а окончившие среднее специальное учебное заведение с отличием – не менее 2 лет;

качественно выполнять производственные задания;

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–6, 12 на оценку не ниже «четыре», а по спецдисциплинам 7–11 – зачеты согласно приложению 16 (авиационные техники ГА, выполняющие техническое обслуживание, диагностику ВС и авиадвигателей);

сдать экзамены по спецдисциплинам 1–3, 8–11 на оценку не ниже «четыре», а по спецдисциплинам 4–7, 12 – зачеты согласно приложению 16 (авиационные техники ГА, выполняющие техническое обслуживание авиационного и радиоэлектронного оборудования).

174. Первый класс техника ГА присваивается:

авиационным техникам ГА, отвечающим требованиям пункта 170 настоящих Правил; специалистам, обучающимся на вечерних (заочных) отделениях высших учебных заведений по специальности, соответствующей профилю работы, после безупречной работы в качестве авиационного техника ГА второго класса не менее 2 лет и перевода на последний курс.

174.1. Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса авиационного техника ГА, должны:

иметь стаж работы авиационным техником ГА второго класса не менее 3 лет;  
иметь стаж работы авиационным техником ГА второго класса не менее 2 лет (обучающихся в высших учебных заведениях);

качественно выполнять производственные задания;

отвечать установленным требованиям для авиационных техников ГА не ниже 6-го разряда соответствующей специальности;

сдать экзамены по спецдисциплинам 5, 6 на оценку «пять», по спецдисциплинам 1–4, 12 – не ниже «четыре», а по спецдисциплинам 7–11 – зачеты согласно приложению 16 (авиационные техники ГА, выполняющие техническое обслуживание, диагностику ВС и авиадвигателей);

сдать экзамены по спецдисциплинам 8–10 на оценку «пять», по спецдисциплинам 1–3, 11 – не ниже «четыре», а по спецдисциплинам 4–7, 12 – зачеты согласно приложению 16 (авиационные техники ГА, выполняющие техническое обслуживание авиационного и радиоэлектронного оборудования).

175. Присвоение класса авиационным техникам ГА проводит МКК авиапредприятий.

176. Для продления срока действия свидетельства:

авиационные техники ГА, выполняющие техническое обслуживание, диагностику ВС и авиадвигателей, сдают экзамены по спецдисциплинам 1–6, 12, а по спецдисциплинам 7–11 – зачеты согласно приложению 17;

авиационные техники ГА, выполняющие техническое обслуживание авиационного и радиоэлектронного оборудования, сдают экзамены по спецдисциплинам 1–3, 8–11, а по спецдисциплинам 4–7, 12 – зачеты согласно приложению 17.

177. Права обладателя свидетельства техника ГА.

Обладателю действующего свидетельства техника ГА, имеющему соответствующую подготовку и допуск к работе, предоставляется право выполнять обязанности авиационного техника ГА в соответствии с квалификационными отметками в свидетельстве только:

указанных в его свидетельстве ВС, планеров, силовых установок, бортовых систем или элементов, бортовых электронных систем или элементов;

при условии, что за 12 предшествующих месяцев обладатель свидетельства самостоятельно выполнял работы с оформлением эксплуатационно-технической документации по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации ВС или его компонентов.

178. Госкомавиация вправе вводить ограничения прав техника ГА по классу или допускам к работе на временной основе при освоении новых типов ВС или на постоянной основе для отдельных типов ВС.

## ГЛАВА 17 СВИДЕТЕЛЬСТВА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГА

179. Содержание, форма и порядок нумерации пунктов свидетельства разработаны на основании требований настоящих Правил с учетом стандартов и рекомендуемой практики приложения 1 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации.

180. Свидетельства всех категорий лиц авиационного персонала ГА имеют единую форму и содержат следующие пункты:

I – наименование государства, выдавшего свидетельство;

II – наименование свидетельства;

III – серия и порядковый номер свидетельства;

IV – фамилия, имя, отчество, дата рождения владельца свидетельства;

V – адрес владельца свидетельства;

VI – гражданство владельца свидетельства;

VII – личная подпись владельца свидетельства;

VIII – наименование организации, выдавшей свидетельство;

IX – срок действия прав, предоставляемых владельцу свидетельства для выполнения функций, указанных в пунктах II и XII свидетельства;

X – подпись должностного лица, выдавшего свидетельство, и дата выдачи;

XI – печать организации, выдавшей свидетельство;

XII – отметка о квалификации, определяющая допуск к выполнению обязанностей на конкретном виде, классе и типе ВС, квалификационная отметка диспетчеров УВД, допуск к выполнению конкретных функций инженеров и техников ГА;

XIII – особые отметки, связанные с условиями допуска к выполнению должностных функций (допуск к инструкторской работе, метеорологические минимумы для захода на посадку и посадки, допуск на выполнение одного из видов ОрВД на конкретном аэродроме, рабочем месте, в диспетчерском пункте, центре или секторе УВД и другие отметки);

XIV – другие сведения о присвоении класса (категории) и последующих его изменениях, о месте работы.

Текст пунктов I, II, VI, VIII, IX, XII, XIII и XIV напечатан на белорусском и английском языках.

181. Размеры свидетельства в развернутом виде 120 x 170 мм.

182. На внутренней стороне обложки имеется карман в виде полоски шириной 35 мм, которая соединена с внешним краем обложки. Карман предназначен для хранения талонов нарушений.

183. Для специалистов ГА устанавливаются следующие наименования свидетельств:

свидетельство пилота ГА (самолета, вертолета) – цвет обложки – темно-зеленый;

свидетельство пилота-любителя ГА (самолета, вертолета) – цвет обложки – светло-коричневый;

свидетельство пилота-планериста ГА – цвет обложки – розовый;

свидетельство пилота свободного аэростата ГА – цвет обложки – фиолетовый;

свидетельство штурмана ГА – цвет обложки – красный;

свидетельство бортинженера ГА – цвет обложки – коричневый;

свидетельство бортмеханика ГА – цвет обложки – коричневый;

свидетельство бортрадиста ГА – цвет обложки – оранжевый;

свидетельство бортпроводника ГА – цвет обложки – белый;

свидетельство летчика-наблюдателя ГА – цвет обложки – красный;

свидетельство бортоператора ГА – цвет обложки – темно-красный;

свидетельство инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА – цвет обложки – темно-синий;

свидетельство диспетчера УВД ГА – цвет обложки – желтый;

свидетельство инженера ГА – цвет обложки – каштановый;

свидетельство техника ГА – цвет обложки – каштановый.

184. Обмен свидетельств, как правило, производится через 15 лет или в сроки по указанию Госкомавиации.

## ГЛАВА 18

### ТАЛОНЫ НАРУШЕНИЙ. ПОГАШЕНИЕ ТАЛОНОВ НАРУШЕНИЙ

185. Для своевременного и эффективного воздействия на авиационный персонал ГА, допустивший нарушение требований нормативных правовых актов, регламентирующих летную работу, УВД, инженерно-авиационное обеспечение, и другие нарушения, угрожающие безопасности полетов, в свидетельство авиационного персонала вкладываются талоны нарушений № 1 и № 2 (далее – талоны) согласно приложению 18.

186. Талоны погашаются за нарушения, совершенные в период выполнения служебных обязанностей и непосредственно влияющие на безопасность полетов.

187. Право погашать талоны нарушений предоставляется:

187.1. у летного состава ГА:

должностным лицам управления Государственной инспекции по безопасности полетов, начальнику и специалистам ОЛС и ВСАП – у всего летного состава ГА;

руководителям авиапредприятий, инспекторскому составу инспекций по безопасности полетов, командирам авиационных отрядов, их заместителям по организации летной работы – у летного состава данных авиационных предприятий ГА;

187.2. у персонала УВД:

должностным лицам управления Государственной инспекции по безопасности полетов, начальнику и специалистам отдела аэронавигации (далее – ОА) – у всего диспетчерского состава ГА;

руководителям авиапредприятий, инспекторскому составу инспекции по безопасности полетов, начальникам отделов движения (начальникам служб движения), инспекторскому составу отделов движения – у диспетчерского состава авиапредприятий ГА;

187.3. у инженерно-технического персонала ГА:

должностным лицам управления Государственной инспекции по безопасности полетов, начальнику и специалистам отдела поддержания летной годности гражданских воздушных судов (далее – ОПЛГ ГВС) – у всего инженерно-технического персонала ГА;

руководителям авиапредприятий, инспекторскому составу инспекций по безопасности полетов, начальникам АТБ, главным инженерам, их заместителям – у инженерно-технического персонала авиапредприятий ГА.

187.4. у инструкторов парашютной и пожарно-десантной службы ГА:

должностным лицам управления Государственной инспекции по безопасности полетов.

188. Должностные лица, которым дано право погашать талоны нарушений, несут персональную ответственность за объективность применяемых ими санкций.

189. Процедура погашения талонов нарушений:

189.1. должностное лицо, установившее нарушение требований нормативных правовых актов, регламентирующих летную работу, УВД, инженерно-авиационное обеспечение, принимает решение о погашении талона № 1;

189.2. при погашении талона № 1 на его оборотной стороне записывается характер нарушения со ссылкой на соответствующий пункт нормативного правового акта, указываются должность, фамилия лица, погасившего талон № 1, аэропорт, дата и подпись. Лицо, погасившее талон, производит запись о нарушении в задании на полет и сообщает об этом по месту работы авиаспециалиста.

190. Руководитель подразделения (службы), в подчинении которого находится авиаспециалист, допустивший нарушение, производит разбор нарушения с личным составом.

191. Специалист, у которого погашен талон № 1, имеет право выполнять обязанности в соответствии с пунктами II и XII свидетельства.

