

РАЗДЕЛ ВОСЬМОЙ

ПРАВОВЫЕ АКТЫ НАЦИОНАЛЬНОГО БАНКА, МИНИСТЕРСТВ, ИНЫХ РЕСПУБЛИКАНСКИХ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
И КОМИТЕТА ПО ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
24 декабря 2003 г. № 252/45/7

8/10387 Об утверждении Инструкции по определению эффективности использования средств, направляемых на выполнение энергосберегающих мероприятий (31.12.2003)

В соответствии с Положением о Министерстве экономики Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1575, Положением о Министерстве энергетики Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1595, и Положением о Комитете по энергоэффективности при Совете Министров Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2001 г. № 1583, и в целях обеспечения эффективности использования средств, направляемых на выполнение энергосберегающих мероприятий, Министерство экономики Республики Беларусь, Министерство энергетики Республики Беларусь и Комитет по энергоэффективности при Совете Министров Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЮТ:**

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию по определению эффективности использования средств, направляемых на выполнение энергосберегающих мероприятий.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2004 г.

Первый заместитель
Министра экономики
Республики Беларусь
Н.П.Зайченко

Исполняющий обязанности
Министра энергетики
Республики Беларусь
Э.Ф.Товпенец

Председатель Комитета
по энергоэффективности
при Совете Министров
Республики Беларусь
Л.А.Дубовик

СОГЛАСОВАНО

Президент Национальной
академии наук Беларуси
М.В.Мясникович
24.12.2003

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства экономики
Республики Беларусь,
Министерства энергетики
Республики Беларусь
и Комитета по энергоэффективности
при Совете Министров
Республики Беларусь
24.12.2003 № 252/45/7

ИНСТРУКЦИЯ по определению эффективности использования средств, направляемых на выполнение энергосберегающих мероприятий

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Инструкция по определению эффективности использования средств, направляемых на выполнение энергосберегающих мероприятий (далее – Инструкция), разработана в соответ-

ствии с Законом Республики Беларусь от 15 июля 1998 года «Об энергосбережении» (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1998 г., № 31-32, ст. 470).

2. Настоящая Инструкция регламентирует единый методический подход к определению эффективности использования средств, направляемых на выполнение энергосберегающих мероприятий, и применяется юридическими лицами, осуществляющими финансирование и реализацию энергосберегающих мероприятий.

3. К энергосберегающим относятся мероприятия, в результате реализации которых достигается экономия топливно-энергетических ресурсов в процессе их добычи, переработки, транспортировки, хранения, производства, использования и утилизации, а также замещение импортируемых топливно-энергетических ресурсов.

4. К энергосберегающим мероприятиям, финансируемым из источников, предусмотренных в соответствии с законодательством, относятся:

мероприятия, обеспечивающие внедрение на действующих объектах новых технологий, оборудования, устройств, систем автоматизации, регулирования, контроля расхода и потребления энергоресурсов, новых схемных решений, проектные и научно-исследовательские работы по этим направлениям, тепловая модернизация зданий и теплофизический контроль эффективности ограждающих конструкций зданий и сооружений, предварительной изоляции трубопроводов, в результате реализации которых достигается экономия топливно-энергетических ресурсов на единицу продукции (работ, услуг) или снижение предельных уровней потребления энергоресурсов;

реконструкция, модернизация, новое строительство энергетических мощностей, объектов и коммуникаций с использованием местных видов топлива (дрова, торф), возобновляемых и вторичных энергоресурсов, избыточного энергопотенциала (избыточное давление пара, природного газа), предварительной изоляции трубопроводов, в результате эксплуатации которых достигается экономия топливно-энергетических ресурсов на единицу продукции (работ, услуг), замещение импортируемых видов топлива или снижение предельных уровней потребления энергоресурсов;

мероприятия, стимулирующие энергосбережение (информационное обеспечение, разработка нормативно-технической документации, обучение и переподготовка специалистов для сферы энергосбережения, энергетическое обследование предприятий, учреждений, организаций).

