

РЕШЕНИЕ БАРАНОВИЧСКОГО ГОРОДСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА  
23 июня 2017 г. № 1845

**О некоторых вопросах организации  
автомобильных перевозок пассажиров  
в регулярном сообщении по городу Барановичи**

На основании абзаца второго статьи 12 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» Барановичский городской исполнительный комитет РЕШИЛ:

1. Установить, что:

1.1. для целей настоящего решения применяются термины в значениях, определенных Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 199, 2/1375), Правилами автомобильных перевозок пассажиров, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 186, 5/28040);

1.2. решение о проведении конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по городу Барановичи (далее – конкурс) принимается оператором автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в городе Барановичи (далее – оператор перевозок) по поручению Барановичского городского исполнительного комитета;

1.3. организатором проведения конкурса выступает оператор перевозок;

1.4. для организации проведения конкурса создается комиссия по проведению конкурса, персональный состав которой формируется и утверждается председателем Барановичского городского исполнительного комитета;

1.5. оценка конкурсных предложений участников конкурса осуществляется в соответствии с критериями, предусмотренными пунктом 14 Положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 сентября 2008 г. № 1398 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 236, 5/28412), в баллах:

1.5.1. наличие необходимого количества автобусов и их резерва:

наличие у участника конкурса необходимого количества автобусов для обеспечения работы на маршруте в регулярном сообщении (на правах собственника и (или) аренды) – 5 баллов;

наличие у участника конкурса резерва автобусов (на правах собственности и (или) аренды) – 3 балла;

1.5.2. качественные характеристики автобусов категории М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>:

вместимость 15 и более посадочных мест – 1 балл;

удобство входа и выхода – 1 балл;

высота салона не менее 170 см – 1 балл;

отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова – 1 балл;

наличие автоматических дверей – 1 балл;

наличие кондиционера – 1 балл;

1.5.3. срок эксплуатации автобусов со дня их изготовления:

производства стран Западной Европы, Японии, Южной Кореи либо изготовленных по лицензии производителей стран Западной Европы, производства Республики Беларусь:

до 3 лет – 5 баллов;

от 3 до 5 лет – 4 балла;

от 5 до 9 лет – 1 балл;

от 9 лет – 0 баллов;

производства других стран:

до 1 года – 3 балла;

от 1 года до 3 лет – 2 балла;

от 3 до 5 лет – 1 балл;

от 5 лет – 0 баллов;

1.5.4. возможность обеспечения хранения и надлежащего технического и санитарного состояния автобусов:

наличие собственной или арендуемой производственной базы – 1 балл;

наличие условий для самостоятельного проведения контроля технического состояния автобусов – 1 балл;

1.5.5. опыт работы в области организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении:

от 3 до 5 лет – 1 балл;

от 5 до 10 лет – 2 балла;

от 10 лет – 3 балла;

1.5.6. отсутствие у участника конкурса грубых нарушений законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта – 3 балла;

1.5.7. владение автобусом на праве собственности – 2 балла;

1.5.8. дополнительные критерии для автобусов категории Мз:

наличие условий для самостоятельного проведения предрейсового медицинского осмотра водителей (наличие медицинского персонала и соответствующей лицензии) – 1 балл;

наличие резерва для замены автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, – 1 балл;

наличие в салоне автобуса аудиосистемы для громкоговорящего оповещения пассажиров – 1 балл;

наличие в салоне автобуса автоматического информатора для объявления остановочных пунктов – 1 балл;

1.6. итоговой оценкой конкурсного предложения является общая сумма баллов;

1.7. итоговая оценка конкурсного предложения снижается за допущенные нарушения правил дорожного движения в течение календарного года, предшествующего дате проведения конкурса:

1.7.1. при наличии у участника конкурса 10 и более автобусов:

3 и более нарушений – на 5 баллов;

2 и менее нарушений – на 3 балла;

1.7.2. при наличии у участника конкурса менее 10 автобусов:

3 и более нарушений – на 10 баллов;

2 и менее нарушений – на 6 баллов;

1.8. договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по городу Барановичи с победителем конкурса заключается оператором перевозок;

1.9. замена автобуса допускается в следующих случаях:

автобус производства стран Западной Европы, Японии, Южной Кореи либо изготовленный по лицензии производителей стран Западной Европы, Японии, Южной Кореи, производства Республики Беларусь – на автобус других стран не менее чем на три года младше заменяемого;

автобус производства других стран – на автобус производства стран Западной Европы, Японии, Южной Кореи либо изготовленный по лицензии производителей стран Западной Европы, Японии, Южной Кореи, производства Республики Беларусь не более чем на три года старше заменяемого;

капитального или длительного ремонта автобуса, восстановления после дорожно-транспортного происшествия на основании разрешения оператора перевозок на срок до

3 месяцев – на автобус, соответствующий требованиям действующего законодательства Республики Беларусь;

1.10. при неукomплектованности автобуса медицинской аптечкой, огнетушителями, знаком аварийной останoвки, запасным колесом, противооткатными упорами, отсутствии сертификата прохождения государственного технического осмотра автобуса, страхового свидетельства гражданской ответственности владельцев транспортных средств претенденты не допускаются к участию в конкурсе.

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя председателя Барановичского городского исполнительного комитета по направлению деятельности.

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

**Председатель**

**Ю.А.Громаковский**

**Исполняющий обязанности управляющего делами**

**Е.В.Данилова**