192. При погашении талона № 1 авиаспециалист направляется в месячный срок в ВКК для проверки знаний спецдисциплин в целях подтверждения класса квалификации.

192.1. Проверку техники пилотирования, самолетовождения, практической работы в полете после сдачи экзаменов проводит летно-инспекторский состав ВКК.

193. По истечении года со дня погашения талона № 1 и работы по специальности МКК авиапредприятия по представлению руководителя подразделения (службы) выходит с ходатайством перед ВКК о замене специалисту талона.

193.1. Решение о выдаче специалисту нового талона оформляется протоколом МКК авиапредприятия без сдачи экзаменов и направляется для рассмотрения в ВКК.

194. Если авиаспециалист, у которого погашен талон № 1, повторно допускает нарушение требований нормативных правовых актов, регламентирующих летную работу, УВД, инженерно-авиационное обеспечение, то должностное лицо (пункт 187 настоящих Правил), установившее факт нарушения, погашает талон № 2 (изымает его из свидетельства) и направляет по месту работы авиаспециалиста.

195. При погашении талона № 2 специалист имеет право выполнять обязанности в соответствии с пунктами II и XII свидетельства до возвращения к месту постоянного базирования.

196. Специалист, у которого погашены оба талона, понижается в классе на одну ступень. Председатель МКК авиапредприятия погашенные талоны высылает в ВКК.

197. При утрате талонов нарушений по каждому случаю производится служебное расследование комиссией, назначаемой руководителем авиапредприятия.

197.1. На основании материалов расследования и выводов комиссии руководитель авиапредприятия издает приказ о недействительности утраченных талонов и при необходимости определяет меры воздействия к их владельцу.

197.2. Вопрос о повторной выдаче талонов при их замене или утрате решает ВКК. В графе «Особые отметки» свидетельства указываются дата и номер протокола ВКК, на основании которого повторно выданы талоны нарушений.

198. Специалисты ГА, у которых погашались талоны, допускаются к повышению в классе (категории) после восстановления талонов нарушений.

## ГЛАВА 19 ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ

199. Свидетельства авиационного персонала ГА содержат 14 пунктов, которые заполняются четким и разборчивым почерком черной тушью от руки, без подчисток, исправлений и помарок, буквами русского и латинского алфавита, а необходимые записи дублируются на английском языке.

200. Свидетельство, выдаваемое иностранному специалисту, заполняется на языке, предусмотренном соответствующим соглашением, без талонов нарушений.

201. Заполняются и оформляются пункты IV, VI, VII, IX, X, XI, XII, XIII и XIV свидетельства авиационного персонала ГА следующим образом:

201.1. в пункте IV указываются фамилия, имя, отчество владельца свидетельства на русском языке, а имя и фамилия дублируются печатными буквами латинского алфавита. Дата рождения (из гражданского паспорта) указывается арабскими цифрами;

201.2. в свидетельствах, выдаваемых авиационному персоналу ГА, пункт V не заполняется; для иностранных специалистов (по их желанию) указывается место жительства владельца;

201.3. в пункте VI свидетельства указывается гражданство владельца свидетельства и дублируется на английском языке;

201.4. в пункте VII владелец свидетельства ставит свою подпись. На этой же странице над подписью приклеивается цветная фотография владельца, сфотографированного в фас, без головного убора. Размер фотографии 4 x 5 см. Фотография и личная подпись заверяются гербовой печатью Госкомавиации, место которой обозначено буквами М.П.;

201.5. в пункте IX на странице 2 свидетельства указываются права владельца на русском и английском языках, на страницах 4–10 записывается срок действия (арабскими цифрами) по дате медицинской справки (сертификата), ставятся подпись и печать начальника ОЛС и ВСАП;

201.6. в пункте X свидетельства ставится подпись председателя ВКК или лица, назначенного председателем Госкомавиации, и дата выдачи свидетельства;

201.7. в пункте XI свидетельства на месте, обозначенном М.П., ставится гербовая печать Госкомавиации;

201.8. в пункте XII свидетельства пилота, штурмана, инженера бортового, бортмеханика, бортрадиста, бортоператора, бортпроводника, летчика-наблюдателя, инструктора парашютной и десантно-пожарной службы указываются вид, класс ВС, тип ВС, должность и дублируются на английском языке.

Примеры:

Самолет многодвигательный, сухопутный Боинг-737-500, командир воздушного судна.

CAPTAIN BOEING-737-500

Самолет многодвигательный, сухопутный Ту-154М, штурман воздушного судна.

NAVIGATOR TU-154M

201.8.1. В пункт XII свидетельства диспетчера УВД вносятся квалификационные отметки и дублируются на английском языке.

Примеры:

Диспетчер аэродрома.

AERODROME CONTROL (ADV)

Диспетчер радиолокационного контроля подхода.

APPROACH CONTROL SURVEILLANCE (APS)

201.8.2. В пункте XII свидетельства инженера и техника ГА указываются вид, класс ВС, тип ВС, должность, допуск к выполнению конкретных функций и дублируются (при необходимости) на английском языке.

Примеры:

Самолет многодвигательный, сухопутный Боинг-737-500, инженер по эксплуатации летательных аппаратов и двигателей. Допущен к самостоятельному техническому обслуживанию по оперативным видам.

BOEING-737-500. ENGINEER ON MAINTENANCE AIRFRAME, ENGINES LINE AND BASE MAINTENANCE. AA, BD, TR, 24 HRS, A CHECKS

Самолет многодвигательный, сухопутный Боинг-737-500, техник по эксплуатации летательных аппаратов и двигателей. Допущен к самостоятельному техническому обслуживанию по периодическим видам.

BOEING-737-500. TECHNICIAN ON MAINTENANCE AIRFRAME, ENGINES BASE MAINTENANCE. C CHECKS

201.8.3. В период ввода в строй авиаспециалисту ГА в пункте XII свидетельства указывается должность стажера и дублируется на английском языке.

Примеры:

Командир воздушного судна – стажер на самолете Боинг-737-500.

CAPTAIN-PROBATIONER BOEING-737-500

Штурман воздушного судна – стажер на самолете Ту-154М.

NAVIGATOR- PROBATIONER TU-154M

201.8.4. При выполнении полетов на нескольких типах ВС записи производятся по каждому типу.

201.8.5. После заполнения пункта XII указывается дата допуска, которая выписывается из приказа, а запись заверяется подписью и печатью начальника ОЛС и ВСАП.

201.9. В пункте XIII свидетельства записываются сведения об особых правах, предоставляемых владельцу свидетельства (допуск к инструкторской работе, минимумы взлета и посадки, допуск к полетам по МВЛ, степень знания и допуск к ведению радиосвязи на английском языке, другие сведения по указанию Госкомавиации), и дублируются на английском языке.

Примеры:

Допущен к полетам командиром воздушного судна – инструктором на самолете Ту-154М.

CAPTAIN-INSTRUCTOR TU-154M

Приказ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Допущен к полетам командиром воздушного судна на самолете Ту-134А по минимуму: взлет – 200 м, посадка – 60 x 800 м.

APPROVED WEATHER CONDITIONS FOR TU-134A OPERATION: TAKE-OFF – 200 m LANDING BASE – 60 m VISIBILITY – 800 m

Приказ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

201.9.1. В пункте XIII свидетельства авиационного персонала ГА, выполняющего авиационные работы, указываются виды (формы) работ, которые им разрешено выполнять в установленном порядке.

Примеры:

Допущен к авиационно-химическим работам на самолете Ан-2.

Допущен к полетам на вертолете Ми-8 для выполнения монтажных работ.

201.9.2. В пункте XIII свидетельства диспетчера УВД указываются: допуск на выполнение одного из видов ОрВД на конкретном аэродроме, рабочем месте, в диспетчерском пункте, центре (секторе) УВД; сведения об особых правах, предоставляемых владельцу свидетельства (допуск к инструкторской работе, УВД по минимуму I, II, III категории и другие сведения).

Примеры:

Допущен к УВД по минимуму II категории.

ATS ICAO cat II

Приказ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Допущен к УВД с радиолокационным контролем районного центра сектор № 2

ATS RDR ACC sector № 2

Приказ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Допущен диспетчером – инструктором по УВД аэродрома

АТМ

Приказ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

201.9.3. В пункте XIII свидетельства инженера и техника ГА указываются: наименования видов (форм) технического обслуживания ВС, к самостоятельному выполнению которых допущен владелец свидетельства, и (при необходимости) дублируются на английском языке;

допуск на выполнение отдельных работ, перечень которых устанавливается Наставлением по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники ГА, регламентом технического обслуживания ВС или отдельными документами Госкомавиации, и (при необходимости) дублируются на английском языке.

Пример.

Допущен к буксировке самолета Боинг-737-500, руководство подъездом (отъездом) спецтранспорта.

BOEING-737-500. TOWING AND OPERATION WITH SPECIAL TRANSPORT

Приказ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

201.9.4. После заполнения пункта XIII свидетельства авиационного персонала ГА указываются дата, номер приказа и заверяется подписью и печатью начальника ОЛС и ВСАП.

201.10. В пункт XIV свидетельства на странице 23 записываются сведения о присвоении класса (категории) квалификации, заверяемые подписью должностного лица и печатью Госкомавиации – при присвоении класса ВКК, а при присвоении класса (категории) МКК – подписью и печатью начальника ОЛС и ВСАП.

Пример.

Третий класс техника ГА присвоен «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Протокол ВКК Госкомавиации № \_\_\_\_\_

201.10.1. В пункте XIV свидетельства на страницах 25, 26 указывается полное наименование авиапредприятия, где работает авиаспециалист, дублируется на английском языке и заверяется подписью и печатью начальника ОЛС и ВСАП. В свидетельствах командно-руководящего и командно-летного состава дополнительно указывается должность.