5. К энергосберегающим мероприятиям не относятся:

новое строительство, не отнесенное к перечисленному в пункте 4 настоящей Инструкции; эксплуатационные и режимно-наладочные мероприятия, включая экспресс-испытания и наладку, осуществляемые постоянно или с определенной периодичностью в соответствии с техническим или технологическим регламентом обслуживания установок, оборудования, устройств, систем и коммуникаций, использующих топливно-энергетические ресурсы;

все виды профилактических и ремонтных работ;

мероприятия по замене установок, оборудования, систем и коммуникаций, отслуживших свой амортизационный срок, новыми без улучшения показателей энергоэффективности их эксплуатации.

ГЛАВА 2

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕГО МЕРОПРИЯТИЯ

6. Экономическая эффективность отражает результаты внедрения энергосберегающих мероприятий и определяется разностью между денежными доходами и расходами от реализации мероприятий, а также отражает изменение величины спроса на топливно-энергетические ресурсы в результате замещения более дорогих видов топлива менее дорогими.

Оценка эффективности использования средств, направляемых на реализацию энергосберегающих мероприятий, производится на основании следующей системы показателей:

простой срок окупаемости ($T_{п}$) не более 5 лет;

динамический срок окупаемости ($T_{д}$) не более 8 лет;

чистый дисконтированный доход ($ДД$) более 0;

внутренняя норма доходности ($E_{вн}$) более E – нормативной ставки дисконтирования;

индекс прибыльности ($П_{и}$) более 1,0.

7. Простой срок окупаемости капитальных вложений применяется для предварительной оценки энергосберегающего мероприятия на стадии составления технико-экономического обоснования (предложения) реализации мероприятия:

$$T_{п} = \frac{I}{\Delta_{год}},$$

где I – капитальные вложения (или инвестиции) в реализацию данного мероприятия (из всех источников финансирования), млн.руб.;

$\mathcal{E}_{\text{год}}$ – годовая экономия топливно-энергетических ресурсов, получаемая от реализации данного мероприятия (в денежном выражении), млн.руб.

Капитальные вложения в реализацию энергосберегающих мероприятий включают в себя объемы расходов по разработке бизнес-плана или технико-экономического обоснования мероприятия, стоимость проектно-изыскательских работ, основного и вспомогательного оборудования, строительно-монтажных и пусконаладочных работ.

Расчет капитальных вложений и годовой экономии производится в соответствии с методическими рекомендациями по составлению технико-экономических обоснований для энергосберегающих мероприятий, разрабатываемыми Комитетом по энергоэффективности при Совете Министров Республики Беларусь.

8. Оценка и сравнение различных энергосберегающих мероприятий и решение о финансировании энергосберегающего мероприятия принимается на основании расчета чистого дисконтированного дохода (ДД), внутренней нормы доходности ($E_{\text{вн}}$) и индекса прибыльности ($\Pi_{\text{п}}$).

Чистый дисконтированный доход (ДД), внутренняя норма доходности ($E_{\text{вн}}$) и индекс прибыльности ($\Pi_{\text{п}}$) относятся к показателям, включающим стоимость денег с учетом доходов будущего периода.

9. Чистый дисконтированный доход (превышение дохода над затратами нарастающим итогом за расчетный период T с учетом дисконтирования) рассчитывается по формуле

$$\text{ДД} = \sum_{t=0}^T (D_t - Z_t - I_t)(1 - E)^t,$$

где D_t – денежные поступления (выручка, дивиденды и др.) от реализации мероприятия в t -м году, млн. руб.;

Z_t – эксплуатационные расходы по реализации мероприятия и другие платежи (налоги, пошлины и т.д.) в t -м году, млн. руб.;

I_t – инвестиции (капитальные вложения) в t -м году, млн. руб.;

T – период, в течение которого осуществляются инвестиции и эксплуатация оборудования, а также извлекается доход от реализации мероприятия, лет;

E – ставка дисконтирования. Ставка дисконтирования учитывает ставку рефинансирования Национального банка Республики Беларусь или фактическую ставку процента по долгосрочным кредитам банка, индекс цен (в необходимых случаях может учитываться надбавка за риск, которая добавляется к ставке дисконтирования для безрисковых вложений) и принимается для расчета в соответствии с настоящей Инструкцией равной 10 %, или $E=0,1$.

Положительное значение чистого дисконтированного дохода свидетельствует об экономической целесообразности реализации энергосберегающего мероприятия.

Примечание. В год осуществления первоначальных капитальных вложений ($t = 0$) чистый дисконтированный доход равен: $\text{ДД}_0 = -I_0$.

10. Внутренняя норма доходности ($E_{\text{вн}}$) (значение ставки дисконтирования, при которой чистый дисконтированный доход равен нулю) находится путем решения следующего уравнения:

$$\sum_{t=0}^T (D_t - Z_t)(1 - E_{\text{вн}})^t - \sum_{t=0}^T I_t(1 - E_{\text{вн}})^t = 0$$

или графическим методом, приведенным в приложении к настоящей Инструкции.

Если рассчитанная внутренняя норма доходности оказывается выше нормативной ставки дисконтирования 0,1, то энергосберегающее мероприятие экономически эффективно.

При необходимости выбора энергосберегающего мероприятия из нескольких более эффективным является мероприятие с более высокой внутренней нормой доходности.

11. Индекс прибыльности ($\Pi_{\text{п}}$) определяется как отношение разности дохода и затрат при реализации мероприятия к величине капитальных вложений (нарастающим итогом за расчетный период T):

$$\Pi_{\text{п}} = \frac{\sum_{t=1}^T (D_t - Z_t)(1 - E)^t}{I_0 + \sum_{t=1}^T I_t(1 - E)^t}.$$

Индекс прибыльности тесно связан с чистым дисконтированным доходом. Если ДД положителен, то $\Pi_{\text{п}} > 1$, и наоборот. Мероприятие считается экономически эффективным, если $\Pi_{\text{п}} > 1$.

При необходимости выбора энергосберегающего мероприятия из нескольких более эффективным является мероприятие с более высоким индексом прибыльности.

12. Оценка эффективности реализованного мероприятия осуществляется в соответствии с формулами, приведенными в пунктах 7, 9, 10 и 11, на основании фактических данных по капитальным вложениям, эксплуатационным затратам и денежным поступлениям (бухгалтерский учет, статистическая отчетность) по состоянию на последний день года, предшествующего году проведения оценки мероприятия.

Пример расчета приведен в приложении к настоящей Инструкции.

Приложение
к Инструкции
по определению эффективности
использования средств,
направляемых на выполнение
энергосберегающих мероприятий

Пример расчета

На предприятии планируется внедрение энергосберегающего мероприятия, требующее капитальных вложений в размере 125,3 млн. руб. Расчетная годовая экономия 33,4 млн. руб., расчетный период, в течение которого осуществляются инвестиции и эксплуатация оборудования, а также извлекается доход от реализации мероприятия, 10 лет. Расчет капитальных вложений и годовой экономии производится в соответствии с методическими рекомендациями по составлению технико-экономических обоснований для энергосберегающих мероприятий, разрабатываемыми Комитетом по энергоэффективности при Совете Министров Республики Беларусь.

Определяется простой срок окупаемости:

$$T_{\text{п}} = \frac{125,3}{33,4} = 3,75 \text{ года,}$$

что соответствует принимаемой величине показателя.

Для принятия решения о финансировании энергосберегающего мероприятия рассчитываются чистый дисконтированный доход (ДД), внутренняя норма доходности ($E_{\text{вн}}$) и индекс прибыльности ($\Pi_{\text{п}}$).

Метод, учитывающий стоимость денег с учетом доходов будущего периода, называется дисконтированием. В целях оценки энергосберегающего мероприятия этот термин означает приведение будущей стоимости денег к настоящей стоимости при помощи годового процента, называемого ставкой дисконтирования:

$$\text{НС} = \text{БС}(1+E)^{-T},$$

где НС – настоящая стоимость, млн. руб.;

БС – будущая стоимость, млн. руб.;

E – ставка дисконтирования;

T – период, в течение которого осуществляются инвестиции и эксплуатация оборудования, а также извлекается доход от реализации мероприятия, лет.