202. ВС, на которых специалист не производил полеты или техническое обслуживание более 12 месяцев, в свидетельствах не указываются, а имеющийся допуск (квалификационная отметка) считается недействительным.

203. Владелец свидетельства лишается права выполнять обязанности, указанные в пунктах II и XII в случаях:

- отсутствия отдельных листов в свидетельстве;
- наличия подчисток и исправлений в нем;
- окончания срока действия свидетельства;
- погашения талона нарушений № 2;
- утери или хищения свидетельства.

#### **ГЛАВА 20 ПОРЯДОК ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВ И ДУБЛИКАТОВ**

204. Основанием для выдачи свидетельства является решение ВКК. Свидетельства подписывает председатель ВКК или его заместитель.

205. При переводе специалиста ГА на другую работу или при увольнении по собственному желанию, состоянию здоровья свидетельство за ним сохраняется.

206. При восстановлении на работу лиц авиационного персонала ГА, уволенных с изъятием свидетельства, повторно свидетельство выдает ВКК. В этом случае в ВКК представляется протокол заседания МКК о восстановлении специалиста на работе. Повышение специалиста в классе может быть произведено по истечении 2 лет работы с момента восстановления.

207. При утрате свидетельства по каждому отдельному случаю производится служебное расследование. Для проведения расследования назначается комиссия в составе не менее трех человек из лиц командно-руководящего (командно-летного) состава авиапредприятия.

207.1. По материалам расследования комиссия составляет заключение о целесообразности выдачи дубликата свидетельства.

207.2. По окончании расследования издается приказ по авиапредприятию о недействительности утраченного свидетельства и при необходимости определяется мера воздействия на владельца свидетельства.

207.3. Материалы расследования с копией приказа передаются в ВКК, которая после проверки знаний специалистов в объеме, как при подтверждении класса (категории), решает вопрос о выдаче специалисту дубликата свидетельства.

207.4. При заполнении дубликата свидетельства на первой странице ставится штамп или делается запись черной тушью «Дубликат № 1».

207.5. В графе «Особые отметки» указываются дата и номер протокола о выдаче дубликата свидетельства.

207.6. К дубликату свидетельства выписываются новые талоны.

#### **ГЛАВА 21 СРОКИ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ И ПОРЯДОК ИХ ПРОДЛЕНИЯ**

208. Продление срока действия свидетельства является подтверждением квалификации по классности (категории) и осуществляется на основании и по срокам получения медицинского заключения о годности по состоянию здоровья.

209. Срок действия свидетельства устанавливается:

- пилотам ГА – 12 месяцев;
- пилотам-любителям ГА (самолет, вертолет) – 24 месяца;
- пилотам-планеристам ГА – 24 месяца;
- пилотам свободного аэростата ГА – 24 месяца;
- штурманам ГА – 12 месяцев;
- инженерам бортовым ГА – 12 месяцев;
- бортмеханикам ГА – 12 месяцев;
- бортрадистам ГА – 12 месяцев;
- бортпроводникам ГА – 24 месяца;
- летчикам-наблюдателям ГА – 24 месяца;
- бортоператорам ГА – 24 месяца;
- инструкторам парашютной и десантно-пожарной службы ГА – 12 месяцев;
- диспетчерам УВД ГА – 24 месяца;
- инженерам ГА – 60 месяцев;
- авиационным техникам ГА – 36 месяцев.

210. Когда обладателем свидетельства является лицо старше 40 лет:

срок заключения о годности по состоянию здоровья 24 месяца, установленный для свидетельства пилота-любителя ГА (самолет, вертолет), пилота-планериста ГА, пилота свободного аэростата ГА и диспетчера УВД, сокращается до 12 месяцев;

срок заключения о годности по состоянию здоровья 12 месяцев, установленный для пилотов ГА (самолет, вертолет), сокращается до 6 месяцев.



211. Срок действия свидетельств пилотов ГА (самолет, вертолет) не продляется после достижения 60-летнего возраста.

212. По истечении срока действия свидетельство подлежит продлению.

213. Продление срока действия свидетельства производится на основании результатов проверки знаний по спецдисциплинам и практической работы в соответствии с требованиями настоящих Правил.

214. Проверку знаний для продления срока действия свидетельства, по спецдисциплинам, техники пилотирования и самолетовождения летный состав Госкомавиации и командно-летный состав авиапредприятий ГА (начиная с заместителя командира авиационной эскадрильи, а также старшие специалисты по специальности) проходят в ВКК.

215. Проверку техники пилотирования, самолетовождения, практической работы в полете проводят вышестоящие командиры (начальники), старшие специалисты по специальности. Члены летных экипажей ВС (западного производства), экипажи которых состоят только из командира ВС и второго пилота, проходят летную проверку. Проверка производится вышестоящими командирами.

216. Проверка теоретических знаний и практической работы в полете командно-летного состава и летчиков-испытателей заводов ГА проводится в ВКК.

217. Проверка теоретических знаний, практической работы в полете авиационного персонала ГА авиапредприятий остальных категорий проводится в МКК авиапредприятия или в ВКК.

218. Летчики-наблюдатели ГА, бортоператоры ГА других республиканских органов государственного управления проходят проверку теоретических знаний и практической работы в полете в МКК данных республиканских органов государственного управления или в ВКК.

219. Проверка теоретических знаний и практической работы у инструкторов парашютной и десантно-пожарной службы ГА проводится на ежегодных сборах, проводимых в предприятиях и учебных заведениях ГА.

220. Результаты проверки теоретических знаний авиационного персонала ГА заносятся в лист оценок, а результаты практической работы – в летную книжку, книжку диспетчера УВД, лист проверки ИТП.

220.1. Представления с листами оценок хранятся в деле авиационного специалиста ГА, а также:

в ОЛС и ВСАП – летного состава;

в ОА – диспетчеров УВД;

в ОПЛГ ГВС – инженерно-технического персонала.

221. Для продления срока действия свидетельства проверки техники пилотирования, самолетовождения и практической работы могут быть совмещены с другими видами проверок.

222. Для продления срока действия свидетельства летного состава, выполняющего полеты на нескольких типах ВС:

проверка теоретических знаний проводится по высшему типу ВС и дополнительно проверяются знания РЛЭ эксплуатируемых типов ВС;

проверка техники пилотирования и практической работы в полете (летная проверка) проводится на всех эксплуатируемых типах ВС.

222.1. Для продления срока действия свидетельства диспетчеров УВД, имеющих допуск к работе на нескольких рабочих местах:

проверка теоретических знаний проводится в зависимости от действующего допуска;

проверка практических навыков проводится на рабочем месте по указанию непосредственного начальника.

222.2. Для продления срока действия свидетельства ИТП, выполняющих обслуживание нескольких типов ВС, проверка теоретических знаний и практической работы проводится по каждому типу ВС.

223. Для лиц летного состава, имеющих первый класс ГА и переученных на другой тип ВС, при продлении срока действия свидетельства (подтверждении класса) в течение первого года работы на данном типе ВС допускается оценка «четыре» по технике пилотирования, самолетовождению или практической работе в полете.

224. При получении по спецдисциплинам оценок, не соответствующих требованиям настоящих Правил, повторная сдача может быть разрешена председателем ВКК не ранее чем через неделю.

224.1. При получении оценок ниже требуемых по технике пилотирования, самолетовождению, практической работе в полете и УВД специалисту дается дополнительная тренировка с последующей проверкой.

224.2. Специалисты, повторно получившие оценки ниже требуемых по спецдисциплинам, технике пилотирования, самолетовождению, практической работе и УВД, к работе не допускаются. Решение о дальнейшем их использовании принимает ВКК.

225. Продление срока действия свидетельств и внесение квалификационных отметок проводятся начальником ОЛС и ВСАП.

225.1. Продление срока действия свидетельств проводится на основании:

справки (сертификата) о прохождении ВЛЭК (медкомиссии);

представления с листом оценок о сдаче экзаменов (зачетов);

свидетельства об окончании курсов повышения квалификации с экзаменационной ведомостью;

результатов проверки техники пилотирования, самолетовождения (летной проверки), практической работы;

летной книжки (книжки диспетчера УВД);

результатов тренировок на комплексном тренажере (рабочем месте) или тренажа в кабине ВС при отсутствии тренажера.

225.2. Внесение квалификационных отметок и допусков проводится на основании:

выписки из приказа авиапредприятия о допуске к соответствующему виду полетов (обслуживанию, работам);

летной книжки (книжки диспетчера УВД).

226. Командно-руководящему и командно-летному составу Госкомавиации свидетельство продлевает председатель ВКК.

226.1. Командно-летному, инспекторскому, инструкторскому составу летных учебных заведений ГА свидетельства продлевает председатель ВКК или начальник ОЛС и ВСАП.

226.2. Инструкторам парашютной и десантно-пожарной службы ГА свидетельства продлевает начальник ОЛС и ВСАП на основании:

справки о прохождении ВЛЭК;

представления с листом оценок о сдаче экзаменов;

записи в книжке учета прыжков с парашютом.

227. При выявлении несоответствия требованиям настоящих Правил срок действия свидетельства авиационного персонала ГА может быть приостановлен:

председателем ВКК;

начальником Управления Государственной инспекции по безопасности полетов;

начальником ОЛС и ВСАП;

руководителем авиапредприятия.

227.1. Запись делается в пункте IX по тексту: «Срок действия свидетельства приостановлен», вместо «до» вписывается предлог «с» и ставится дата, с которой специалист лишается прав, предоставляемых ему данным свидетельством.

227.2. Запись заверяется подписью и печатью должностного лица, приостановившего срок действия свидетельства.

228. Восстановление действия свидетельства производится в ВКК в соответствии с требованиями настоящих Правил.

## ГЛАВА 22

### УЧЕТ СВИДЕТЕЛЬСТВ И ТАЛОНОВ НАРУШЕНИЙ. ОТЧЕТНОСТЬ. ВЕДЕНИЕ РЕЕСТРА ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВ И КАРТОТЕКИ

229. Учет и регистрация свидетельств и талонов нарушений ведутся ВКК в специальных реестрах учета свидетельств и талонов нарушений специалистам ГА согласно приложению 19.

230. Записи в реестре выдачи свидетельств и талонов нарушений ведутся черной тушью. Подчистки в записях не допускаются. Исправления должны быть оговорены и заверены в установленном порядке. Реестр выдачи свидетельств и талонов нарушений должен быть пронумерован, прошнурован, заверен подписью председателя ВКК и печатью.

231. Бланки свидетельств и талоны нарушений хранятся наравне с документами строгой отчетности. Секретарь ВКК несет персональную ответственность за их сохранность.

232. Каждое свидетельство при выдаче специалистам ГА учитывается в реестре выдачи свидетельств и талонов нарушений согласно приложению 20.

233. Учет выдаваемых свидетельств и талонов нарушений начинается с начала календарного года. По окончании года подводится итог расхода бланков свидетельств и талонов нарушений, составляется реестр учета, который заверяется подписью председателя и секретаря ВКК.

234. При снятии лиц летного состава с летной работы по состоянию здоровья, а также по другим причинам в реестре выдачи свидетельств в графе «Примечание» делаются соответствующие записи.

Примеры:

Переведен по состоянию здоровья на наземную работу.

Уволен по собственному желанию.


Уволен с изъятием свидетельства (указываются дата и номер приказа).

Снят с летной работы на срок \_\_\_\_\_ месяцев.

Приложение 1  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь


### Образцы свидетельств специалистов гражданской авиации

Обложка свидетельства

 <b>РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ</b>  <b>ПАСВЕДЧАННЕ ПІЛОТА ГРАМАДЗЯНСКАЙ АВІАЦЫІ</b>
--

Внутренняя сторона обложки свидетельства

<b>ДЗЯРЖАЎНЫ КАМІТЭТ ПА АВІАЦЫІ THE STATE AVIATION COMMITTEE</b>
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> <p>Фота 4 x 5</p>
<p>М.П.</p>
<p>VII. _____ (подпис уладальніка) (owner's signature)</p>

I.	<b>РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ REPUBLIC OF BELARUS</b>
	
II.	<b>ПАСВЕДЧАННЕ ПІЛОТА ГРАМАДЗЯНСКАЙ АВІАЦЫІ</b>  Civil Aviation Pilot  LICENCE
III.	II № 0000000
	1

IV.	_____	(прозвішча)
	_____	(імя, імя па бацьку)
	_____	(год нараджэння)
V.	_____	(адрас)
VI.	_____	(грамадзянства / citizenship)
	IX. Уладальніку гэтага пасведчання даецца права выконваць абавязкі, указаньныя ў пунктах II і XII.	
	The licence holder is granted to exercise the duties and act as prescribed under the items II and XII.	
		2

VIII. Выдадена Дзяржаўным камітэтам па авіяцыі Рэспублікі Беларусь  
 Issued by State Aviation Committee of the Republic of Belarus

X. Старшыня вышэйшай кваліфікацыйнай камісіі

\_\_\_\_\_ (подпіс)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
 (дата выдачы)

XI. М.П.

3

IX. ТЭРМІН ДЗЕЙНАСЦІ ПАСВЕДЧАННЯ  
 LICENCE VALIDITY

Тэрмін дзеяння пасведчання прадоўжаны  
 Licence validity is prolonged  
 да «\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
 till \_\_\_\_\_ М.П.

(пасада) (подпіс)  
 (licensing officer) (signature)

Тэрмін дзеяння пасведчання прадоўжаны  
 Licence validity is prolonged  
 да «\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
 till \_\_\_\_\_ М.П.

(пасада) (подпіс)  
 (licensing officer) (signature)

Тэрмін дзеяння пасведчання прадоўжаны  
 Licence validity is prolonged  
 да «\_\_» \_\_\_\_\_ г.  
 till \_\_\_\_\_ М.П.

(пасада) (подпіс)  
 (licensing officer) (signature)

4-10

XII. КВАЛІФАЦЫЙНЫЯ АДЗНАКІ  
 RATINGS

Від, клас, тып павеатранага судна, абавязкі.  
 Category, class, type of aircraft, duties exercised.

\_\_\_\_\_ г.

(дата допуску) М.П. (подпіс)  
 (effective date) (signature)

\_\_\_\_\_ г.

(дата допуску) М.П. (подпіс)  
 (effective date) (signature)

\_\_\_\_\_ г.

(дата допуску) М.П. (подпіс)  
 (effective date) (signature)

11-16

XIII. АСОБЫЯ АДЗНАКІ  
 SPECIAL REMARKS

17-22

В свидетельствах диспетчеров УВД на страницах 11-16 указывается допуск к работе диспетчером УВД и наименование диспетчерского пункта.



Приложение 3  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**ПЕРЕЧЕНЬ  
документов ВКК, МКК предприятий гражданской авиации и сроки хранения**

Категория документов	ВКК	МКК предприятий	Примечание
1. Авиационные правила выдачи свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь	Постоянно	Постоянно	
2. Реестр выдачи свидетельств и талонов нарушений	75 лет	75 лет	
3. Акты проверок практической работы, представления на продление срока действия свидетельств	До окончания летной работы	До окончания летной работы	
4. Журнал учета погашенных талонов нарушений	-	То же	
5. Акты на списание и уничтожение свидетельств и талонов нарушений	5 лет	-	
6. Годовые планы работы	3 года	3 года	
7. Графики повышения в классе (категории)	»	»	
8. Годовые отчеты, анализы работы	»	»	
9. Переписка по вопросам присвоения класса (категории)	5 лет	5 лет	
10. Решения, протоколы по повышению (понижению) в классе (категории) (представления с листами оценок, акты)	25 лет	25 лет	
11. Ходатайства, заявления, справки, характеристики о восстановлении на летную работу	-	»	
12. Листы оценок, акты проверок практической работы на восстановление талонов нарушений, выдачи дубликатов свидетельств	-	»	
13. Протоколы по отбору кандидатов на должность КВС	-	10 лет	
14. Протоколы на утверждение кандидатов для перучивания на новую авиационную технику	-	»	

Приложение 4  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**ОТЧЕТ  
о работе МКК**

МКК \_\_\_\_\_ за 20 \_\_\_\_ год  
(предприятие ГА)

Повышение в классе (отказано в присвоении класса (категории))	Специалисты ГА										
	пилоты	штурманы	инженеры бортовые	бортмеханики	бортрадисты	бортпроводники	бортоператоры	инструкторы парашютной и десантно-пожарной службы	диспетчеры УВД	инженеры	авиатехники
1. Повышение в первый класс (категорию)											
2. Повышение во второй класс (категорию)											
3. Отказано в присвоении класса (категории)											

Всего повышено \_\_\_\_\_ чел.

В том числе:

в первый класс (категорию) \_\_\_\_\_ чел.

во второй класс (категорию) \_\_\_\_\_ чел.

Отказано в присвоении класса (категории) \_\_\_\_\_ чел.

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Приложение 5  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**Сведения о специалистах гражданской авиации**

(предприятие ГА)

**повышенных в классе и впервые получивших свидетельства,**

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Фамилия, имя, отчество (специальность)	Дата рождения	Присвоенный класс	Серия и номер свидетельства	Номер талона нарушений	Номер протокола и дата присвоения класса	Летный состав				Выдано дубликатов
						на каком ВС летает	общий налет	из них ночью	самостоятельный налет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Пилоты 1. 2. 3. ... II. Штурманы III. Инженеры бортовые IV. Диспетчеры УВД										

Примечание. В графе 1 фамилия, имя, отчество пишутся полностью (в алфавитном порядке).

Приложение 6  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**ЗАЯВКА  
на повышение в классе (категории)**

(предприятие ГА)

на 20\_\_ год

Тип ВС	Пилоты				Штурманы				Инженеры бортовые				Диспетчеры УВД				Бортмеханики				Бортрадисты				Борт-операторы				Борт-проводники			
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.				

Итого на 20\_\_ год планируется:

- а) пилотов \_\_\_\_\_ штурманов \_\_\_\_\_ (и другой летный состав);
- б) инженеров \_\_\_\_\_ авиационных техников \_\_\_\_\_
- в) диспетчеров УВД \_\_\_\_\_

Руководитель авиапредприятия \_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Аналогично составляются заявки на повышение других классов специалистов ГА негосударственной формы собственности.

Приложение 7  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

Образец

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_  
заседания МКК**

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В соответствии с Авиационными правилами выдачи свидетельств и классификации авиационного персонала гражданской авиации Республики Беларусь МКК (предприятия ГА) рассмотрены материалы на присвоение (повышение, понижение) класса (категории) летного, диспетчерского и инженерно-технического персонала ГА.

У летного и диспетчерского состава, представленного на повышение в классе, теоретические знания и практические навыки проверены командно-летным, инспекторским составом (учреждения, предприятия ГА) и членами соответствующих квалификационных комиссий.