Рассчитывается настоящая стоимость денег для первого года:

$$\text{НС}_1 = 33,43 \cdot 1^{-1} = 30,391 \text{ млн.руб.},$$

для второго года

$$\text{НС}_2 = 33,43(1+0,1)^{-2} = 27,628 \text{ млн.руб.}$$

и т.д.

Рассчитывается чистый дисконтированный доход при нормативной ставке дисконтирования $E_1=0,1$ и при ставке дисконтирования $E_2=0,12$ с использованием значений из табл.2. Полученные данные сводятся в табл.1. Строится график при значениях чистого дисконтированного дохода в пятом году: $\text{ДД}_5 = (+1,426)$ млн. руб. при $E_1=0,1$ и $\text{ДД}_5=(-4,792)$ млн. руб. при $E_2=0,12$ (год, в котором чистый дисконтированный доход имеет положительное и отрицательное значения).

Внутренняя норма доходности определяется в точке, соответствующей нулевому значению чистого дисконтированного дохода, и равна 0,104 (см. табл.1 и граф.1).

При расчете индекса прибыльности используются итоговое значение графы «Настоящая стоимость» и значение капитальных вложений из табл. 1:

$$P_i \frac{205,413}{125,3} = 1,64.$$

Таким образом, в результате расчета полученные значения чистого дисконтированного дохода, внутренней нормы доходности и индекса прибыльности подтверждают эффективность использования средств, направляемых на выполнение данного энергосберегающего мероприятия.

Расчет указанных показателей и построение графиков удобно выполнять при помощи компьютера с применением приложения Microsoft Excel и встроенного мастера диаграмм. При расчете чистого дисконтированного дохода и внутренней нормы доходности можно использовать финансовые функции НПЗ и ВНДОХ рабочего листа Microsoft Excel соответственно.

Таблица 1

млн.руб.

Год	Капитальные вложения	Экономия	Настоящая стоимость	Чистый дисконтированный доход при $E = 0,1$	Чистый дисконтированный доход при $E = 0,12$
0	125,3	-	-	-125,300	-125,300
1	-	33,43	30,391	-94,909	-95,452
2	-	33,43	27,628	-67,281	-68,802
3	-	33,43	25,116	-42,165	-45,007
4	-	33,43	22,833	-19,331	-23,761
5	-	33,43	20,757	1,426	-4,792
6	-	33,43	18,870	20,296	12,144
7	-	33,43	17,155	37,451	27,266
8	-	33,43	15,595	53,047	40,768
9	-	33,43	14,178	67,224	52,823
10	-	33,43	12,889	80,113	63,587
ИТОГО	125,3	334,30	205,413		

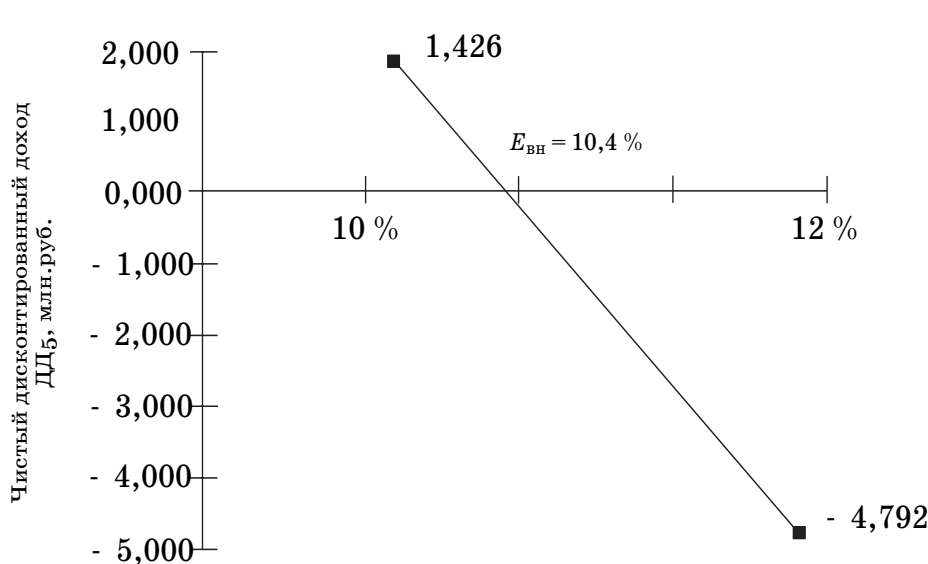


График 1

Внутренняя норма доходности: $E_{ВН} = 0,104$

Таблица 2

Значения коэффициента $(1+E)^{-t}$ при различных значениях E

Год	10 %	12 %	14 %	15 %	16 %	18 %	20 %	24 %	28 %
1	0,909	0,893	0,877	0,870	0,862	0,847	0,833	0,806	0,781
2	0,826	0,797	0,769	0,756	0,743	0,718	0,694	0,650	0,610
3	0,751	0,712	0,675	0,658	0,641	0,609	0,579	0,524	0,477
4	0,683	0,636	0,592	0,572	0,552	0,516	0,482	0,423	0,373
5	0,621	0,567	0,519	0,497	0,476	0,437	0,402	0,341	0,291
6	0,564	0,507	0,456	0,432	0,410	0,370	0,335	0,275	0,227

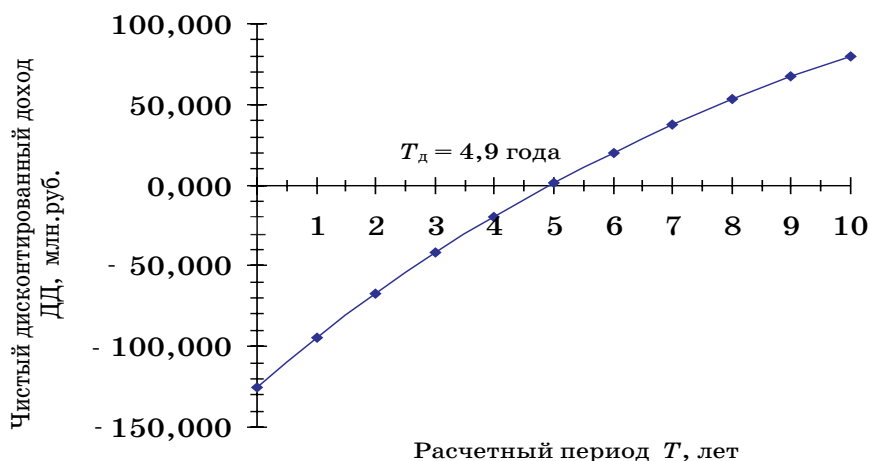
Продолжение табл.

Год	10 %	12 %	14 %	15 %	16 %	18 %	20 %	24 %	28 %
7	0,513	0,452	0,400	0,376	0,354	0,314	0,279	0,222	0,178
8	0,467	0,404	0,351	0,327	0,305	0,266	0,233	0,179	0,139
9	0,424	0,361	0,308	0,284	0,263	0,225	0,194	0,144	0,108
10	0,386	0,322	0,270	0,247	0,227	0,191	0,162	0,116	0,085

При привлечении финансовых средств (кредиты банка, заемные средства), используемых для финансирования энергосберегающих мероприятий, целесообразно использовать показатель – динамический срок окупаемости (T_d), определяющий фактический период времени, в течение которого инвестиционные вложения покрываются суммарными доходами от внедрения мероприятия, т.е. фактический срок возможного возврата кредита или других заемных инвестиций. Иногда его называют сроком возмещения или возврата затрат.

Динамический срок окупаемости (T_d) на практике определяется графическим методом (граф. 2). На горизонтальной оси X откладываются равные промежутки времени, соответствующие годам расчетного периода T . По вертикальной оси Y откладываются величины чистого дисконтированного дохода (ДД) в соответствующем году. Строится график на основании данных, приведенных в табл. 1. Точка пересечения кривой с осью X определяет динамический срок окупаемости, равный 4,9 года, что меньше устанавливаемой величины показателя – 8 лет. Таким образом, возврат заемных средств (кредитов банка) возможен по истечении 5 лет после начала инвестирования и внедрения энергосберегающего мероприятия.