На основании представленных материалов и их проверки МКК постановила:

**I. Присвоить второй класс:**

1. Петрову Николаю Петровичу, командиру воздушного судна Ан-24 РАУП «Аэропорт Гомельавиа», имеющему общий безаварийный налет 2600 ч, в том числе ночью 350 ч, самостоятельный налет – 620 ч, из них на Ан-2 – 300 ч, на Ан-24 – 320 ч.

2. Иванову Петру Ивановичу, штурману воздушного судна Ту-134 РАУП «Аэропорт Гомельавиа», имеющему общий безаварийный налет 2460 ч, из них 260 ч ночью.

3. Адамовичу Ивану Николаевичу, диспетчеру УВД УП «Белаэронавигация».

**II. В присвоении первого класса отказать:**

1. Аксенову Владимиру Петровичу, штурману воздушного судна Ту-134 РУП «Национальная авиакомпания «Белавиа» – по НПП ГА оценка «четыре».

2. Тимофееву Ивану Николаевичу, бортрадисту воздушного судна Ил-76 УП «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» – по практической работе в воздухе оценка «четыре».

III. Свидетельство серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ и талоны нарушений № \_\_\_\_\_ выданные на имя Кузьмина Валерия Ивановича, считать недействительными.

**IV. Ходатайствовать перед ВКК Госкомавиации о выдаче дубликата свидетельства:**

Кузьмину Валерию Ивановичу, командиру воздушного судна Як-40 РУП «Национальная авиакомпания «Белавиа».

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Секретарь МКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Приложение 8  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**

В \_\_\_\_\_  
(ВКК, МКК авиапредприятия ГА)  
на выдачу свидетельства на присвоение (подтверждение) \_\_\_\_\_ класса \_\_\_\_\_ ГА  
(специальность)

Занимаемая должность \_\_\_\_\_ Место работы \_\_\_\_\_  
Тип ВС \_\_\_\_\_ класс \_\_\_\_\_ ГА присвоен \_\_\_\_\_  
(специальность) (кем, дата, номер протокола или приказа)

Свидетельство серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ талон нарушений № \_\_\_\_\_  
Дата рождения « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. Образование: общее \_\_\_\_\_



специальное \_\_\_\_\_  
(наименование учебного заведения, курсов, дата окончания обучения)

Дата прохождения КПК: по специальной подготовке « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.;

по английскому языку « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Уровень знания английского языка \_\_\_\_\_

Признан ВЛЭК годным к летной работе до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Общий налет \_\_\_\_\_ ч, из них ночью \_\_\_\_\_ ч.

Самостоятельный налет \_\_\_\_\_ ч, из них ночью \_\_\_\_\_ ч.

Самостоятельный налет по типам ВС \_\_\_\_\_

Присвоенный минимум погоды \_\_\_\_\_  
(заполняется для командира воздушного судна)

Наличие авиационных происшествий (по личной вине) \_\_\_\_\_  
(дата, тип ВС,

характер, налет после авиационного происшествия)

Проверки:

техники пилотирования \_\_\_\_\_  
(дата, количество полетов,

время, оценка, проверяющий)

практической работы в полете \_\_\_\_\_  
(дата, количество полетов,

время, оценка, проверяющий)

техники самолетовождения \_\_\_\_\_  
(дата, количество полетов,

время, оценка, проверяющий)

Тренажерная подготовка \_\_\_\_\_  
(тип тренажера, налет)

Достоверность данных заверяю \_\_\_\_\_  
(должность непосредственного начальника, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ЛИСТ ОЦЕНОК**  
на присвоение (подтверждение) класса летного состава

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. НПП ГА 2. Предотвращение авиационных происшествий в ГА 3. Руководство по летной эксплуатации ВС 4. Практическая аэродинамика 5. Самолетовождение и НПС ГА 6. Авиационная метеорология 7. Общие сведения о конструкции ВС и его летная эксплуатация 8. Общие сведения о конструкции двигателя и его летная эксплуатация 9. Приборное оборудование и его летная эксплуатация 10. Радиооборудование и его летная эксплуатация 11. Электрооборудование и его летная эксплуатация 12. Прием на слух сигналов азбуки Морзе 13. НТЭРАТ ГА и ГСМ 14. Правила ведения радиосвязи 15. Основные летно-технические данные ВС 16. Бортовые аварийно-спасательные средства и правила их применения в аварийной обстановке 17. Конструкция и эксплуатация спецоборудования 18. Требования, предъявляемые к грузам, правила погрузочных и разгрузочных работ. Опасные грузы. Техника безопасности 19. Медицинское обслуживание пассажиров 20. Организация обслуживания пассажиров питанием 21. Организация перевозок на воздушном транспорте 22. Технология обслуживания пассажиров 23. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация 24. Иностранный язык			

Председатель ВКК (МКК) \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Примечания:

1. Пилоты сдают экзамены по дисциплинам:  
1-8 – при повышении в классе в ВКК;  
1-12 – при повышении в классе в МКК.
2. Штурманы сдают экзамены по дисциплинам:  
1-6, 9-10 – при повышении в классе в ВКК;  
1-6, 9-12 – при повышении в классе в МКК.
3. Инженеры бортовые (бортмеханики) сдают экзамены по дисциплинам:  
1-4, 7-9, 11, 13 – при повышении в классе в ВКК (МКК).
4. Бортрадисты сдают экзамены по дисциплинам:  
1-3, 10-12, 14 – при повышении в классе в ВКК;  
1-3, 5, 10-12, 14, 15 – при повышении в классе в МКК.
5. Бортоператоры сдают экзамены по дисциплинам:  
1-3, 11, 16, 18, 21 – при повышении в классе в ВКК;  
1-3, 7, 11, 16, 18, 21, 23 – при повышении в классе в МКК.
6. Бортпроводники сдают экзамены по дисциплинам:  
1-3, 16, 20, 22-24 – при повышении в классе в ВКК;  
1-3, 16, 19-24 – при повышении в классе в МКК.
7. При полетах по международным воздушным линиям необходимо сдать дисциплину 24.

ЛИСТ ОЦЕНОК

на присвоение (подтверждение) класса бортоператора, выполняющего аэрофотосъемку

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. НПП ГА 2. Предотвращение авиационных происшествий в ГА 3. Авиационная метеорология 4. Электрооборудование ВС, обеспечивающее работу аэросъемочных аппаратов и специальных приборов 5. Основные летно-технические данные ВС 6. Аэрофотосъемочное оборудование ВС, аэрофотосъемочная аппаратура и специальные приборы 7. Регламентные работы на аппаратуре в полевых условиях 8. Руководство по аэрофотосъемочным работам. Основные положения по аэрофотосъемке 9. Техническая эксплуатация аэрофотосъемочных аппаратов, специальных приборов и оборудования			

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Вывод: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Начальник \_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

\_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(должность, подпись)  
М.П.

\_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## ЛЕТНАЯ ПРОВЕРКА

(фамилия, имя, отчество)

(должность, тип ВС, место работы)

Произведена проверка \_\_\_\_\_

(техника пилотирования, практическая работа в полете)

по (на) \_\_\_\_\_

(указывается маршрут или аэродром проверки)

Продолжительность полета \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин, из них ночью \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин,  
количество заходов на посадку (день/ночь) \_\_\_\_\_ посадок (день/ночь) \_\_\_\_\_

Дата проверки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Оценка \_\_\_\_\_ Вывод проверяющего \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_

(должность, класс, подпись)

(И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверка техники самолетовождения в рейсовых (маршрутных) полетах.

Произведена проверка \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

(должность, тип ВС, место работы)

по маршруту \_\_\_\_\_

Продолжительность полета \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин, из них ночью \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин.

Дата проверки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Оценка \_\_\_\_\_ Вывод проверяющего \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_

(должность, класс, подпись)

(И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## ЛЕТНАЯ ПРОВЕРКА

(фамилия, имя, отчество)

(должность, тип ВС, место работы)

Произведена проверка \_\_\_\_\_

(практическая работа в полете)

по (на) \_\_\_\_\_

(указывается маршрут или аэродром проверки)

Продолжительность полета \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин, из них ночью \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин,  
количество заходов на посадку (день/ночь) \_\_\_\_\_ посадок (день/ночь) \_\_\_\_\_

Дата проверки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Оценка \_\_\_\_\_ Вывод проверяющего \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_

(должность, класс, подпись)

(И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Проверка практической работы на комплексном тренажере.

Произведена проверка \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

(должность, тип ВС, место работы)

Тренажер \_\_\_\_\_  
(тип тренажера)

Продолжительность полета \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин.

Дата проверки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Оценка \_\_\_\_\_ Вывод проверяющего \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### РЕШЕНИЕ МКК

\_\_\_\_\_ (предприятие ГА)

на \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, специальность)

Протокол МКК от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Секретарь МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Решение МКК утверждаю \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### РЕШЕНИЕ ВКК

Государственного комитета по авиации Республики Беларусь

на \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, специальность)

Протокол ВКК от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель ВКК \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Секретарь ВКК \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Решение ВКК утверждаю \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### Приложение 9

к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

### ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

на продление срока действия свидетельства летного состава

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Занимаемая должность \_\_\_\_\_ Место работы \_\_\_\_\_

Тип ВС \_\_\_\_\_ класс \_\_\_\_\_ ГА присвоен \_\_\_\_\_  
(специальность) \_\_\_\_\_ (кем, дата, номер протокола или приказа)

Свидетельство серия № \_\_\_\_\_ талон нарушений № \_\_\_\_\_

Дата рождения « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. Образование: общее \_\_\_\_\_  
специальное \_\_\_\_\_

(наименование учебного заведения, курсов, дата окончания обучения)

Дата прохождения КПК: по специальной подготовке « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.;

по английскому языку « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Уровень знания английского языка \_\_\_\_\_

Признан ВЛЭК годным к летной работе до « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Общий налет \_\_\_\_\_ ч, из них ночью \_\_\_\_\_ ч.