График 2



ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
31 декабря 2003 г. № 61

8/10388 О выдаче разрешений иностранным государствам на проезд автомобильных транспортных средств по территории Республики Беларусь
(31.12.2003)

В соответствии со статьей 10 Закона Республики Беларусь от 23 декабря 1991 года «О дорожных фондах в Республике Беларусь» в редакции Закона Республики Беларусь от 29 декабря 2001 года, постановлением Кабинета Министров Республики Беларусь от 31 июля 1995 г. № 407 «О предоставлении Министерству транспорта и коммуникаций права установления льгот по уплате сбора за проезд автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь» и на основании статьи 75 Закона Республики Беларусь от 21 июля 2001 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Выдать в 2004 году на принципе взаимности:

1.1. иностранным государствам согласно приложению 1, с которыми заключены Республикой Беларусь международные договоры о международном автомобильном сообщении, – 249 500 одноразовых и 90 многоразовых разрешений на проезд автомобильных транспортных средств этих государств по территории Республики Беларусь, предусматривающих освобождение владельцев (пользователей) автомобильных транспортных средств иностранных государств от уплаты сбора за проезд по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь;

1.2. Греческой Республике и Королевству Испании, с которыми Республикой Беларусь не заключены международные договоры о международном автомобильном сообщении, – соответственно 400 и 575 одноразовых разрешений на проезд автомобильных транспортных средств этих государств по территории Республики Беларусь, предусматривающих освобождение владельцев (пользователей) автомобильных транспортных средств этих государств от уплаты сбора за проезд по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь.

2. Освободить в 2004 году от уплаты сбора за проезд по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь на принципе взаимности:

2.1. владельцев (пользователей) автомобильных транспортных средств иностранных государств, выполняющих перевозки грузов по разрешениям Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) и перевозки грузов, не требующих в соответствии с заключенными Республикой Беларусь международными договорами о международном автомобильном сообщении разрешений, а также владельцев (пользователей) автомобильных транспортных средств Греческой Республики и Королевства Испании, выполняющих согласно приложениям 2, 3 международные перевозки грузов, не требующих разрешений;

2.2. владельцев (пользователей) автобусов иностранных государств, выполняющих регулярные и нерегулярные перевозки пассажиров в соответствии с выданными разрешениями, а также перевозчиков Королевства Испании, Федеративной Республики Германии, Литовской Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Французской Республики, Сербии и Черногории, осуществляющих перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении без разрешений.

Первый заместитель Министра

Н.П.Верховец

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра финансов
Республики Беларусь
И.С.Шуцько

31.12.2003

Приложение 1
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
31.12.2003 № 61

**Обмен разрешениями Республикой Беларусь
с иностранными государствами, с которыми заключены
международные договоры о международном автомобильном сообщении**

№ п/п	Наименование государства	Обмен разрешениями без оплаты	
		для белорусских перевозчиков	для иностранных перевозчиков
1	2	3	4
1	Австрия	6500, в том числе: 500 зеленых двусторонних 1750 зеленых 4250 универсальных	6500 универсальных
2	Армения**	100 двусторонних	100 двусторонних
3	Бельгия	12000 универсальных	1000 универсальных

Продолжение табл.