Самостоятельный налет \_\_\_\_\_ ч, из них ночью \_\_\_\_\_ ч.

Присвоенный минимум погоды \_\_\_\_\_  
(заполняется для командира воздушного судна)

Наличие авиационных происшествий (по личной вине) \_\_\_\_\_  
(дата, тип ВС,

характер, налет после авиационного происшествия)

Проверки:

техники пилотирования \_\_\_\_\_  
(дата, количество полетов, время, оценка, проверяющий)

практической работы в полете \_\_\_\_\_  
(дата, количество полетов, время, оценка, проверяющий)

техники самолетовождения \_\_\_\_\_  
(дата, количество полетов, время, оценка, проверяющий)

летная проверка \_\_\_\_\_  
(дата, количество полетов, время, оценка, проверяющий)

Тренажерная подготовка \_\_\_\_\_  
(тип тренажера, налет)

Достоверность данных заверяю \_\_\_\_\_  
(должность непосредственного начальника, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
М.П.

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЛИСТ ОЦЕНОК**  
на продление срока действия свидетельства летного состава

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. НПП ГА			
2. Предотвращение авиационных происшествий в ГА			
3. Руководство по летной эксплуатации ВС			
4. Практическая аэродинамика			
5. Самолетовождение и НПС ГА			
6. Авиационная метеорология			
7. Общие сведения о конструкции ВС и его летная эксплуатация			
8. Общие сведения о конструкции двигателя и его летная эксплуатация			
9. Приборное оборудование и его летная эксплуатация			
10. Радиооборудование и его летная эксплуатация			
11. Электрооборудование и его летная эксплуатация			
12. Прием на слух сигналов азбуки Морзе			
13. НТЭРАТ ГА и ГСМ			
14. Правила ведения радиосвязи			
15. Основные летно-технические данные ВС			
16. Бортовые аварийно-спасательные средства и правила их применения в аварийной обстановке			
17. Конструкция и эксплуатация спецоборудования			
18. Требования, предъявляемые к грузам, правила погрузочных и разгрузочных работ. Опасные грузы. Техника безопасности			
19. Медицинское обслуживание пассажиров			
20. Организация обслуживания пассажиров питанием			
21. Организация перевозок на воздушном транспорте			
22. Технология обслуживания пассажиров			
23. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация			
24. Иностранный язык			

Председатель ВКК (МКК) \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

## Примечания:

1. Пилоты сдают экзамены по дисциплинам 1–8.
2. Штурманы сдают экзамены по дисциплинам 1–6, 9–10.
3. Инженеры бортовые (бортмеханики) сдают экзамены по дисциплинам 1–4, 7–9, 11, 13.
4. Бортрадисты сдают экзамены по дисциплинам 1–3, 10–12, 14.
5. Бортоператоры сдают экзамены по дисциплинам 1–3, 11, 16, 18, 21.
6. Бортпроводники сдают экзамены по дисциплинам 1–3, 16, 20, 22–24.
7. При полетах по международным воздушным линиям необходимо сдать дисциплину 24.

## РЕШЕНИЕ

Государственного комитета по авиации Республики Беларусь

Продлить срок действия свидетельства до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Начальник ОЛС и ВСАП \_\_\_\_\_

(подпись)

М.П.

(И.О.Фамилия)

## ЛИСТ ОЦЕНОК

на продление срока действия свидетельства бортоператора,  
выполняющего аэрофотосъемку

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. НПП ГА 2. Предотвращение авиационных происшествий в ГА 3. Электрооборудование ВС, обеспечивающее работу аэросъемочных аппаратов и специальных приборов 4. Аэрофотосъемочное оборудование ВС, аэрофотосъемочная аппаратура и специальные приборы 5. Руководство по аэрофотосъемочным работам. Основные положения по аэрофотосъемке 6. Техническая эксплуатация аэрофотосъемочных аппаратов, специальных приборов и оборудования			

Председатель МКК \_\_\_\_\_

(подпись)

(И.О.Фамилия)

## РЕШЕНИЕ

Государственного комитета по авиации Республики Беларусь

Продлить срок действия свидетельства до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Начальник ОЛС и ВСАП \_\_\_\_\_

(подпись)

М.П.

(И.О.Фамилия)

## Приложение 10

к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

## ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В \_\_\_\_\_

(ВКК, МКК авиапредприятия ГА)

на выдачу свидетельства на присвоение (подтверждение) \_\_\_\_\_ класса  
летчика-наблюдателя ГА \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

Занимаемая должность \_\_\_\_\_

Место работы \_\_\_\_\_

Тип ВС \_\_\_\_\_

класс \_\_\_\_\_

ГА присвоен \_\_\_\_\_

(специальность)

(кем, дата, номер протокола или приказа)

Свидетельство серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ талон нарушений № \_\_\_\_\_  
 Дата рождения « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. Образование: общее \_\_\_\_\_  
 специальное \_\_\_\_\_  
 (наименование учебного заведения, курсов, дата окончания обучения)

Стаж работы без парашютистов и десантников-пожарных на лесоавиационных работах \_\_\_\_\_ лет.

Стаж работы с парашютистами и десантниками-пожарными на лесоавиационных работах \_\_\_\_\_ лет.

Признан ВЛЭК годным к летной работе до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Производственный налет \_\_\_\_\_ ч.

Проверка техники самолетовождения в визуальном полете с применением общих и простейших радиотехнических средств \_\_\_\_\_  
 (дата, количество полетов, время, оценка, проверяющий)

Наличие авиационных происшествий (по личной вине) \_\_\_\_\_  
 (дата, тип ВС, характер,  
 налет после авиационного происшествия)

Достоверность данных заверяю \_\_\_\_\_  
 (должность непосредственного начальника, подпись) (И.О.Фамилия)  
 М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЛИСТ ОЦЕНОК**  
**на присвоение (подтверждение) класса летчика-наблюдателя**

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. НПП ГА 2. Предотвращение авиационных и чрезвычайных происшествий при проведении лесоохранных работ 3. Практическая аэродинамика 4. Самолетовождение и НШС ГА 5. Авиационная метеорология 6. Основные летно-технические характеристики ВС, приборов, радиооборудования, электрооборудования и их летная эксплуатация 7. Парашютно-десантная подготовка и аварийно-спасательные средства 8. Охрана лесов от пожаров 9. Основные летно-технические характеристики средств пожаротушения, радиосвязи и специальной аппаратуры 10. Охрана труда и техника безопасности в авиационной охране лесов			

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
 (подпись) (И.О.Фамилия)  
 М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Вывод: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Начальник \_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РЕШЕНИЕ МКК**

\_\_\_\_\_ (предприятие)  
на \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, специальность)

Протокол МКК от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Секретарь МКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Решение МКК утверждаю \_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РЕШЕНИЕ ВКК**

**Государственный комитет по авиации Республики Беларусь**

на \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, специальность)

Протокол ВКК от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель ВКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Секретарь ВКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Решение ВКК утверждаю \_\_\_\_\_  
(должность, подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 11  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**

**на продление срока действия свидетельства летчика-наблюдателя**

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)  
Занимаемая должность \_\_\_\_\_ Место работы \_\_\_\_\_  
Тип ВС \_\_\_\_\_ класс \_\_\_\_\_ ГА присвоен \_\_\_\_\_  
(специальность) (кем, дата, номер протокола или приказа)



Свидетельство серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ талон нарушений № \_\_\_\_\_  
 Дата рождения « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. Образование: общее \_\_\_\_\_  
 специальное \_\_\_\_\_  
 (наименование учебного заведения, курсов, дата окончания обучения)

Стаж работы без парашютистов и десантников-пожарных на лесоавиационных работах \_\_\_\_\_ лет.

Стаж работы с парашютистами и десантниками-пожарными на лесоавиационных работах \_\_\_\_\_ лет.

Признан ВЛЭЖ годным к летной работе до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Производственный налет \_\_\_\_\_ ч.

Проверка техники самолетовождения в визуальном полете с применением общих и простейших радиотехнических средств \_\_\_\_\_  
 (дата, количество полетов, время, оценка, проверяющий)

Наличие авиационных происшествий (по личной вине) \_\_\_\_\_  
 (дата, тип ВС, характер,

налет после авиационного происшествия)

Достоверность данных заверяю \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 (должность непосредственного начальника, подпись) М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЛИСТ ОЦЕНОК**  
 на продление срока действия свидетельства летчика-наблюдателя

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. НПП ГА 2. Предотвращение авиационных и чрезвычайных происшествий при проведении лесоохранных работ 3. Самолетовождение и НПС ГА 4. Авиационная метеорология 5. Основные летно-технические характеристики ВС, приборов, радиооборудования, электрооборудования и их летная эксплуатация 6. Парашютно-десантная подготовка и аварийно-спасательные средства 7. Охрана лесов от пожаров 8. Основные летно-технические характеристики средств пожаротушения, радиосвязи и специальной аппаратуры			

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 (подпись) М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РЕШЕНИЕ**  
 Государственного комитета по авиации Республики Беларусь

Продлить срок действия свидетельства до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 Начальник ОЛС и ВСАП \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 (подпись) М.П.

Приложение 12  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**

В \_\_\_\_\_  
(ВКК, МКК авиапредприятия ГА)

на выдачу свидетельства \_\_\_\_\_  
на присвоение (подтверждение) \_\_\_\_\_ класса инструктора парашютной  
и десантно-пожарной службы ГА

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)  
Занимаемая должность \_\_\_\_\_ Место работы \_\_\_\_\_  
(предприятие, учреждение ГА)  
\_\_\_\_\_ класс инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА присвоен

\_\_\_\_\_ (кем, дата, номер протокола или приказа)  
Свидетельство серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ талон нарушений № \_\_\_\_\_  
Дата рождения « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. Образование: общее \_\_\_\_\_  
специальное \_\_\_\_\_  
(наименование учебного заведения, курсов, дата окончания обучения)

Дата прохождения КПК по специальной подготовке « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Дата проверки по специальности « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Общая оценка \_\_\_\_\_  
Признан ВЛЭК годным до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Имеет \_\_\_\_\_ прыжков с парашютом, из них на воду \_\_\_\_\_  
ночью \_\_\_\_\_ в производственных условиях \_\_\_\_\_  
на площадку ограниченных размеров \_\_\_\_\_  
количество полетов на выброску парашютистов и грузов \_\_\_\_\_

Достоверность данных заверяю \_\_\_\_\_  
(должность непосредственного начальника, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
М.П.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЛИСТ ОЦЕНОК**  
на присвоение (подтверждение) класса инструктора парашютной  
и десантно-пожарной службы

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. НПП ГА			
2. Предотвращение авиационных и чрезвычайных происшествий при выброске парашютистов и грузов			
3. Руководство по парашютно-спасательной подготовке ГА			
4. Конструкция, работа и технические данные спасательных, тренировочных десантных, спортивных, запасных, грузовых парашютов и страхующих приборов			
5. Конструкция, работа и технические данные авиационных спасательных плавательных средств и правила их применения			
6. Организация аварийно-спасательной службы в ГА и ее задачи. Поисковые и аварийно-спасательные средства			

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
М.П.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Вывод: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Начальник \_\_\_\_\_ (должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 Руководитель \_\_\_\_\_ (должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 М.П.  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## РЕШЕНИЕ МКК

\_\_\_\_\_ (предприятие)  
 на \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, специальность)  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Протокол МКК от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 Секретарь МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Решение МКК утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 М.П.  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## РЕШЕНИЕ ВКК

Государственный комитет по авиации Республики Беларусь

на \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество, специальность)  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Протокол ВКК от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель ВКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 Секретарь ВКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Решение ВКК утверждаю \_\_\_\_\_ (должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 М.П.  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Приложение 13  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**  
**на продление срока действия свидетельства инструктора парашютной**  
**и десантно-пожарной службы**

Занимаемая должность \_\_\_\_\_ Место работы \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество) (предприятие, учреждение ГА)  
\_\_\_\_\_ класс инструктора парашютной и десантно-пожарной службы ГА присвоен

Свидетельство серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ талон нарушений № \_\_\_\_\_  
(кем, дата, номер протокола или приказа)  
Дата рождения « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. Образование: общее \_\_\_\_\_  
специальное \_\_\_\_\_

Дата прохождения КПК по специальной подготовке « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
(наименование учебного заведения, курсов, дата окончания обучения)  
Дата проверки по специальности « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Общая оценка \_\_\_\_\_  
Признан ВЛЭК годным до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
Имеет \_\_\_\_\_ прыжков с парашютом, из них на воду \_\_\_\_\_  
ночью \_\_\_\_\_ в производственных условиях \_\_\_\_\_  
на площадку ограниченных размеров \_\_\_\_\_  
количество полетов на выброску парашютистов и грузов \_\_\_\_\_

Достоверность данных заверяю \_\_\_\_\_  
(должность непосредственного начальника, подпись) (И.О.Фамилия)  
М.П.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ЛИСТ ОЦЕНОК**  
**на продление срока действия свидетельства инструктора парашютной**  
**и десантно-пожарной службы**

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. НПП ГА			
2. Предотвращение авиационных и чрезвычайных происшествий при выброске парашютистов и грузов			
3. Руководство по парашютно-спасательной подготовке ГА			
4. Конструкция, работа и технические данные спасательных, тренировочных десантных, спортивных, запасных, грузовых парашютов и страхующих приборов			
5. Конструкция, работа и технические данные авиационных спасательных плавательных средств и правила их применения			
6. Организация аварийно-спасательной службы в ГА и ее задачи. Поисковые и аварийно-спасательные средства			

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)  
М.П.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## РЕШЕНИЕ

Государственного комитета по авиации Республики Беларусь

Продлить срок действия свидетельства до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Начальник ОЛС и ВСАП \_\_\_\_\_

(подпись)  
М.П.

(И.О.Фамилия)

Приложение 14

к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

## ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В \_\_\_\_\_  
(ВКК, МКК)

на выдачу свидетельства на присвоение (подтверждение) \_\_\_\_\_ класса ГА диспетчера УВД

Занимаемая должность \_\_\_\_\_ Место работы \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)\_\_\_\_\_ класс диспетчера УВД присвоен \_\_\_\_\_  
(предприятие, филиал, центр, служба движения)  
(кем, дата, номер протокола или приказа)

Свидетельство серия \_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ талон нарушений № \_\_\_\_\_

Дата рождения « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. Образование: общее \_\_\_\_\_  
специальное \_\_\_\_\_

(наименование учебного заведения, дата окончания)

Дата прохождения КПК: по специальной подготовке « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

по английскому языку « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Уровень знания английского языка \_\_\_\_\_

Допущен к УВД на диспетчерских пунктах \_\_\_\_\_

Результаты проверки практических навыков по УВД:

Проверка \_\_\_\_\_ произведена на рабочем месте диспетчера \_\_\_\_\_  
(УВД, ОрВД)

Дата проверки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Общая оценка \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_  
(должность, класс, подпись, фамилия)Тренажерная подготовка \_\_\_\_\_  
(тип тренажера, диспетчерский пункт)

Дата проверки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Общая оценка \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) (И.О.Фамилия)

Признан ВЛЭК годным к \_\_\_\_\_ до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Начальник отдела движения \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)Директор по ОВД \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
М.П.ЛИСТ ОЦЕНОК  
на присвоение (подтверждение) класса диспетчера УВД

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Руководящие документы ГА по использованию воздушного пространства, НПП ГА			
2. Предотвращение авиационных происшествий в ГА			
3. Технология работы диспетчера УВД, правила радиосвязи и фразеология радиообмена			
4. Управление воздушным движением			
5. Авиационная метеорология			

Продолжение табл.

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
6. Основы аэродинамики и основные летно-технические характеристики ВС, воздушная навигация 7. Радиотехнические средства УВД и навигации			

Оценки по дисциплинам внесены из протоколов тестов проверки теоретических знаний с использованием компьютерной техники.

Проверяющий \_\_\_\_\_  
 (должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Примечание. При сдаче экзаменов с использованием компьютерной техники сдаются дисциплины 1, 3, 5-7.

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
 (подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 М.П.

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Вывод: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Начальник \_\_\_\_\_  
 (должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Руководитель \_\_\_\_\_  
 (должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
 М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**РЕЗУЛЬТАТЫ  
 проверки практических навыков по УВД**

\_\_\_\_\_  
 (фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
 (должность, место работы)

проверка \_\_\_\_\_  
 (непосредственного УВД, планирования и обеспечения планов полетов)

произведена на рабочем месте диспетчера \_\_\_\_\_  
 (наименование диспетчерского пункта)

\_\_\_\_\_  
 (дата, время суток, метеоусловия)

(количество ВС, одновременно находящихся на УВД, а для ПДП – количество обеспеченных заходов на посадку)

Технологические операции	Оценка
1. Прием дежурства и подготовка рабочего места 2. Знание воздушной и метеорологической обстановки в контролируемом районе (зоне) 3. Соблюдение установленных правил УВД (обеспечение полетов) согласно технологии работы 4. Использование радиотехнических средств УВД 5. Соблюдение правил радиосвязи и фразеологии радиообмена 6. Ведение установленной диспетчерской документации (согласно технологии работы)	

Продолжительность проверки \_\_\_\_\_ ч.  
Оценка \_\_\_\_\_ Вывод проверяющего \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
М.П.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г

**РЕШЕНИЕ МКК**

на \_\_\_\_\_  
(предприятие)  
(фамилия, имя, отчество, специальность)

Протокол МКК от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Секретарь МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Решение МКК утверждаю \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**РЕШЕНИЕ ВКК**

**Государственного комитета по авиации Республики Беларусь**

на \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, специальность)

Протокол ВКК от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель ВКК \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Секретарь ВКК \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)

Решение ВКК утверждаю \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Приложение 15  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**

**на продление срока действия свидетельства диспетчера УВД**

Занимаемая должность \_\_\_\_\_ Место работы \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)  
(предприятие, филиал, центр, служба движения)

\_\_\_\_\_ класс диспетчера УВД присвоен \_\_\_\_\_  
(кем, дата, номер протокола или приказа)

Свидетельство серия № \_\_\_\_\_ талон нарушений № \_\_\_\_\_  
 Дата рождения « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. Образование: общее \_\_\_\_\_  
 специальное \_\_\_\_\_

(наименование учебного заведения, дата окончания)  
 Дата прохождения КПК: по специальной подготовке « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 по английскому языку « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Уровень знания английского языка \_\_\_\_\_

Допущен к УВД на диспетчерских пунктах \_\_\_\_\_  
 Результаты проверки практических навыков по УВД: \_\_\_\_\_  
 Проверка \_\_\_\_\_ произведена на рабочем месте диспетчера \_\_\_\_\_  
(УВД, ОрВД)

Дата проверки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Общая оценка \_\_\_\_\_  
 Проверяющий \_\_\_\_\_  
(должность, класс, подпись) (И.О.Фамилия)

Тренажерная подготовка \_\_\_\_\_  
(тип тренажера, диспетчерский пункт)

Дата проверки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. Общая оценка \_\_\_\_\_  
 Проверяющий \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) (И.О.Фамилия)

Признан ВЛЭК годным к \_\_\_\_\_ до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Начальник отдела движения \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)

Директор по ОВД \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)  
 М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ЛИСТ ОЦЕНОК**  
 на продление срока действия свидетельства диспетчера УВД

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. Руководящие документы ГА по использованию воздушного пространства, НПП ГА			
2. Предотвращение авиационных происшествий в ГА			
3. Технология работы диспетчера УВД, правила радиосвязи и фразеология радиообмена			
4. Управление воздушным движением			
5. Авиационная метеорология			
6. Основы аэродинамики и основные летно-технические характеристики ВС, воздушная навигация			
7. Радиотехнические средства УВД и навигации			

Оценки по дисциплинам внесены из протоколов тестов проверки теоретических знаний с использованием компьютерной техники.