№ п/п	Наименование государства	Обмен разрешениями без оплаты	
		для белорусских перевозчиков	для иностранных перевозчиков
1	2	3	4
4	Болгария **	950, в том числе: 200 двусторонних 650 транзитных 100 в/из третьих стран	1800, в том числе: 1000 двусторонних 800 транзитных
5	Венгрия	6000, в том числе: 4000 универсальных 2000 в/из третьих стран	6000, в том числе: 4000 универсальных 2000 в/из третьих стран
6	Германия	87550, в том числе: 24000 универсальных 40000 зеленых 23000 суперзеленых 50 многоразовых 500 ро-ро	10050, в том числе: 10000 универсальных 50 многоразовых
7	Грузия *	200, в том числе: 100 универсальных 100 в/из третьих стран	200, в том числе: 100 универсальных 100 в/из третьих стран
8	Дания	2200, в том числе: 2000 универсальных 200 в/из третьих стран	1700 универсальных
9	Италия	5300, в том числе: 3000 универсальных 2300 в/из третьих стран	5300 универсальных
10	Казахстан	7100, в том числе: 4100 универсальных 3000 в/из третьих стран	7100, в том числе: 7000 универсальных 100 в/из третьих стран
11	Кыргызстан	420, в том числе: 300 универсальных 120 в/из третьих стран	200 универсальных
12	Латвия **	6000, в том числе: 4000 двусторонних 500 транзитных 1000 транзит+третьи страны 500 в/из третьих стран	6000, в том числе: 4000 двусторонних 1500 транзитных 500 в/из третьих стран
13	Литва	28000, в том числе: 21000 двусторонних 3000 транзитных 4000 в/из третьих стран	28000 транзитных
14	Молдова **	4000 универсальных	3100, в том числе: 2000 двусторонних 1100 транзитных
15	Нидерланды	15000 универсальных	3000 универсальных
16	Иран **	500 двусторонних	500 двусторонних
17	Польша	127500, в том числе: 125000 универсальных 1500 в/из третьих стран 1000 ро-ро	126500, в том числе: 125000 универсальных 1500 в/из третьих стран
18	Румыния	750, в том числе: 650 универсальных 100 в/из третьих стран	750, в том числе: 650 универсальных 100 в/из третьих стран
19	Словения	3000, в том числе: 2500 универсальных 500 в/из третьих стран	3000, в том числе: 2500 универсальных 500 в/из третьих стран
20	Словакия	6000 универсальных	1000 универсальных
21	Узбекистан **	100 универсальных	100 универсальных
22	Украина *	23000, в том числе: 20000 универсальных 3000 в/из третьих стран	18000, в том числе: 15000 универсальных 3000 в/из третьих стран
23	Финляндия	1680, в том числе: 1200 универсальных 480 в/из третьих стран	1100, в том числе: 1000 универсальных 100 в/из третьих стран
24	Франция *	7590, в том числе: 5000 Евро 0 1500 Евро 1 800 Евро 2 250 в/из третьих стран 40 многоразовых	7590, в том числе: 7300 универсальных 250 в/из третьих стран 40 многоразовых

Окончание табл.

№ п/п	Наименование государства	Обмен разрешениями без оплаты	
		для белорусских перевозчиков	для иностранных перевозчиков
1	2	3	4
25	Чехия *	10400, в том числе: 5000 универсальных 5000 универсальных зеленых 400 в/из третьих стран	10400, в том числе: 10000 универсальных 400 в/из третьих стран
26	Эстония	600 универсальных	600 универсальных
	ИТОГО	360850 90 многоразовых 1500 ро-ро	249500 90 многоразовых

* Иностранные государства, с которыми Республикой Беларусь подписаны международные договоры, предусматривающие на условиях взаимности освобождение от уплаты сборов при перевозках в двустороннем и транзитном сообщении.

** Иностранные государства, с которыми Республикой Беларусь подписаны международные договоры, предусматривающие на условиях взаимности освобождение от уплаты сборов при перевозках в двустороннем сообщении.

Приложение 2
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
31.12.2003 № 61

ПЕРЕЧЕНЬ
видов перевозок грузов автотранспортными средствами
Греческой Республики, для выполнения которых не требуется разрешения

1. Перевозка поврежденного транспортного средства и его прицепа при помощи специального транспортного средства
2. Перевозка тел и праха умерших
3. Перевозка имущества при переселении
4. Перевозка почты
5. Перевозка грузов для ярмарок и выставок
6. Перевозка реквизитов и других грузов для театральных, музыкальных и других культурных и спортивных мероприятий и представлений
7. Перевозка мертвых животных в том случае, если они не являются сырьем для промышленной переработки
8. Перевозка пчел и мальков рыб
9. Перевозка медикаментов и любых других материалов в качестве помощи при стихийных бедствиях, вызванных природными явлениями
10. Въезд транспортных средств, осуществляющих техническую помощь или ремонт поврежденных транспортных средств (транспортные средства техобслуживания и ремонта)
11. Въезд транспортного средства, которое должно заменить другое поврежденное транспортное средство
12. Перевозка грузов автотранспортными средствами, допустимый вес с грузом которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или допустимая грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны

Приложение 3
к постановлению
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
31.12.2003 № 61

ПЕРЕЧЕНЬ
видов перевозок грузов автотранспортными средствами Королевства Испании,
для выполнения которых не требуется разрешения

1. Перевозка почты, осуществляемая в рамках государственных услуг
2. Перевозка поврежденных/потерпевших аварию транспортных средств

3. Похоронные перевозки
4. Перевозка грузов автотранспортными средствами, допустимый вес с грузом которых, включая прицепы, не превышает 6 тонн или допустимая грузоподъемность которых, включая прицепы, не превышает 3,5 тонны
5. Перевозка медикаментов, медицинского оборудования и других материалов в целях оказания чрезвычайной помощи, особенно в случае стихийных бедствий
6. Перевозка экспонатов и предметов искусства, предназначенных для выставок, ярмарок или некоммерческих целей
7. Перевозка реквизита и животных, предназначенных для музыкальных представлений, театральные спектаклей, кинематографических фестивалей, спортивных соревнований, цирковых представлений или ярмарок, а также оборудования для радиовещания, записи или съемки фильмов или телевизионных программ

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
5 декабря 2003 г. № 565-Ц

8/10389 **О создании комиссии по выдаче разрешений на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении**
(08.01.2004)

В соответствии со статьей 15 Закона Республики Беларусь от 21 июля 2001 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать комиссию по выдаче разрешений на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении.
2. Утвердить прилагаемое Положение о комиссии по выдаче разрешений на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Первый заместитель Министра

Н.П.Верховец

УТВЕРЖДЕНО

Приказ
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
05.12.2003 № 565-Ц

ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по выдаче разрешений на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении

1. Комиссия по выдаче разрешений на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении (далее – комиссия) создается для рассмотрения вопросов, связанных с выдачей, приостановлением и прекращением действия разрешений на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении.
2. В своей деятельности комиссия руководствуется законодательством Республики Беларусь и настоящим Положением.
3. Основными задачами комиссии являются:
рассмотрение заявлений юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по вопросам выдачи разрешений на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении;

проведение конкурсов на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении при наличии двух и более претендентов;

рассмотрение иных вопросов, связанных с открытием междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении.

4. Состав комиссии утверждается приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

5. Комиссия имеет право:

запрашивать и рассматривать информацию по вопросам, связанным с организацией междугородных и международных пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении;

рассматривать вопросы выдачи, приостановления или прекращения действия выданных разрешений на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении;

проводить конкурсы с целью выдачи разрешений на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении наиболее квалифицированным перевозчикам;

отказать в выдаче разрешения на открытие междугородного и международного маршрута пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении перевозчику при невыполнении им требований Правил автомобильных перевозок пассажиров в Республике Беларусь и, если перевозки пассажиров на этом маршруте обеспечиваются в достаточном объеме;

назначать дополнительное рассмотрение выносимых на комиссию вопросов в случае необходимости более детального изучения возможности юридического лица или индивидуального предпринимателя осуществлять междугородные или международные пассажирские автомобильные перевозки в регулярном сообщении;

рассматривать вопросы и обращения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с отказом в выдаче, приостановлением или прекращением действия разрешений на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении.

6. Комиссия является постоянно действующей. Заседания комиссии проводятся по мере поступления заявлений, но не реже двух раз в месяц.

7. Деятельностью комиссии руководит председатель, назначаемый приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

8. Заседание ведет председатель комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя комиссии.

9. Решение комиссии правомочно, если на ее заседании присутствуют не менее двух трети членов ее состава. На заседание комиссии могут быть приглашены представители юридического лица и индивидуального предпринимателя, претендующих на получение разрешения на открытие междугородных и международных маршрутов пассажирских автомобильных перевозок в регулярном сообщении.

10. Решения комиссии принимаются большинством голосов открытым голосованием.

11. Решения комиссии оформляются протоколом, который подписывается председателем и секретарем комиссии.

12. На основании протокола комиссии издается приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о выдаче (приостановлении или прекращении действия) соответствующего разрешения.

13. Материалы к заседанию комиссии подготавливает департамент автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.