Проверяющий \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) (И.О.Фамилия)  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Председатель МКЖ \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)  
 М.П.

Примечание. При сдаче экзаменов с использованием компьютерной техники сдаются дисциплины 1, 3, 5-7.

Достоин продления срока действия свидетельства до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Начальник ОА \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)

**РЕШЕНИЕ**  
 Государственного комитета по авиации Республики Беларусь

Продлить срок действия свидетельства до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Начальник ОЛС и ВСАП \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)  
 М.П.



Приложение 16  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

### ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В \_\_\_\_\_  
(ВКК, МКК авиапредприятия ГА)  
на выдачу свидетельства \_\_\_\_\_  
на присвоение (подтверждение) \_\_\_\_\_ класса (категории) \_\_\_\_\_ ГА  
(специальность)

Занимаемая должность \_\_\_\_\_ Место работы \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)  
\_\_\_\_\_ Класс (категория) \_\_\_\_\_ ГА присвоен \_\_\_\_\_  
(специальность) (кем, дата, номер протокола или приказа)

Свидетельство серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ талон нарушений № \_\_\_\_\_  
Дата рождения « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. Образование: общее \_\_\_\_\_  
специальное \_\_\_\_\_  
(наименование учебного заведения, курсов, дата окончания обучения)

Выполняет работы по обслуживанию \_\_\_\_\_  
(типы ВС, авиадвигателей, систем)

Оценка практической работы по занимаемой должности \_\_\_\_\_

Наличие авиационных происшествий (по личной вине) \_\_\_\_\_  
(дата, характер, принятые меры)

Медицинское заключение \_\_\_\_\_ до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Достоверность данных заверяю \_\_\_\_\_  
(должность непосредственного начальника, подпись) (И.О.Фамилия)  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

### ЛИСТ ОЦЕНОК на присвоение (подтверждение) класса (категории) ИТП

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. ИТЭРАТ ГА			
2. Предотвращение авиационных происшествий в гражданской авиации			
3. Регламент, технология и инструкция по технической эксплуатации авиационной техники (тип)			
4. Применяемые ГСМ			
5. Конструкция ВС и его техническая эксплуатация (тип)			
6. Конструкция двигателя и его техническая эксплуатация (тип)			
7. Основы практической аэродинамики			
8. Приборное оборудование ВС (тип)			
9. Электрооборудование ВС (тип)			
10. Радиооборудование ВС (тип)			
11. Средства сбора, обработки и методы расшифровки полетной информации			
12. Методы и средства технической диагностики и неразрушающего контроля авиационной техники			

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

#### Примечания:

1. ИТП, выполняющий техническое обслуживание, диагностику ВС и авиадвигателей, сдает экзамены по дисциплинам 1–6, 12, а по дисциплинам 7–11 – зачеты.

2. ИТП, выполняющий техническое обслуживание авиационного и радиоэлектронного оборудования, сдает экзамены по дисциплинам 1–3, 8–11, а по дисциплинам 4–7, 12 – зачеты.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Вывод: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Начальник \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) (И.О.Фамилия)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) (И.О.Фамилия)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

РЕШЕНИЕ МКК

\_\_\_\_\_ (предприятие)  
на \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, специальность)

Протокол МКК от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)

Секретарь МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)

Решение МКК утверждаю \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) (И.О.Фамилия)  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

РЕШЕНИЕ ВКК

Государственный комитет по авиации Республики Беларусь

на \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, специальность)

Протокол ВКК от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Председатель ВКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)

Секретарь ВКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О.Фамилия)

Решение ВКК утверждаю \_\_\_\_\_  
(должность, подпись) (И.О.Фамилия)  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Приложение 17  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
на продление срока действия свидетельства ИТП**

(фамилия, имя, отчество)  
Занимаемая должность \_\_\_\_\_ Место работы \_\_\_\_\_  
Класс (категория) \_\_\_\_\_ ГА присвоен \_\_\_\_\_  
(специальность) \_\_\_\_\_ (кем, дата, номер протокола или приказа)  
Свидетельство серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ талон нарушений № \_\_\_\_\_  
Дата рождения « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. Образование: общее \_\_\_\_\_  
специальное \_\_\_\_\_  
(наименование учебного заведения, курсов, дата окончания обучения)

Выполняет работы по обслуживанию \_\_\_\_\_  
(типы ВС, авиадвигателей, систем)

Оценка практической работы по занимаемой должности \_\_\_\_\_

Наличие авиационных происшествий (по личной вине) \_\_\_\_\_  
(дата, характер, принятые меры)

Медицинское заключение \_\_\_\_\_ до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Достоверность данных заверяю \_\_\_\_\_  
(должность непосредственного начальника, подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**ЛИСТ ОЦЕНОК  
на продление срока действия свидетельства ИТП**

Наименование дисциплин	Оценка	Фамилия и инициалы проверяющего	Дата и подпись проверяющего
1. ИТЭРАТ ГА			
2. Предотвращение авиационных происшествий в гражданской авиации			
3. Регламент, технология и инструкция по технической эксплуатации авиационной техники (тип)			
4. Применяемые ГСМ			
5. Конструкция ВС и его техническая эксплуатация (тип)			
6. Конструкция двигателя и его техническая эксплуатация (тип)			
7. Основы практической аэродинамики			
8. Приборное оборудование ВС (тип)			
9. Электрооборудование ВС (тип)			
10. Радиооборудование ВС (тип)			
11. Средства сбора, обработки и методы расшифровки полетной информации			
12. Методы и средства технической диагностики и неразрушающего контроля авиационной техники			

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (И.О.Фамилия)  
М.П.

**Примечания:**

1. ИТП, выполняющий техническое обслуживание, диагностику ВС и авиадвигателей, сдает экзамены по дисциплинам 1–6, 12, а по дисциплинам 7–11 – зачеты.

2. ИТП, выполняющий техническое обслуживание авиационного и радиоэлектронного оборудования, сдает экзамены по дисциплинам 1–3, 8–11, а по дисциплинам 4–7, 12 – зачеты.

Достойн продления срока действия свидетельства до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Начальник ОПЛГГВС \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

**РЕШЕНИЕ**

Государственного комитета по авиации Республики Беларусь

Продлить срок действия свидетельства до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Начальник ОЛС и ВСАП \_\_\_\_\_  
(подпись)  
М.П.

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Приложение 18  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**ТАЛОНЫ НАРУШЕНИЙ**

Лицевая сторона

<b>ДЗЯРЖАЎНЫ КАМІТЭТ ПА АВІАЦЫІ</b>	
<b>ТАЛОНЫ ПАРУШЭННЯЎ № 0000000</b>	
Да пасведчання № _____	
Серыя _____	
(спецыяльнасць)	
(прозвішча, імя, імя па бацьку)	
(прадпрыемства, авіякампанія)	
(пасада асобы, выдаўшай талон)	(подпіс) М.П.
« ____ » _____ г.	
(дата)	

Оборотная сторона

<b>Талон парушэнняў № 1</b>
<b>За што пагашаны талон</b>
Пасада, прозвішча асобы, пагасіўшай талон, _____
_____
_____
_____
Подпіс _____
Дата _____

<b>Талон парушэнняў № 2</b>
<b>За што пагашаны талон</b>
Пасада, прозвішча асобы, пагасіўшай талон, _____
_____
_____
_____
Подпіс _____
Дата _____

Приложение 19  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**РЕЕСТР  
учета свидетельств и талонов нарушений**

**Поступление бланков свидетельств и талонов нарушений**

Номер записи	Дата поступления	От кого поступили, номер документа	Бланки свидетельств и талонов нарушений		
			серия	с номера по номер	количество

**Расход бланков свидетельств и талонов нарушений**

Номер записи	Номер протокола, дата	Кому выданы, номер документа	Бланки свидетельств и талонов нарушений			
			серия	с номера по номер	количество	остаток

Председатель ВКК \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Ответственный за получение и хранение  
бланков свидетельств и талонов нарушений \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(И.О.Фамилия)

Приложение 20  
к Авиационным правилам  
выдачи свидетельств и классификации  
авиационного персонала  
гражданской авиации  
Республики Беларусь

**РЕЕСТР  
выдачи свидетельств и талонов нарушений**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Серия и номер выданного свидетельства	Номер протокола и дата присвоения класса	Номер талона	Тип ВС, диспетчерский пункт	Дата выдачи свидетельства и талона нарушений	Подпись о получении свидетельства и талона нарушений	Место работы	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Примечания:**

1. В графе 2 фамилия, имя, отчество пишутся полностью (в алфавитном порядке).
2. При выдаче талона нарушений (при их замене) в графе 5 указывается номер талонов нарушений к свидетельству.